



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207508918 U

(45)授权公告日 2018.06.19

(21)申请号 201820025669.X

(22)申请日 2018.01.08

(73)专利权人 江苏欣捷诺环境工程技术有限公司

地址 211100 江苏省南京市麒麟科技创新园智汇路300号B单元2楼

(72)发明人 季凡渝

(74)专利代理机构 北京轻创知识产权代理有限公司 11212

代理人 谈杰

(51)Int.Cl.

B24B 15/08(2006.01)

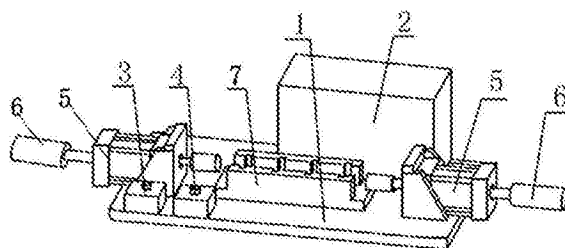
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种新型阻尼器跑合机

(57)摘要

本实用新型公开了一种新型阻尼器跑合机，包括底座，所述底座的顶部后端面上设置有气缸控制器，所述底座的顶部前端面上设置控制气缸控制器的启动按钮和停止按钮，所述底座的顶部左右两端均固定安装有气缸，所述气缸的两端输入均活动安装有推杆，左右两侧所述气缸之间设置有阻尼器卡槽，所述阻尼器卡槽固定安装在底座上。本实用新型的有益效果是：具有结构简单、方便使用且能够设置跑合数、即开即停等特点。



1. 一种新型阻尼器跑合机,包括底座(1),其特征在于:所述底座(1)的顶部后端面上设置有气缸控制器(2),所述底座(1)的顶部前端面上设置控制气缸控制器(2)的启动按钮(3)和停止按钮(4),所述底座(1)的顶部左右两端均固定安装有气缸(5),所述气缸(5)的两端均活动安装有推杆(6),左右两侧所述气缸(5)之间设置有阻尼器卡槽(7),所述阻尼器卡槽(7)固定安装在底座(1)上。

2. 根据权利要求1所述的一种新型阻尼器跑合机,其特征在于:所述阻尼器卡槽(7)包括底板,所述底板的顶部对称安装有平行板,所述平行板的方向与底板的方向一致,两个所述平行板相互靠近的一侧均对称开设有凹槽,所述凹槽的数量为若干个。

3. 根据权利要求1所述的一种新型阻尼器跑合机,其特征在于:所述推杆(6)的两端设置有螺纹调节旋钮。

4. 根据权利要求1所述的一种新型阻尼器跑合机,其特征在于:所述气缸(5)外接有动力装置,所述动力装置具体为气泵。

一种新型阻尼器跑合机

技术领域

[0001] 本实用新型涉及机械设备技术领域,具体为一种新型阻尼器跑合机。

背景技术

[0002] 跑合又称之为磨合,在各家转向机生产企业所生产的转向机成品在安装完阻尼器、压块、弹簧、调整螺母之后,需要进行一个跑合工序,目的是将刚刚装配好的阻尼器、压块、齿条、小齿轮等进行初步的磨合,消除毛刺。目前,现有技术下的跑合工序通常使用的是传统的机床式跑合机构,该种机床式跑合机构是操作工人将拉头手工拧紧到转向机的齿条螺纹孔,然后通过机床的卡爪将拉头紧紧抓住,通过启动机床来拉动拉头及与其连接的齿条,进行左右推拉的跑合工序。经过长期的人工观察和使用情况来看这种跑合机构存在着结构复杂、不方便使用,且对人工手动需求较高。

实用新型内容

[0003] 本实用新型解决的技术问题在于克服现有技术存在的缺陷,提供一种新型阻尼器跑合机。所述新型阻尼器跑合机具有结构简单、方便使用且能够设置跑合数、即开即停等特点。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种新型阻尼器跑合机,包括底座,所述底座的顶部后端面上设置有气缸控制器,所述底座的顶部前端面上设置控制气缸控制器的启动按钮和停止按钮,所述底座的顶部左右两端均固定安装有气缸,所述气缸的两端均活动安装有推杆,左右两侧所述气缸之间设置有阻尼器卡槽,所述阻尼器卡槽固定安装在底座上。

[0005] 优选的,所述阻尼器卡槽包括底板,所述底板的顶部对称安装有平行板,所述平行板的方向与底板的方向一致,两个所述平行板相互靠近的一侧均对称开设有凹槽,所述凹槽的数量为若干个。

[0006] 优选的,所述推杆的两端设置有螺纹调节旋钮。

[0007] 优选的,所述气缸外接有动力装置,所述动力装置具体为气泵。

[0008] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:具有结构简单、方便使用且能够设置跑合数、即开即停等特点。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型结构示意图。

[0010] 图中标号:1底座、2气缸控制器、3启动按钮、4停止按钮、5气缸、6推杆、7阻尼器卡槽。

具体实施方式

[0011] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行

清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0012] 请参阅图1,本实用新型提供一种技术方案:一种新型阻尼器跑合机,包括底座1,所述底座1的顶部后端面上设置有气缸控制器2,所述底座1的顶部前端面上设置控制气缸控制器2的启动按钮3和停止按钮4,所述底座1的顶部左右两端均固定安装有气缸5,所述气缸5外接有动力装置,所述动力装置具体为气泵,所述气缸5的两端均活动安装有推杆6,所述推杆6的两端设置有螺纹调节旋钮,左右两侧所述气缸5之间设置有阻尼器卡槽7,所述阻尼器卡槽7固定安装在底座1上,所述阻尼器卡槽7包括底板,所述底板的顶部对称安装有平行板,所述平行板的方向与底板的方向一致,两个所述平行板相互靠近的一侧均对称开设有凹槽,所述凹槽的数量为若干个。

[0013] 工作原理:将一组组装好的阻尼器放置在阻尼器卡槽7中,在气缸控制器2上设定好跑合次数,通过推杆6两端的螺纹调节两根推杆间的距离来控制阻尼器在跑合过程中的运动行程,按启动按钮3开始跑合,在完成设定的跑合次数后自动停止。若跑合过程中想终止可按下停止按钮4。

[0014] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

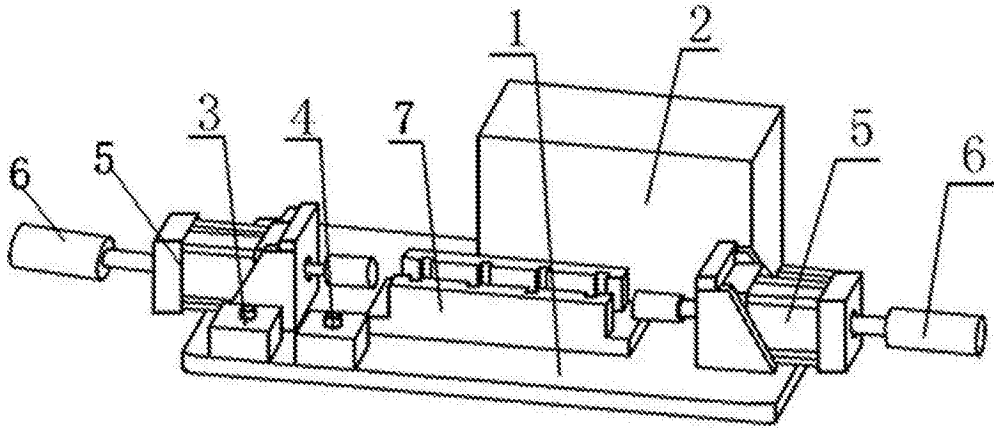


图1