

URZĄD PATENTOWY



664c 25/52

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 8800.

Kl. 62 b 40.

Michael Adamtchik
(Londyn, Wielka Brytania)
i Giuseppe Massera
(Londyn, Wielka Brytania).

Urządzenie do lądowania samolotów na śniegu.

Zgłoszono 11 listopada 1925 r.

Udzielono 26 kwietnia 1928 r.

Pierwszeństwo: 11 listopada 1924 r. (Wielka Brytania).

Wynalazek niniejszy dotyczy urządzenia, ułatwiającego samolotom lądowanie na śniegu.

Istotą wynalazku jest przyrząd o znacznie mniejszym ciężarze i większej trwałości w porównaniu z przyrządami tego rodzaju, używanymi dawniej; nowość pomysłu wyraża się we wzmocnieniu sanic czyli płozów w rodzaju nart i przytwierdzeniu ich do osi samolotu zapomocą układu prętów, które zapewniają najwyższy stopień trwałości przy najmniejszym ciężarze.

Załączone rysunki przedstawiają przykład wykonania wynalazku, a mianowicie: fig. 1 podaje układ sanic w myśl wynalaz-

ku, w przekroju podłużnym, fig. 2 — rzut poziomy tego układu, fig. 3—8 są przekrojami poprzecznymi układu podług linii III—VIII.

Sanice składają się z metalowego kozła 1 o przekroju skrzynkowym, zapomocą którego są one przymocowane do osi samolotu. Do kozła 1 przytwierdzona jest sztywna nakładka 2, która służy do przymocowania pręta ukośnego wieszara 3, którego dolne końce opierają się na podłużnych dźwigarach kratowych 4. Pręty 3 składają się z jednej lub kilku części, tworzących wówczas kratownicę, i stanowią całość z podłużnymi dźwigarami 4.

Wieszary połączone są z dźwigarami 4

zapomocą cienkich płytek drewnianych przy układzie z drzewa, lub też metalowymi nakładkami, gdy układ jest metalowy.

Przedstawione na rysunku sanice zaopatrzone są w dwa podłużne dźwigary kratowe, po jednym z każdej strony. Samo przez się rozumie się, że ilość tych dźwigarów może być zwiększona w zależności od ciężaru ładunku przewożonego i szerokości sanic.

W podanym na rysunku przykładzie każdy z podłużnych dźwigarów kratowych składa się z dolnego i górnego pasa 5' i 5, słupków 6 i zastrzałów 7, łączących pasy 5 i 5'. Rozpórki 8 utrzymują i usztywniają między sobą dźwigary 4. Całokształt układu podłużnych dźwigarów i poprzecznych rozpórek 8 jest sztywnie związany z płozami 9 sanic. Powierzchnie płozów są na przedzie wygięte ku górze dla ułatwienia ślizgania się po napotykanym przeszkodach.

Sanice powinny być zaopatrzone w metalową osłonę w kształcie cygara podług patentu wielkobrytańskiego Nr 224589. Osłona ta ułatwia spływanie strumieni powietrza wzdłuż i dokoła sanic i przymocowana jest do górnych krawędzi podłużnych dźwigarów.

Takie same osłony stosowane są do wieszarów 3; pokazane one są na fig. 1 i oznaczone liczbami 11 i 12.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do lądowania samolotów na śniegu, znamienne tem, że płozy sanic usztywnione są układem podłużnych dźwigarów kratowych i prętów poprzecznych w ten sposób, iż otrzymują one znaczną wytrzymałość przy najmniejszym ciężarze.

2. Urządzenie do lądowania na śniegu samolotów według zastrz. 1, znamienne tem, że wieszary sanic przeznaczone do przytwierdzania ich do osi samolotu połączone są z dźwigarami podłużnymi w sztywną całość.

3. Urządzenie do lądowania na śniegu samolotów według zastrz. 1, znamienne tem, że sanice jego zaopatrzone są w osłony, ułatwiające spływanie strumieni powietrza wzdłuż i dokoła sanic.

Michael Adamtchik.

Giuseppe Massera.

Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

