



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 20.09.74 (P. 174244)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 27.03.76

Opis patentowy opublikowano: 15.05.1978

MKP B60k 27/08

Int. Cl.²
B60K 27/08

CZYTELNIA

Urzedu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórcy wynalazku: Czesław Lewy, Ryszard Góralczyk

**Uprawniony z patentu: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne, Łódź
(Polska)**

**Urządzenie do uniemożliwienia jazdy autobusu
z otwartymi drzwiami pasażerskimi**

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do uniemożliwiania jazdy autobusu z otwartymi drzwiami pasażerskimi, mające zastosowanie zwłaszcza w komunikacji miejskiej.

Znane urządzenie służące do tego celu, ma blokadę układu hamulcowego połączoną z czujnikiem nacisku ruchomych stopni drzwi pasażerskich autobusu.

W przypadku stojącego pasażera na stopniu drzwi wejściowych lub wyjściowych autobusu, następuje nacisk na czujnik, powodujący blokadę układu hamulcowego i tym samym autobus zostaje unieruchomiony.

Z chwilą zwolnienia nacisku na czujnik, wskutek zejścia pasażera ze stopnia drzwi następuje odblokowanie układu hamulcowego autobusu.

Niedogodnością znanego urządzenia jest to, że autobus może ruszyć z miejsca gdy pasażer znajduje się na płycie chodnikowej przystanku, a rękę czy część odzieży ma na przykład przytrzaśniętą przez domykające się drzwi, co może spowodować śmiertelny wypadek.

Celem wynalazku jest usunięcie niedogodności znanego urządzenia i zapewnienie pasażerom całkowitego bezpieczeństwa przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu gotowego do jazdy. Istota wynalazku polega na tym, że urządzenie ma połączoną z wyłącznikami drzwiowymi cewkę elektromagnetyczną umieszczoną w obudowie zamocowanej współoślowo do pokrywy regulatora zaopatrzonego w

2

dźwignię, do której od strony ciągła hamulca silnikowego jest zamocowana pionowa płytka prowadząca równoległą do niej zworę z umieszczonym w środku poziomym trzpieniem wpuszczonym w sprężynę śrubową. Naprzeciw tego trzpienia, po drugiej stronie zwory jest umieszczony występ cylindryczny usytuowany na wysokości wgłębienia w rdzeniu cewki.

Zaletę urządzenia według wynalazku stanowi to, że uniemożliwienie jazdy autobusu jest spowodowane niedomknięciem drzwi pasażerskich, nawet przy pozostawieniu drobnej szczeliny między połówkami drzwi, co eliminuje wszelką możliwość powstania wypadku.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunkach, na których fig. 1 przedstawia cewkę elektromagnetyczną w przekroju podłużnym, fig. 2 — urządzenie w widoku z boku, fig. 3 — urządzenie w widoku z przodu, a fig. 4 — schemat połączeń urządzenia z instalacją autobusu.

Urządzenie według wynalazku ma elektromagnetyczną cewkę 1, umieszczoną na rdzeniu 2 w obudowie 3. Rdzeń 2 jest zaopatrzony z jednego końca w cylindryczne wgłębienie 4, a z przeciwnej strony ma wkręconą śrubę 5 mocującą pokrywę 6. Obudowa 3 jest umocowana współosiowo do pokrywy 7 regulatora 8 wtryskowej pompy 9 silnika autobusu. Do dźwigni 10 regulatora 8, po stronie ciągła 11 hamulca silnikowego, jest zamocowana pionowa płytka 12, prowadząca równoległą do niej płaską

zworę 13, mającą pośrodku zamocowany poziomy trzpień 14 z nasadzoną śrubową sprężyną 15. Sprężyna ta jest zabezpieczona na trzpieniu 14 za pomocą nakrętki 16. Po drugiej stronie zwory 13, naprzeciw trzpienia 14, znajduje się cylindryczny występ 17 o średnicy odpowiadającej wielkości wgłębienia 4 w rdzeniu 2. Płytką 12 ma półkolisty otwór 18 z umieszczoną w nim regulacyjną śrubą 19, łączącą nieruchomo tę płytkę z dźwignią 10.

Cewka 1 jest połączona równolegle z sygnalizacyjnymi lampkami 20, z kolei połączonymi z drzwiowymi wyłącznikami 21.

Działanie urządzenia według wynalazku polega na tym, że z chwilą otwarcia drzwi pasażerskich następuje dopływ prądu do cewki 1 i przyciągnięcie do jej rdzenia 2 zwory 13, wskutek czego występ 17 wchodzi we wgłębienie 4, powodując unieruchomienie dźwigni 10 regulatora 8 na biegu jałowym silnika autobusu.

W momencie całkowitego zamknięcia drzwi pasażerskich, wyłączniki 21 odcinają dopływ prądu do cewki 1, wskutek czego zanika działanie elektro-

magnetyczne i sprężyna 15 odciąga zworę 13 i tym samym występ 17 z wgłębienia 4. Dzięki temu następuje odblokowanie regulatora 8 i możliwość jazdy autobusu.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do uniemożliwiania jazdy autobusu z otwartymi drzwiami pasażerskimi, wyposażone w regulator pompy wtryskowej silnika autobusu, **znamiennie tym**, że ma połączoną z drzwiowymi wyłącznikami (21) elektromagnetyczną cewkę (1) umieszczoną w obudowie (3) zamocowanej współosiowo do pokrywy (7) regulatora (8) z dźwignią (10), do której od strony ciągnika (11) hamulca silnikowego jest zamocowana pionowa płytką (12) prowadząca równoległą do niej zworę (13) z umieszczonym w środku poziomym trzpieniem (14) wpuszczonym w śrubową sprężynę (15), przy czym naprzeciw tego trzpienia po drugiej stronie zwory jest umieszczony cylindryczny występ (17), usytuowany na wysokości wgłębienia (4) w rdzeniu (2) cewki (1).

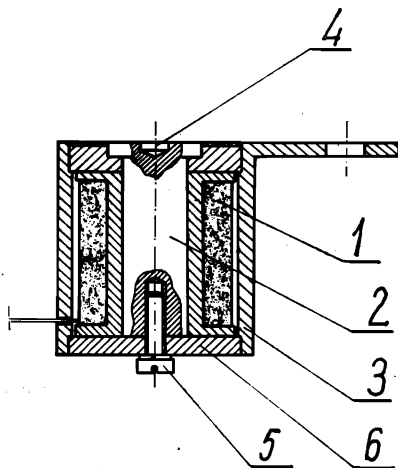


Fig. 1

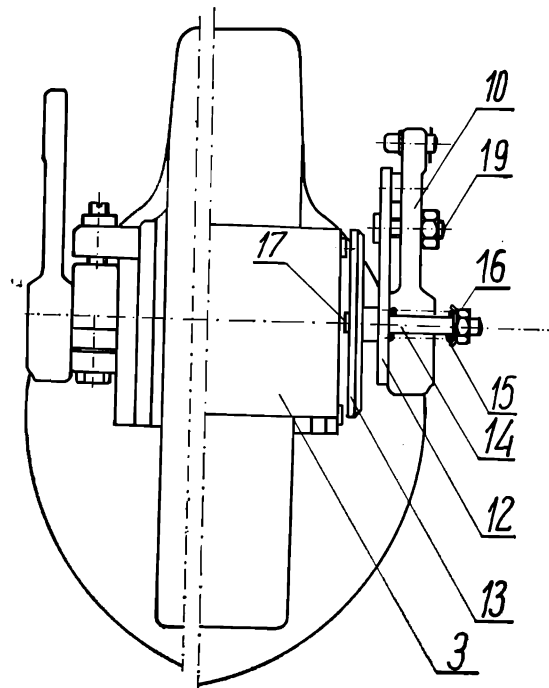


Fig. 2

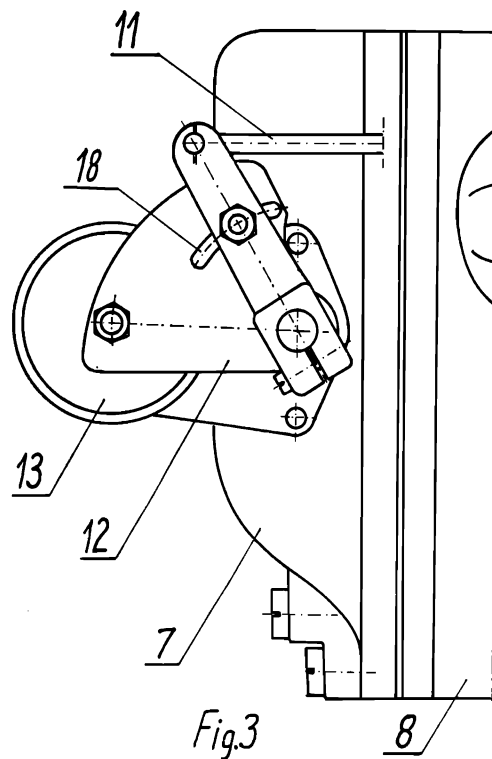


Fig. 3

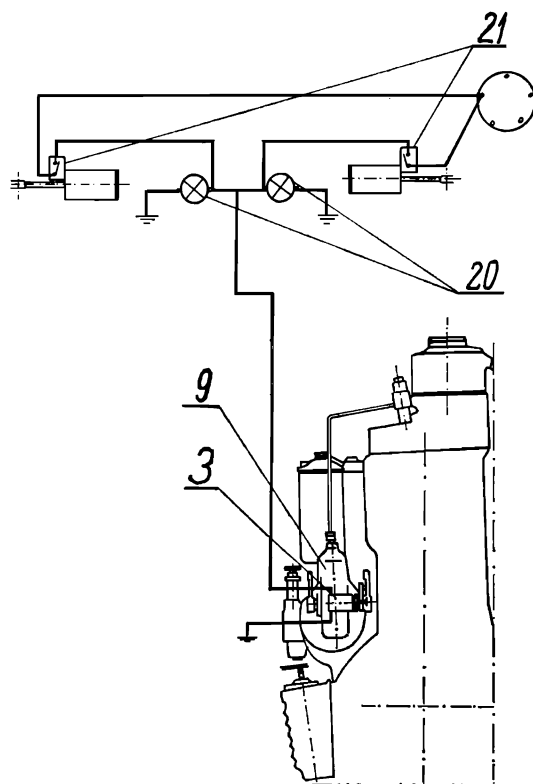


Fig. 4