



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204161252 U

(45) 授权公告日 2015. 02. 18

(21) 申请号 201420613961. 5

(22) 申请日 2014. 10. 22

(73) 专利权人 东风汽车公司

地址 430056 湖北省武汉市武汉经济技术开
发区东风大道特 1 号

(72) 发明人 杨学渊 江新伟 李目佳 王斌
王鹏

(74) 专利代理机构 武汉开元知识产权代理有限
公司 42104

代理人 俞鸿

(51) Int. Cl.

B60R 13/02(2006. 01)

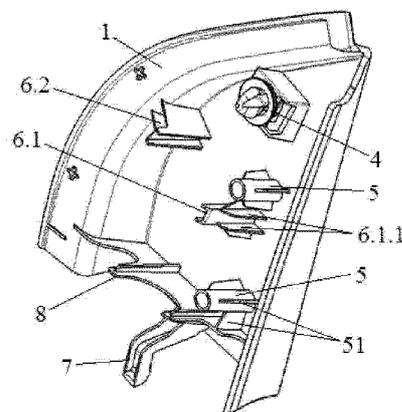
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种汽车三角内饰板安装结构

(57) 摘要

本实用新型属于汽车技术领域,具体涉及一种汽车三角内饰板安装结构。它包括三角内饰板、车门里板和车门内护板,所述三角内饰板背面设有固定卡扣、限位柱、第一定位柱、第二定位柱和钩爪,所述三角内饰板通过固定卡扣卡接在车门里板上,所述限位柱端部抵住车门里板表面,所述第一定位柱和第二定位柱的端部均卡接在车门里板的限位孔中,所述钩爪的弯折部勾住车门内护板边缘。本实用新型通过设置简单的限位柱、定位柱结构来代替现有另外两个复杂的固定卡扣,实现三角内饰板的定位和限位,结构简单,在降低成本的同时,使得后续零件拆装的便利性得到大幅提高。



1. 一种汽车三角内饰板安装结构,包括三角内饰板(1)、车门里板(2)和车门内护板(3),其特征在于:所述三角内饰板(1)背面设有固定卡扣(4)、限位柱(5)、第一定位柱(6.1)、第二定位柱(6.2)和钩爪(7),所述三角内饰板(1)通过固定卡扣(4)卡接在车门里板(2)上,所述限位柱(5)端部抵住车门里板(2)表面,所述第一定位柱(6.1)和第二定位柱(6.2)端部均卡接在车门里板(2)的限位孔中,所述钩爪(7)的弯折部勾住车门内护板(3)边缘。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车三角内饰板安装结构,其特征在于:所述三角内饰板(1)背面底部边缘设有限位裙边(8),所述限位裙边(8)卡接在车门内护板(3)的限位孔中。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车三角内饰板安装结构,其特征在于:所述固定卡扣(4)一端固定在三角内饰板(1)上的卡扣座(11)上、另一端的弹片卡在车门里板(2)的卡扣孔中。

4. 根据权利要求1所述的一种汽车三角内饰板安装结构,其特征在于:所述限位柱(5)为空心的柱状结构,柱状结构外壁设有多个加强肋(51),多个加强肋垂直于其外壁且沿外壁均匀布置。

5. 根据权利要求1所述的一种汽车三角内饰板安装结构,其特征在于:所述第一定位柱(6.1)为垂直于三角内饰板(1)的槽型结构,槽型结构侧壁上设有多个加强肋(6.1.1),槽型结构端部卡在车门里板(2)的限位孔中。

6. 根据权利要求1所述的一种汽车三角内饰板安装结构,其特征在于:所述第二定位柱(6.2)为由多块板状结构形成的垂直于三角内饰板(1)的H型结构,第二定位柱(6.2)端部一侧凸出于另一侧卡在车门里板(2)的限位孔中。

一种汽车三角内饰板安装结构

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车技术领域,具体涉及一种汽车三角内饰板安装结构。

背景技术

[0002] 三角内饰板一般设计布置在汽车前门 A 柱附近,现有三角内饰板上需要设置三个固卡扣作为固定点,来满足固定和定位需求。但是固定卡扣结构复杂,制作成本高,安装极不方便;同时固定卡扣只能与车门里板的卡接,无法实现与其附近其它部件之间的衔接,连接不稳定。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的就是为了解决上述背景技术存在的不足,提供一种成本低、拆装方便的汽车三角内饰板安装结构。

[0004] 本实用新型采用的技术方案是:一种汽车三角内饰板安装结构,包括三角内饰板、车门里板和车门内护板,所述三角内饰板背面设有固定卡扣、限位柱、第一定位柱、第二定位柱和钩爪,所述三角内饰板通过固定卡扣卡接在车门里板上,所述限位柱端部抵住车门里板表面,所述第一定位柱和第二定位柱的端部均卡接在车门里板的定位孔中,所述钩爪的弯折部勾住车门内护板边缘。

[0005] 进一步地,所述三角内饰板背面底部边缘设有限位裙边,所述限位裙边卡接在车门内护板的限位孔中。

[0006] 进一步地,所述固定卡扣一端固定在三角内饰板上的卡扣座上、另一端的弹片卡在车门里板的卡扣孔中。

[0007] 进一步地,所述限位柱为空心的柱状结构,柱状结构外壁设有多个加强肋,多个加强肋垂直于其外壁且沿外壁均匀布置。

[0008] 进一步地,所述第一定位柱为垂直于三角内饰板的槽型结构,槽型结构侧壁上设有多个加强肋,槽型结构端部卡在车门里板的限位孔中。

[0009] 更进一步地,所述第二定位柱为由多块板状结构形成的 H 型结构,第二定位柱端部一侧凸出于另一侧卡在车门里板的定位孔中。

[0010] 本实用新型通过设置简单的限位柱、定位柱、钩爪结构来代替现有另外两个复杂的固定卡扣,实现三角内饰板的固定、定位和限位,结构简单、拆装方便、稳定可靠,在降低成本的同时,使得后续零件拆装的便利性得到大幅提高;固定卡扣、限位柱、钩爪及裙边结构的配合满足定位三二一原则,使得三角内饰板与车门里板、车门内护板的配合间隙得到保证。

附图说明

[0011] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

[0012] 图 2 为本实用新型三角内饰板的背面示意图。

[0013] 图 3 为本实用新型三角内饰板的背面另一视角示意图。

[0014] 图 4 为图 3 中 A-A 剖面图。

[0015] 图 5 为图 3 中 B-B 剖面图。

[0016] 图 6 为图 3 中 C-C 剖面图。

[0017] 图 7 为图 3 中 D-D 剖面图。

[0018] 图 8 为图 3 中 E-E 剖面图。

[0019] 其中：1-三角内饰板,11-卡扣座；2-车门里板；3-车门内护板；4-固定卡扣；5-限位柱,51-加强肋；6.1-第一定位柱；6.2-第二定位柱；7-钩爪,71-弯折部；8-限位裙边。

具体实施方式

[0020] 下面结合附图和具体实施例对本实用新型作进一步的详细说明,便于清楚地了解本实用新型,但它们不对本实用新型构成限定。

[0021] 如图 1-3 所示,本实用新型包括三角内饰板 1、车门里板 2 和车门内护板 3,所述三角内饰板 1 通过其背面设置的固定卡扣 4、限位柱 5、定位柱 6、钩爪 7 和限位裙边 8 卡接在车门里板和车门内护板上,XYZ 三向均不可调,实现三向定位,具体的结构及固定方式如下:

[0022] 如图 4 所示,三角内饰板 1 通过一个固定卡扣 4 卡接在车门里板 2 上,固定卡扣 4 一端固定在三角内饰板 1 上的卡扣座 11 上、另一端的弹片卡在车门里板 2 的卡扣孔中,实现 Y 向和 Z 向的定位;如图 5 所示,限位柱 5 为空心的柱状结构,柱状结构的端部抵住车门里板 2 表面,实现 Y 向辅助限位,柱状结构外壁设有多个加强肋 51,多个加强肋垂直于其外壁且沿外壁均匀布置;第一定位柱 6.1 和第二定位柱 6.2 的端部均卡接在车门里板 2 的定位孔中,如图 6 所示,第一定位柱 6.1 为垂直于三角内饰板 1 的槽型结构,槽型结构侧壁上设有多个加强肋 6.1.1,槽型结构端部卡在车门里板 1 的限位孔中,实现 X 向定位;第二定位柱 6.2 为由多块板状结构形成的 H 型结构,H 型结构的端部一侧凸出于另一侧卡在车门里板 2 的定位孔中,图中未显示第二定位柱 6.2 与车门里板的卡接示意图;如图 7 所示,钩爪 7 设置在三角内饰板 1 背面底部边缘,其弯折部 71 勾住车门内护板 3 的边缘,实现 Y 向定位;如图 8 所示,限位裙边 8 设置在三角内饰板 1 背面底部边缘,与钩爪垂直布置,其端部卡接在车门内护板 3 的限位孔中,实现 X 向定位。

[0023] 本实用新型通过设置简单的限位柱 5、定位柱、钩爪 7 结构来代替现有另外两个复杂的固定卡扣,实现三角内饰板 1 的固定、定位和限位,结构简单、拆装方便、稳定可靠,在降低成本的同时,使得后续零件拆装的便利性得到大幅提高;固定卡扣 4、限位柱 5、定位柱、钩爪 7 及限位裙边 8 的配合满足定位三二一原则,使得三角内饰板 1 与车门里板 2、车门内护板 3 的配合间隙得到保证。

[0024] 本说明书中未作详细描述的内容属于本领域专业技术人员公知的现有技术。

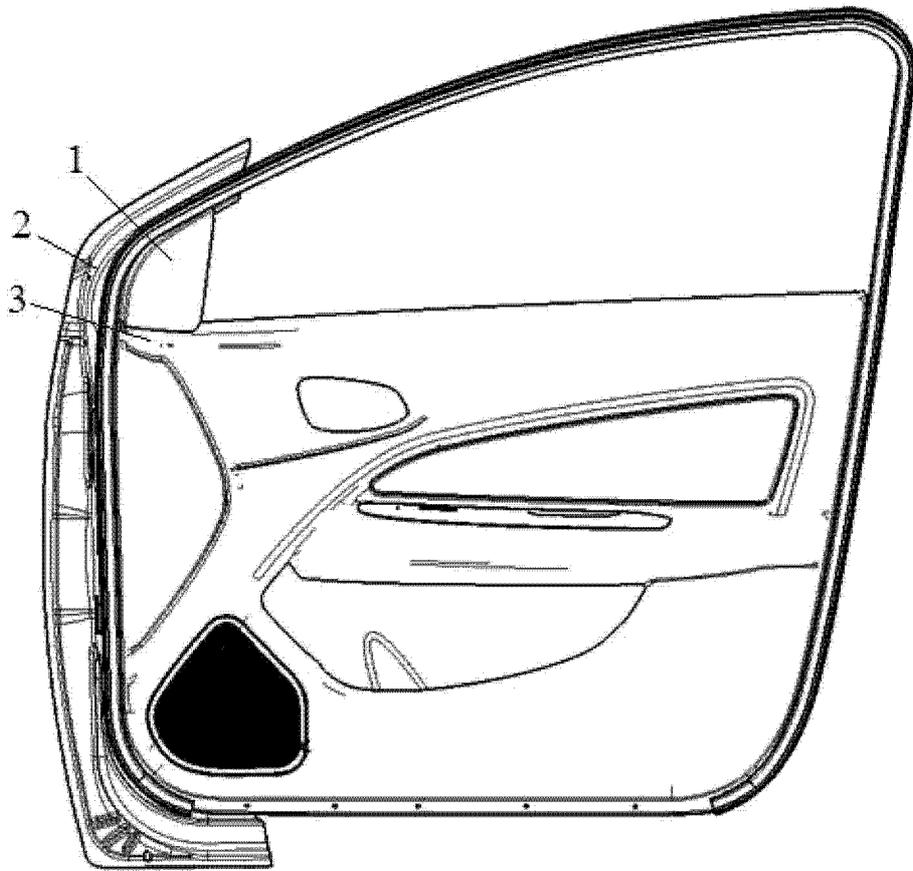


图 1

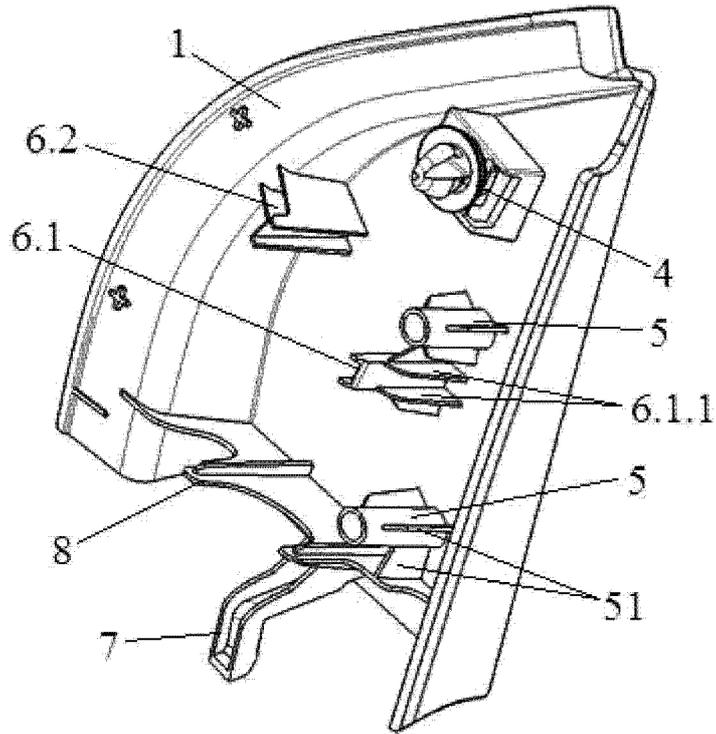


图 2

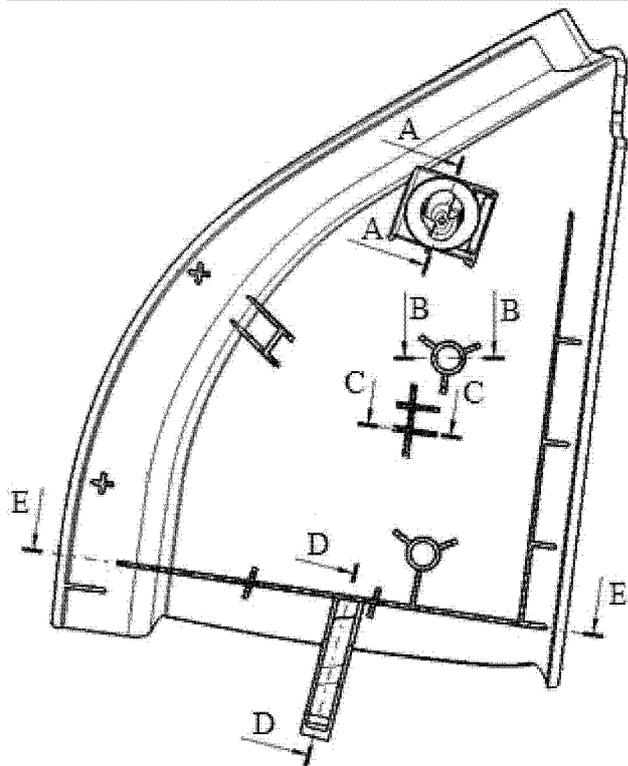


图 3

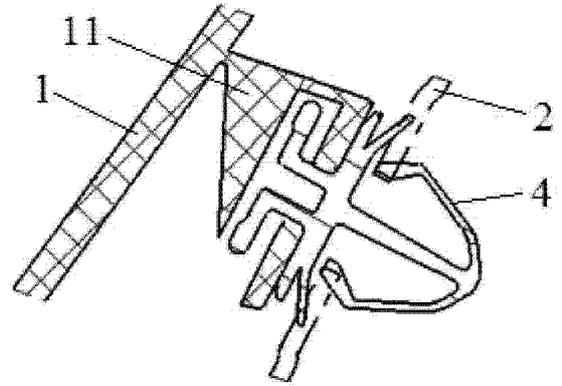


图 4

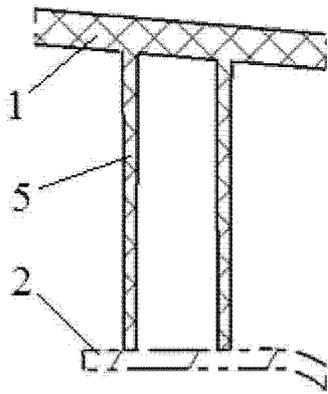


图5

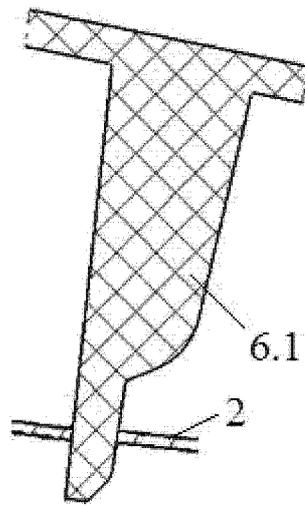


图6

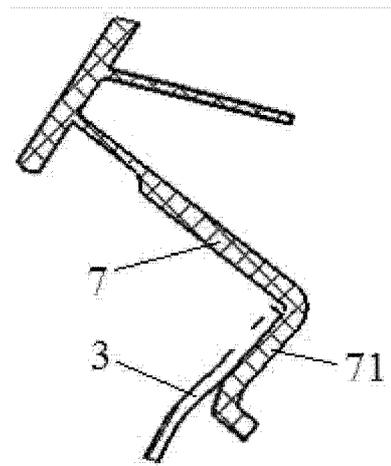


图7

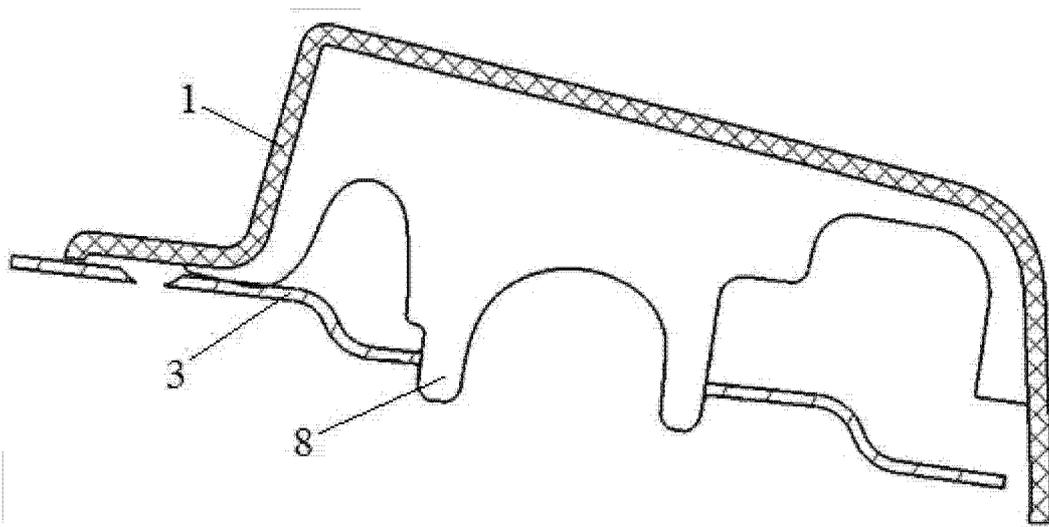


图8