



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205699117 U

(45)授权公告日 2016. 11. 23

(21)申请号 201620323489.0

(22)申请日 2016.04.16

(73)专利权人 吴桥墩

地址 362100 福建省泉州市惠安县洛阳镇
堂头村堂头83号

(72)发明人 吴桥墩

(51)Int.Cl.

A63B 22/06(2006.01)

A63B 24/00(2006.01)

F03G 5/02(2006.01)

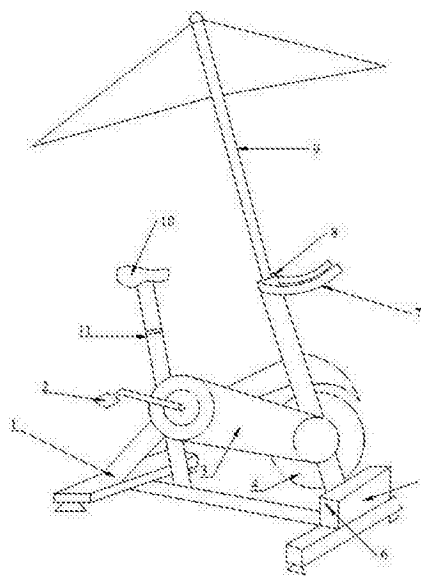
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)实用新型名称

一种普及型动感单车

(57)摘要

本实用新型公开了一种普及型动感单车,包括动感单车本体和电池装置,所述动感单车本体包括固定架、脚踏板、链条、飞轮、把手、按钮、遮阳伞、车座和调节扣,固定架上通过主梁安装有脚踏板,脚踏板通过链条与飞轮传动连接,固定架前端安装有电池装置,电池装置右侧边设有USB接口,固定架前端主梁上安装有把手,固定架前端主梁上设有遮阳伞,车座支架的一端固定于所述主梁上,所述车座底端设有滑动杆,所述车座的下端设有两段滑动杆,所述上段滑动杆套设于下段滑动杆中,滑动杆外壁上安装有调节扣,用于调节车座高度。本实用新型设计合理,结构简单,操作方便,能够有效将机械能源转换成电能,实用性强,具有非常强的推广使用和普及价值。



1. 一种普及型动感单车,包括动感单车本体和电池装置(5),所述动感单车本体包括固定架(1)、脚踏板(2)、链条(3)、飞轮(4)、把手(7)、按钮(8)、遮阳伞(9)、车座(10)和调节扣(11),其特征在于:所述固定架(1)上通过主梁安装有脚踏板(2),所述脚踏板(2)通过链条(3)与飞轮(4)传动连接,所述固定架(1)前端安装有电池装置(5),所述电池装置(5)右侧边设有USB接口(6),所述固定架(1)前端主梁上安装有把手(7),所述固定架(1)前端主梁上设有遮阳伞(9),所述车座(10)支架的一端固定于所述主梁上,所述车座(10)底端设有滑动杆,所述车座(10)的下端设有两段滑动杆,所述上段滑动杆套设于下段滑动杆中,所述滑动杆外壁上安装有调节扣(11),用于调节车座(10)高度。

2. 根据权利要求1所述的一种普及型动感单车,其特征在于:所述电池装置(5)包含有能量转换模块和储能模块以及控制电路,所述储能模块设有充电电池和电容器,所述控制电路包含一电阻器,限制对储能模块的充电电流。

3. 根据权利要求1所述的一种普及型动感单车,其特征在于:所述电池装置(5)为将机械动力能源转换成电能的电力装置。

4. 根据权利要求1所述的一种普及型动感单车,其特征在于:所述把手(7)通过焊接与固定架(1)主梁连接,所述把手(7)为两个,所述把手(7)为前置把手。

5. 根据权利要求1所述的一种普及型动感单车,其特征在于:所述遮阳伞(9)柄嵌套在固定架(1)主梁内,所述遮阳伞(9)柄通过螺栓与车体主梁连接,所述遮阳伞(9)通过螺栓为可拆卸设置,所述遮阳伞(9)柄与车体主梁连接处设有按钮(8)。

一种普及型动感单车

技术领域

[0001] 本实用新型属于健身器材领域,具体涉及一种普及型动感单车。

背景技术

[0002] 随着社会的发展,国民素质的提升,倡导全民健身成为社会发展的主流,在城市中随处可见广场上的健身器材,随着城乡居民一体化建设,广大农村生活水平的提高,广场健身器材会逐步普及并扩大到广大农村,现今广场上的健身器材种类单一,只是简单摇摆式,多数人们简单应用后不再使用,城乡建设步伐的加快,城镇化的迅猛发展,有待健身器材的普及和样式的多样化,来满足人们对生活的追求。

[0003] 同时,现有的动感单车只能应用在室内,不能满足室外人们的使用,尤其对于夏天,阳光强烈照射时,而且现在动感单车功能单一,没有有效将动力能源合理转换并利用,因此,需要设计出一种能够有效转换动力源,而且操作方便利于室外使用的普及型动感单车来满足人们休闲娱乐的需要。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种普及型动感单车,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种普及型动感单车,包括动感单车本体和电池装置,所述动感单车本体包括固定架、脚踏板、链条、飞轮、把手、按钮、遮阳伞、车座和调节扣,所述固定架上通过主梁安装有脚踏板,所述脚踏板通过链条与飞轮传动连接,所述固定架前端安装有电池装置,所述电池装置右侧边设有USB接口,所述固定架前端主梁上安装有把手,所述固定架前端主梁上设有遮阳伞,所述车座支架的一端固定于所述主梁上,所述车座底端设有滑动杆,所述车座的下端设有两段滑动杆,所述上段滑动杆套设于下段滑动杆中,所述滑动杆外壁上安装有调节扣,用于调节车座高度。

[0006] 优选的,所述电池装置包含有能量转换模块和储能模块以及控制电路,所述储能模块设有充电电池和电容器,所述控制电路包含一电阻器,限制对储能模块的充电电流。

[0007] 优选的,所述电池装置为将机械动力能源转换成电能的电力装置。

[0008] 优选的,所述把手通过焊接与固定架主梁连接,所述把手为两个,所述把手为前置把手。

[0009] 优选的,所述遮阳伞柄嵌套在固定架主梁内,所述遮阳伞柄通过螺栓与车体主梁连接,所述遮阳伞通过螺栓为可拆卸设置,所述遮阳伞柄与车体主梁连接处设有按钮。

[0010] 本实用新型的技术效果和优点:该普及型动感单车,与传统的动感单车相比,本实用新型设有遮阳伞,能够满足室内、室外的使用,遮阳伞柄上设有按钮,使伞部收放自如,灵活度高,增强了产品的实用性,设有电池装置,能够有效将机械能源转换成电能,所述电池装置通过能量转换模块将机械能转换成电能,储能模块用来储存电能,控制电路耦合于所述能量转换模块与所述储能模块,用来将所述能量转换模块所产生的电能储存至所述储能

模块,控制电路包含有一整流器,用来将能量转换模块所产生的电力加以整流,储能模块设有充电电池,可通过电池释放电能,设有USB接口,能够方便人们对手机的充电并可外接播放器,播放优美的音乐供人们休闲娱乐使用;因此,本实用新型设计合理,结构简单,操作方便,能够有效将机械能源转换成电能,实用性强,具有非常强的推广使用和普及价值。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0012] 图中:1固定架、2脚踏板、3链条、4飞轮、5电池装置、6USB接口、7把手、8按钮、9遮阳伞、10车座、11调节扣。

具体实施方式

[0013] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0014] 具体实施方式:本实施例提供了如图1所示的一种普及型动感单车,包括动感单车本体和电池装置5,所述动感单车本体包括固定架1、脚踏板2、链条3、飞轮4、把手7、按钮8、遮阳伞9、车座10和调节扣11,所述固定架1上通过主梁安装有脚踏板2,所述脚踏板2通过链条3与飞轮4传动连接,所述固定架1前端安装有电池装置5,所述电池装置5右侧边设有USB接口6,所述固定架1前端主梁上安装有把手7,所述固定架1前端主梁上设有遮阳伞9,所述车座10支架的一端固定于所述主梁上,所述车座10底端设有滑动杆,所述车座10的下端设有两段滑动杆,所述上段滑动杆套设于下段滑动杆中,所述滑动杆外壁上安装有调节扣11,用于调节车座10高度;所述电池装置5包含有能量转换模块和储能模块以及控制电路,所述储能模块设有充电电池和电容器,所述控制电路包含一电阻器,限制对储能模块的充电电流;所述电池装置5为将机械动力能源转换成电能的电力装置;所述把手7通过焊接与固定架1主梁连接,所述把手7为两个,所述把手7为前置把手;所述遮阳伞9柄嵌套在固定架1主梁内,所述遮阳伞9柄通过螺栓与车体主梁连接,所述遮阳伞9通过螺栓为可拆卸设置,所述遮阳伞9柄与车体主梁连接处设有按钮8。

[0015] 综上所述:该普及型动感单车,与传统的动感单车相比,本实用新型设有遮阳伞9,能够满足室内、室外的使用,遮阳伞柄上设有按钮,使伞部收放自如,灵活度高,增强了产品的实用性,设有电池装置5,能够有效将机械能源转换成电能,所述电池装置5通过能量转换模块将机械能转换成电能,储能模块用来储存电能,控制电路耦合于所述能量转换模块与所述储能模块,用来将所述能量转换模块所产生的电能储存至所述储能模块,控制电路包含有一整流器,用来将能量转换模块所产生的电力加以整流,储能模块设有充电电池,可通过电池释放电能,设有USB接口6,能够方便人们对手机的充电并可外接播放器,播放优美的音乐供人们休闲娱乐使用;因此,本实用新型设计合理,结构简单,操作方便,能够有效将机械能源转换成电能,实用性强,具有非常强的推广使用和普及价值。

[0016] 最后应说明的是:以上所述仅为本实用新型的优选实施例而已,并不用于限制本实用新型,尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,对于本领域的技术人员

来说,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

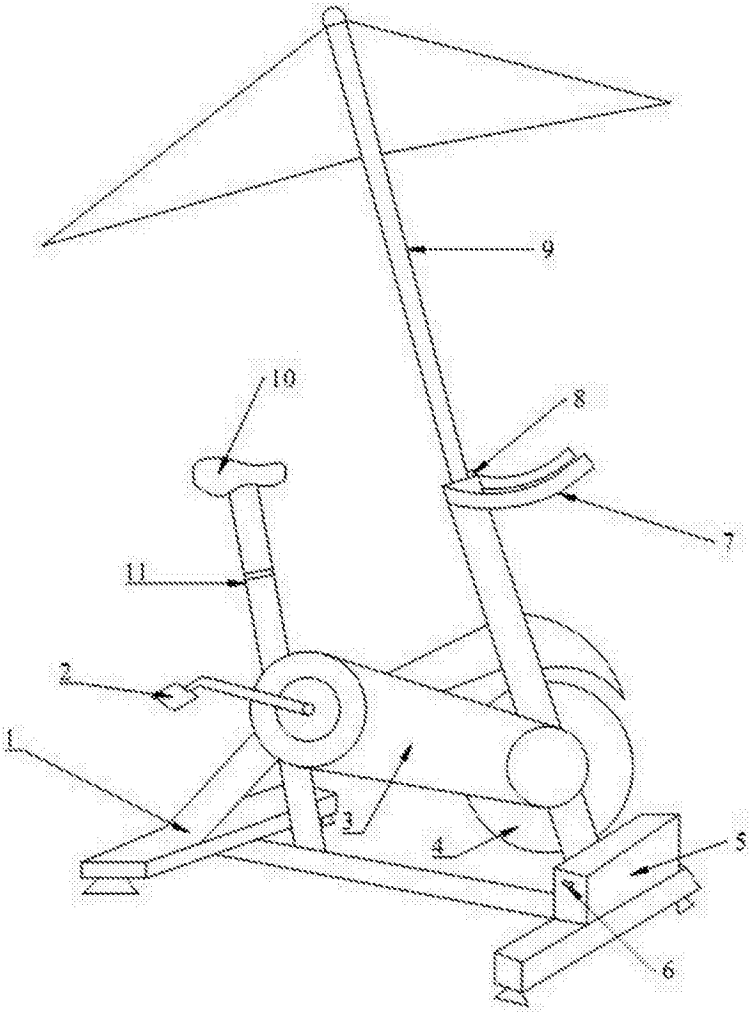


图1