



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204937167 U

(45) 授权公告日 2016. 01. 06

(21) 申请号 201520704986. 0

(22) 申请日 2015. 09. 14

(73) 专利权人 吉宝(南通)船厂有限公司

地址 226000 江苏省南通市港闸区沿江路9号

(72) 发明人 余亚军 王焕卿 曹章和 周建
丁建清 郝加其

(51) Int. Cl.

B62B 3/00(2006. 01)

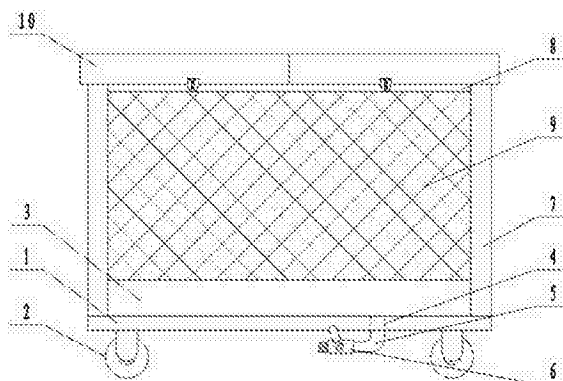
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种油管搬运专用移动小车

(57) 摘要

本实用新型设计了一种油管搬运专用移动小车,主体为移动小车,包括底板及行走轮,底板下表面四个顶角位置设有行走轮,底板上表面四周垂直设置有金属挡板,底板上设有一个排液孔,排液孔底部连接排液管,排液管上配合设置手动阀门。其结构简单,在使用过程中将油管连接在手动阀门上,同时具备了油管转运及储油罐连接的两大功能,实现明显缩短工时,节约企业生产成本,减少油品泄漏和环境污染风险的目的。还包括金属支架,相邻金属支架顶部连接金属栏杆,金属支架与金属栏杆之间间隙内设置金属网,当油管放置在底板上时防止在转运过程中,由于小车移动造成油管滑落小车外部,减少不必要的麻烦。



1. 一种油管搬运专用移动小车,主体为移动小车,包括底板及行走轮,所述底板为矩形金属板,底板下表面四个顶角位置设有行走轮,其特征在于:所述底板上表面四周垂直设置有金属挡板,金属挡板相互焊接连接,底板上设有一个排液孔,排液孔底部连接排液管,排液管上配合设置手动阀门。

2. 根据权利要求1所述的一种油管搬运专用移动小车,其特征在于:还包括金属支架,所述金属支架垂直设置在底板上表面四个顶角位置,金属支架底部与底板表面焊接拦截,相邻金属支架顶部连接金属栏杆,所述金属支架与金属栏杆之间间隙内设置金属网,金属网边缘与金属支架及金属栏杆外侧表面焊接相连。

3. 根据权利要求2所述的一种油管搬运专用移动小车,其特征在于:还包括金属盖板,所述金属盖板为矩形,金属盖板外部轮廓与底板表面轮廓相同,金属盖板任意一侧与相应位置的金属栏杆外侧铰接。

4. 根据权利要求3所述的一种油管搬运专用移动小车,其特征在于:所述金属盖板为 $N \geq 2$ 块大小相同的矩形金属板,金属盖板从左至右依次排列覆盖在金属栏杆顶部,各金属盖板的同侧与对应位置的金属栏杆外侧铰接。

5. 根据权利要求3所述的一种油管搬运专用移动小车,其特征在于:所述金属盖板铰接侧面的对应侧设置连接扣,连接扣与固定设置在金属栏杆外侧的连接环配合相连。

一种油管搬运专用移动小车

[0001] 技术领域：

[0002] 本实用新型涉及船舶生产辅助设备，尤其涉及一种油管搬运专用移动小车。

[0003] 背景技术：

[0004] 人类造船已有悠久的历史。从史前刳木为舟起，在漫长的时期内人类制造的都是利用人力或风力推进的木船。1807 年，美国的 R. 富尔顿建成世界上第一艘蒸汽机船，当时采用明轮推进。1879 年，世界上第一艘钢船问世。从此船舶进入了以钢船为主、以机器为动力的时代。从 20 世纪 50 年代起，船舶推进装置由汽轮机和柴油机逐步取代蒸汽机，并开始应用核能作为推进动力。由于航运的发展和军事上的需要，船舶趋于大型化和专业化，造船技术随之迅速发展，造船业已成为世界上最主要的重工业部门之一。

[0005] 船舶由成千上万种零件构成，几乎与各个工业部门都有关系。除特有的船体建造技术外，造船还涉及到机械、电气、冶金、建筑、化学以至工艺美术等各个领域。因此，造船是以全部工业技术为基础的一门综合技术，反映一个国家的工业技术水平。

[0006] 造船厂造船厂均位于沿海或江河之滨，应有一定的岸线长度和水深。厂区内设有船台、造船坞、滑道、舾装码头和大型起重机等专用造船设备。造船厂内设有各种生产车间。①船体加工车间：担负船体放样、号料以及船体零件的加工。②船体装备焊接车间：完成船体零件、部件、分段、总段的装焊和船体总装工作。③安装车间：负责船上机械设备及其附件的安装和调试。④管子加工车间：进行管子及其附件的加工和安装。⑤电工车间：负责电器和无线电设备的安装和调试。⑥木工车间：负责木质家具、舱室的制作和安装，以及绝缘工作。⑦油漆帆缆车间：负责除锈、涂漆和帆缆索具的制作和安装。⑧起重运输车间：负责船舶的上墩、下水、进出坞以及船台、滑道、码头区的起重运输作业。此外还有各种辅助车间，主要有机修车间、工具车间、动力车间和中央试验室等。

[0007] 在当前的船舶制造过程中，设计到很多油品的使用，在系统调试中，对于一条船来说有许多的设备在运转之前都需要进行油品的加注，比如主机、应急发电机、绞机、推进器等，需要根据实际情况拉设油管，常规做法是首先预定叉车，再根据场地情况对油管进行铺设，但在该方法的实施过程中遇到了很多问题，例如：准备工作复杂，在拉设油管过程中素化肥很多人工；在完成加油后，油管内的存油难以清理和回收，导致油品浪费、环境污染和火灾隐患。

[0008] 实用新型内容：

[0009] 为了解决上述问题，本实用新型提供了一种结构简单，明显缩短工时，节约企业生产成本，减少油品泄漏和环境污染风险的技术方案：

[0010] 一种油管搬运专用移动小车，主体为移动小车，包括底板及行走轮，底板为矩形金属板，底板下表面四个顶角位置设有行走轮，底板上表面四周垂直设置有金属挡板，金属挡板相互焊接连接，底板上设有一个排液孔，排液孔底部连接排液管，排液管上配合设置手动阀门。

[0011] 作为优选，还包括金属支架，金属支架垂直设置在底板上表面四个顶角位置，金属支架底部与底板表面焊接拦截，相邻金属支架顶部连接金属栏杆，金属支架与金属栏杆之

间间隙内设置金属网,金属网边缘与金属支架及金属栏杆外侧表面焊接相连。

[0012] 作为优选,还包括金属盖板,金属盖板为矩形,金属盖板外部轮廓与底板表面轮廓相同,金属盖板任意一侧与相应位置的金属栏杆外侧铰接。

[0013] 作为优选,金属盖板为 $N \geq 2$ 块大小相同的矩形金属板,金属盖板从左至右依次排列覆盖在金属栏杆顶部,各金属盖板的同侧与对应位置的金属栏杆外侧铰接。

[0014] 作为优选,金属盖板铰接侧面的对应侧设置连接扣,连接扣与固定设置在金属栏杆外侧的连接环配合相连。

[0015] 本实用新型的有益效果在于:

[0016] (1) 本实用新型结构简单,主体为移动小车,底板上表面四周垂直设置有金属挡板,金属挡板相互焊接连接,底板上设有一个排液孔,排液孔底部连接排液管,排液管上配合设置手动阀门,在使用过程中将油管连接在手动阀门上,同时具备了油管转运及储油罐连接的两大功能,实现明显缩短工时,节约企业生产成本,减少油品泄漏和环境污染风险的目的。

[0017] (2) 本实用新型中还包括金属支架,相邻金属支架顶部连接金属栏杆,金属支架与金属栏杆之间间隙内设置金属网,当油管放置在底板上时防止在转运过程中,由于小车移动造成油管滑落小车外部,减少不必要的麻烦。

[0018] (3) 在实用新型中还包括金属盖板,便于油管的收纳,避免发生由于油管过多溢出金属栏杆外侧,影响设备存储的情况。

[0019] (4) 实用新型中金属盖板为 $N \geq 2$ 块大小相同的矩形金属板,在使用过程中无需每次都整体打开,使用更加方面,省力。

[0020] (5) 实用新型中的金属盖板铰接侧面的对应侧设置连接扣,连接扣与固定设置在金属栏杆外侧的连接环配合相连,操作人员可以为相应的设备配置锁具,防止设备被他人挪用,更加便于管理。

[0021] 附图说明:

[0022] 图 1 为本实用新型的结构示意图;

[0023] 图 2 为本实用新型俯视图;

[0024] 图 3 为本实用新型细节图。

[0025] 具体实施方式:

[0026] 为使本实用新型的发明目的、技术方案和优点更加清楚,下面将结合附图对本实用新型的实施方式作进一步地详细描述。

[0027] 如图 1,图 2 所示,本实用新型设计了一种油管搬运专用移动小车,主体为移动小车,包括底板 1 及行走轮 2,底板 1 为矩形金属板,底板 1 下表面四个顶角位置设有行走轮 2,底板 1 上表面四周垂直设置有金属挡板 3,金属挡板 3 相互焊接连接,底板 1 上设有一个排液孔 4,排液孔 4 底部连接排液管 5,排液管 5 上配合设置手动阀门 6。其结构简单,在使用过程中将油管连接在手动阀门 6 上,同时具备了油管转运及储油罐连接的两大功能,实现明显缩短工时,节约企业生产成本,减少油品泄漏和环境污染风险的目的。

[0028] 并且还包括金属支架 7,金属支架 7 垂直设置在底板 1 上表面四个顶角位置,金属支架 7 底部与底板 1 表面焊接拦截,相邻金属支架 7 顶部连接金属栏杆 8,金属支架 7 与金属栏杆 8 之间间隙内设置金属网 9,金属网 9 边缘与金属支架 7 及金属栏杆 8 外侧表面焊接

相连。当油管放置在底板 1 上时防止在转运过程中,由于小车移动造成油管滑落小车外部,减少不必要的麻烦。

[0029] 于此同时,还包括金属盖板 10,金属盖板 10 为矩形,金属盖板 10 外部轮廓与底板 1 表面轮廓相同,金属盖板 10 任意一侧与相应位置的金属栏杆 8 外侧铰接,便于油管的收纳,避免发生由于油管过多溢出金属栏杆 8 外侧,影响设备存储的情况。进一步的,金属盖板 10 为 $N \geq 2$ 块大小相同的矩形金属板,金属盖板 10 从左至右依次排列覆盖在金属栏杆 8 顶部,各金属盖板 10 的同侧与对应位置的金属栏杆 8 外侧铰接。在使用过程中无需每次都打开整体的金属盖板 10,使用更加方面,省力。如图 3 所示,金属盖板 10 铰接侧面的对应侧设置连接扣 11,连接扣 11 与固定设置在金属栏杆 8 外侧的连接环 12 配合相连。操作人员可以为相应的设备配置锁具,防止设备被他人挪用,更加便于管理。

[0030] 上述实施例只是本实用新型的较佳实施例,并不是对本实用新型技术方案的限制,只要是不经过创造性劳动即可在上述实施例的基础上实现的技术方案,均应视为落入本实用新型专利的权利保护范围内。

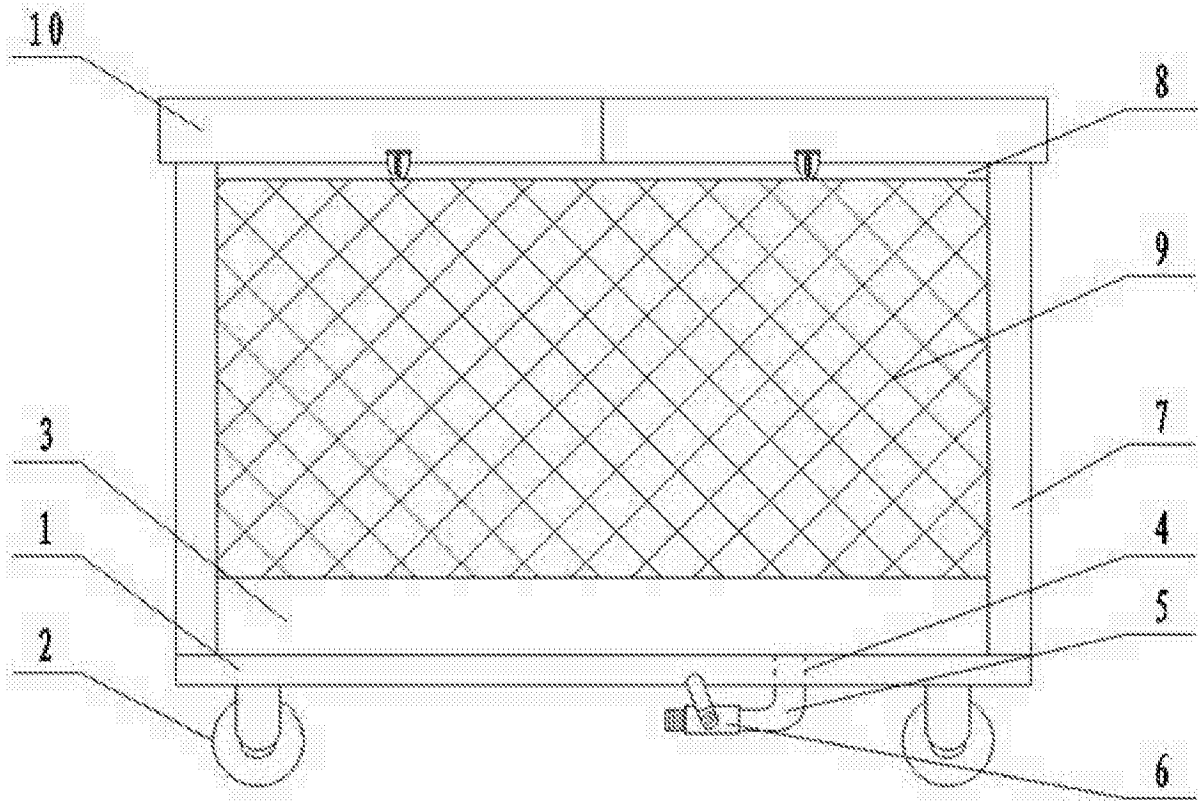


图 1

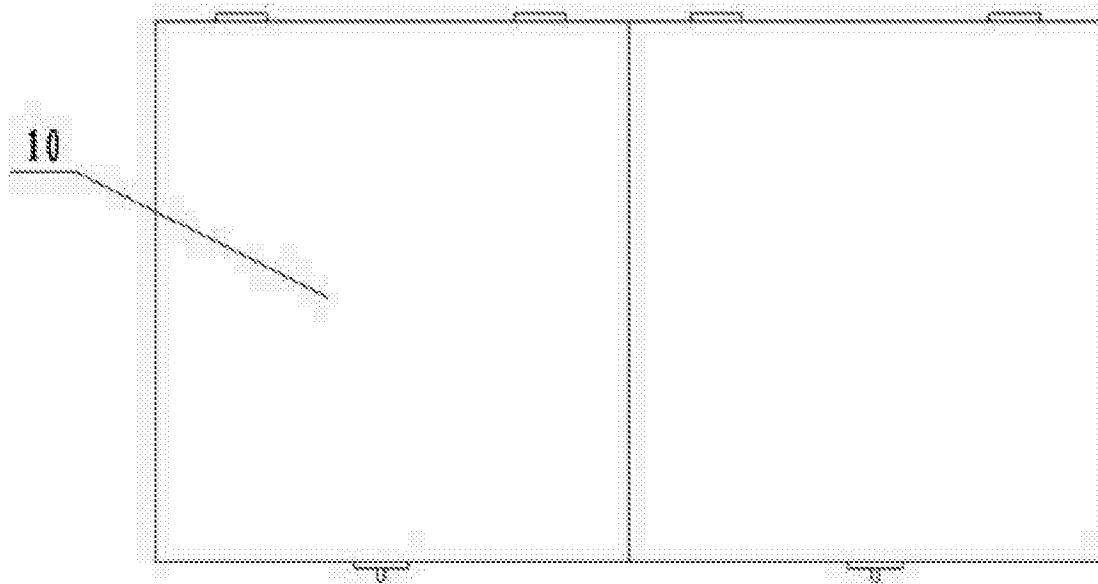


图 2

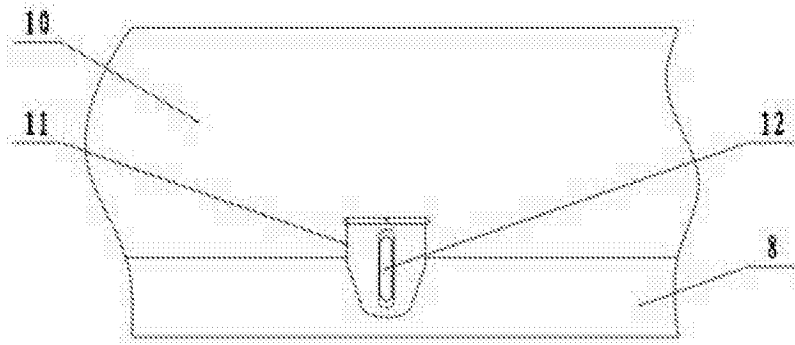


图 3