

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY

129 192

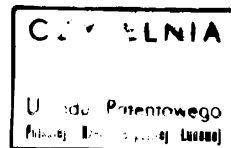
Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 81 04 25 /P.230841/

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 82 11 08

Opis patentowy opublikowano: 1985 08 30



Int. Cl.³ B61C 17/04

Twórcy wynalazku: Ryszard Suwalski, Adam Piątkowski, Jerzy Wróblewski

Uprawniony z patentu: Kolejowe Zakłady Sprzętu i Maszyn Drogowych "Racibórz",
Racibórz /Polska/

KABINA POJAZDU SZYNOWEGO

Przedmiotem wynalazku jest kabina pojazdu szynowego przeznaczona do pomocniczych pojazdów kolejowych wykorzystywanych do obsługi prac drogowych, transportu materiałów nawierzchniowych, sprzętu i ekip roboczych. Znane jest rozwiązanie konstrukcyjne kabiny, której obudowa połączona jest na stałe z ramą podwozia i wyposażona jest w dwa stałe pulpity sterownicze z podwójnym zestawem przyrządów kontrolno-pomiarowych do jazdy w przód i w tył. W podłodze kabiny osadzona jest odchylna osłona stanowiąca obudowę silnika i umożliwiającą jego bieżącą obsługę. Umieszczenie silnika w kabinie pod odchylną osłoną jest przyczyną dużego hałasu, a ponadto utrudnia obsługę i naprawy zespołu napędowego, które można dokonywać przy zdemontowanej w warunkach warsztatowych obudowie. Stosowanie dwóch stanowisk sterowniczych nadmiernie rozbudowuje układ sterowania pojazdu i powoduje zagęszczenie powierzchni kabiny urządzeniami, co w warunkach eksploatacji nie spełnia wymogów określonych zasadami ergonomii.

Według wynalazku obudowa kabiny z jednej strony połączona jest obrotowo za pomocą wsporników z ramą, z drugiej natomiast wyposażona jest we wsporniki ze sworzniami i dociskana do ramy poprzez amortyzatory mimośrodowymi dźwigniami mocowanymi obrotowo do ramy i zabezpieczonymi w położeniu zaciśniętym zapadkowymi dźwigniami. Obudowa ma boczne ustalające odbijaki wzdłużne i poprzeczne współpracujące z odbijakami ramy, oraz wyposażona jest w mocowane przegubowo zabezpieczające dźwignie współpracujące ze wspornikami ramy. Podłogę kabiny stanowi część stała, do której mocowane jest obrotowo stanowisko sterownicze i część ruchoma połączona z siłownikiem hydraulicznym. Stanowisko sterownicze ma fotel połączony z pulpitem sterowniczym za pomocą podstawy wyposażonej w przegub z zabezpieczeniem, przy czym położenie stanowiska sterowniczego rejestrują przełączniki sterujące mechanizmami przełączania kierunku jazdy. Zapadkowa dźwignia ma gniazdo z występami współpracującymi z wycięciami tulei połączonej z ramą, przy czym gniazdo zapadkowej dźwigni dociskane jest do tulei za pomocą sprężyny. Ruchoma podłoga wyposażona jest w usytuowane symetrycznie po obu stronach poprzecznej osi obudowy podesty, na których mocowane są ławki.

Zaletą rozwiązania według wynalazku jest odchylna kabina umożliwiająca łatwy dostęp do zespołu napędowego oraz sterowanie pojazdem z jednego centralnego stanowiska sterowniczego pozwalającego na jazdę w przód i w tył. Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunkach, na których fig. 1 przedstawia wzdłużny przekrój kabiny przez podesty, fig. 2 przekrój wzdłużny kabiny przez stanowisko sterownicze, fig. 3 widok części ustalających i zabezpieczających kabinę, fig. 4 przekrój A-A przez mechanizm zabezpieczający, a fig. 5 przekrój B-B przez elementy ustalające położenia kabiny na ramie pojazdu. Rama 1 wyposażona jest w dwa wsporniki 2 ułożone symetrycznie względem osi wzdłużnej i połączone sworzniem 3 ze wspornikami 4 obudowy 5. Wsporniki 4 stanowią punkty obrotu kabiny podczas jej podnoszenia za pomocą siłownika hydraulicznego 6. Po stronie przeciwnej do punktów obrotu kabiny osadzona jest na wspornikach 7 mimośrodowa dźwignia 8 dociskająca poprzez sworznie 9 i wsporniki 10 obudowę 5 do ramy 1. Ustalenie mimośrodowych dźwigni 8 w położeniu zaciśniętym wykonane jest za pomocą zatrzaskowej dźwigni 11 mającej gniazdo 12 z występami 13 współpracującymi z wycięciami 14 tulei 15, przy czym dźwignia 11 dociskana jest do tulei 15 za pomocą sprężyny 16.

Zabezpieczenie podniesionej kabiny przed opadnięciem stanowi dźwignia 18 mocowana przegubowo do obudowy 5 i oparta na wsporniku 19 ramy 1. Obudowa 5 ma boczne ustalające odbijaki wzdłużne i poprzeczne 21 współpracujące z odbijakami 20 i 22, przy czym pomiędzy ramą 1 i obudową 5 umieszczone są amortyzatory gumowe 17. Pomiędzy częścią stałą podłogi 23 i częścią ruchomą podłogi 24 umieszczone jest uszczelnienie labiryntowe 25. Stanowisko sterownicze 26 składa się z fotela 27 połączonego za pomocą podstawy 29 wyposażonej w przegub 30 z zabezpieczeniem 31 z pulpitem sterowniczym 28. Część obrotowa fotela 27 połączona jest z przekąźnikami 32 sterującymi samoczynnie mechanizmami przełączania kierunku jazdy. Ruchoma podłoga 24 ma usytuowane symetrycznie po obu stronach poprzecznej osi obudowy 5 podesty 33 i 35, na których mocowane są ławki 37, przy czym podest 35 stanowi pomieszczenie zespołu napędowego 36.

Z a s t r z e ż e n i a p a t e n t o w e

1. Kabina pojazdu szynowego składająca się z obudowy osadzonej na ramie podwozia oraz stanowiska sterowniczego umożliwiającego jazdę w przód i w tył, z n a m i e n n a t y m, że obudowa /5/ z jednej strony połączona jest obrotowo za pomocą wsporników /4/ z ramą /1/, z drugiej natomiast wyposażona jest we wsporniki /10/ ze sworzniami /9/ i dociskana do ramy /1/ poprzez amortyzatory /17/ mimośrodkowymi dźwigniami /8/ mocowanymi obrotowo do ramy /1/ i zabezpieczonymi w położeniu zaciśniętym zapadkowymi dźwigniami /11/, przy czym obudowa /5/ ma boczne ustalające odbijaki wzdłużne i poprzeczne /21/ współpracujące z odbijakami /20/ i /22/ ramy /1/, oraz wyposażona jest w mocowane przegubowo zabezpieczające dźwignie /18/ współpracujące ze wspornikami /19/ ramy /1/, a także stałą podłogę /23/, do której mocowane jest obrotowo stanowisko sterownicze /26/ i ruchomą podłogę /24/ połączoną z siłownikiem /6/.

2. Kabina według zastrz. 1, z n a m i e n n a t y m, że stanowisko sterownicze /26/ ma fotel /27/ połączony z pulpitem sterowniczym /28/ za pomocą podstawy /29/ wyposażonej w przegub /30/ z zabezpieczeniem /31/, przy czym położenie stanowiska sterowniczego /26/ rejestrują przekąźniki /32/.

3. Kabina według zastrz. 1, z n a m i e n n a t y m, że dźwignia /11/ ma gniazdo /12/ z występami /13/ współpracującymi z wycięciami /14/ tulei /15/ połączonej z ramą /1/, przy czym gniazdo /12/ dźwigni /11/ dociskane jest do tulei /15/ za pomocą sprężyny /16/.

4. Kabina według zastrz. 1, z n a m i e n n a t y m, że ruchoma podłoga /24/ ma usytuowane symetrycznie po obu stronach poprzecznej osi obudowy /5/ podesty /33/ i /35/, na których mocowane są ławki /37/.

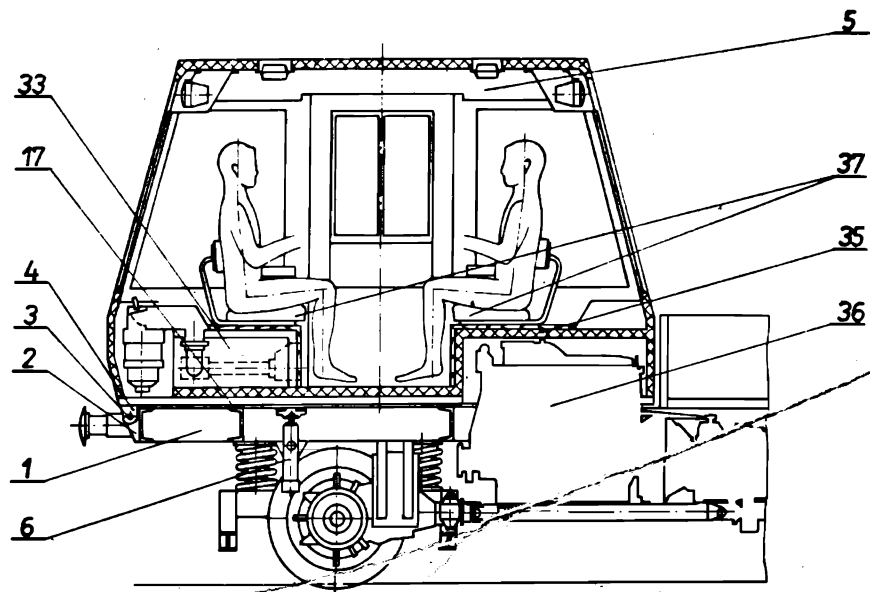


Fig. 1

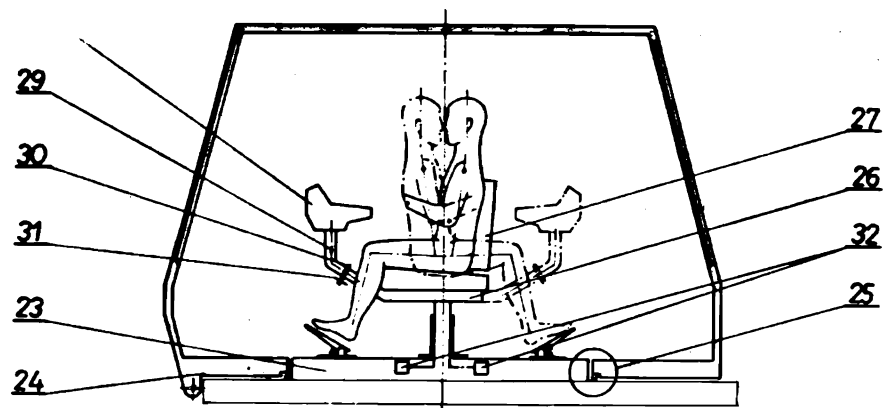


Fig. 2

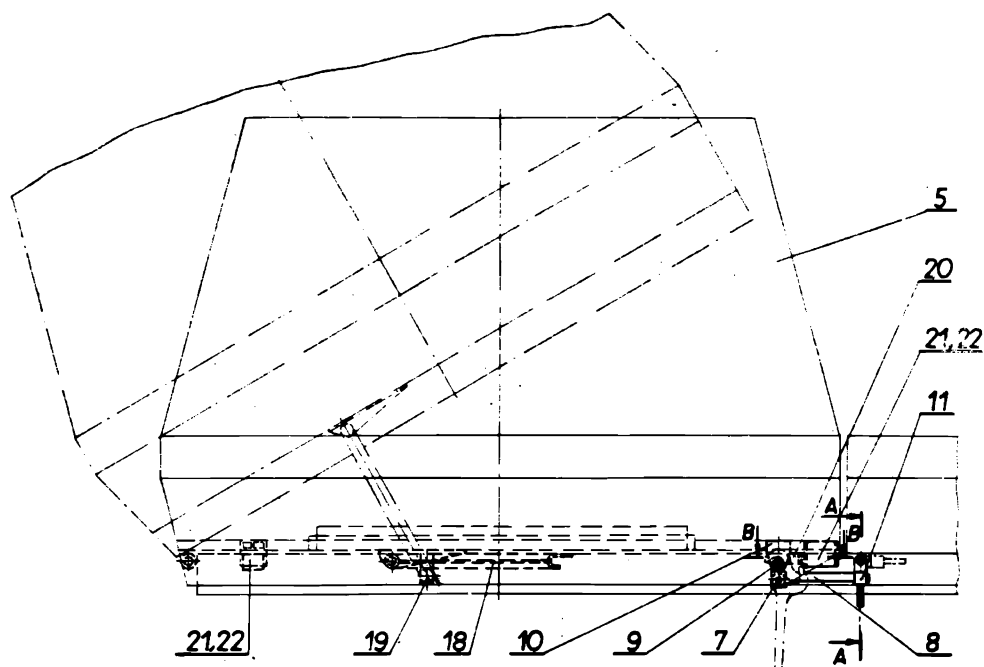


Fig. 3

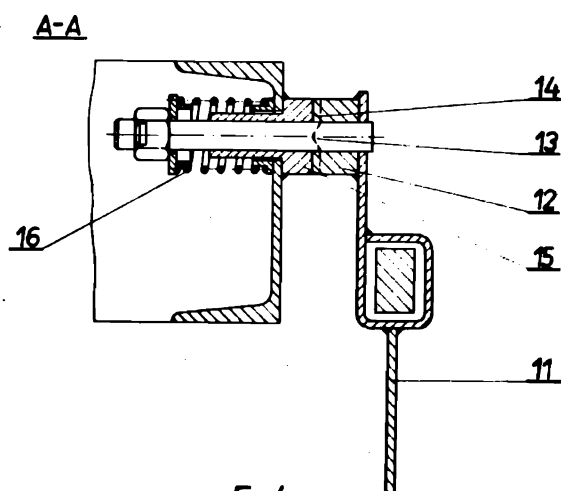


Fig. 4

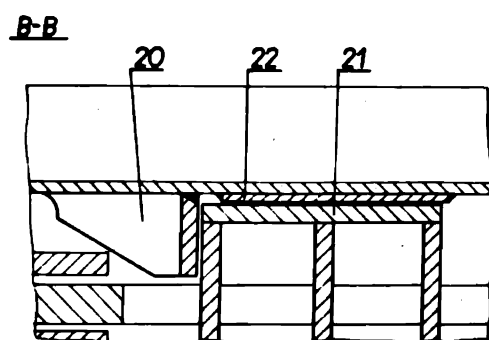


Fig. 5