

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B 62, m 11/1

Nr 28930

Kl. 63 k, 26

Fichtel & Sachs A. G., Schweinfurt

Połączenie piasty wolnobiegowej zamkniętej pokrywą, zaopatrzonej w hamulec wsteczny i napędzanej za pomocą przekładni od silnika, umieszczonego w kole napędowym pojazdu, z ramą pojazdu

Zgłoszono 6 kwietnia 1938

Udzielono 25 lipca 1939

Pierwszeństwo: 8 kwietnia 1937 (Niemcy)

Wynalazek niniejszy dotyczy połączenia z ramą pojazdu piasty wolnobiegowej, zaopatrzonej w hamulec wsteczny i napędzanej za pomocą silnika, osadzonego w kole napędowym pojazdu, w której moment obrotowy silnika jest przenoszony za pomocą narządu podatnego przez nieruchomą część hamulca wstecznego na ramę pojazdu.

Według wynalazku ten narząd podatny stanowi pierścień z gumy lub podobnego do gumy tworzywa elastycznego osadzony współśrodkowo z osią piasty. Jest on przytworzony za pomocą wulkanizowania do podatnie osadzonej osłony przekładni i po-

krywy piasty, połączonej z nieruchomym stożkiem rozpięającym.

Tak może być przenoszony moment obrotu, powstający przy hamowaniu, i moment obrotowy od silnika za pomocą wspólnego ramienia, połączonego z tym stożkiem.

Najlepiej umieścić podatny pierścień gumowy w przestrzeni pierścieniowej, utworzonej między osłoną przekładni i nieruchomym narzędziem, przenoszącym moment obrotowy i połączyć ją z osłoną i tym narzędziem za pomocą wulkanizacji. Pierścień według wynalazku może być umieszczony najlepiej między oddzielnymi dodatkowymi metalowymi pierścieniami, za-

opatrzonymi w odpowiednie kołnierze i połączonymi następnie ze wspomnianymi obydwooma narządami.

Zastosowanie takiego podatnego pierścienia i jego szczególne osadzenie, pomijając korzystne pod względem przestrzennym rozwiązanie, posiada tę zaletę, że w pewnych przypadkach przy koniecznym wyjmowaniu koła z ramy trzeba tylko rozłączyć stosunkowo małą liczbę złącz. Ponadto osiąga się również uszczelnienie wnętrza osłony. Nie ma również niebezpieczeństwa zmniejszania wytrzymałości obciążonej przez moment obrotowy części ramy lub ramienia, przenoszącego nacisk, powstały od tego momentu, ponieważ narząd podatny w postaci pierścienia z gumy tłumi drgania i odkształca się odpowiednio do wielkości momentu.

Pierścień gumowy według wynalazku umożliwia także pewną podatność w kierunku osiowym, wskutek czego są tłumione wstrząsy, powiększające siły, działające w kierunku obwodowym.

Zastosowanie pierścienia gumowego pozwala również na znaczne zmniejszenia ciężaru całości w porównaniu ze znanymi rozwiązaniami tego rodzaju.

Rysunek przedstawia przykład wykonania przedmiotu wynalazku, a mianowicie piastę, pędnię i osłonę w przekroju podłużnym.

Tuleja 18 piasty, zawierająca wolny bieg i hamulec dowolnej budowy, jest osadzona na ośce 11 koła napędowego i jest napędzana za pomocą na stałe na niej osadzonego koła zębatego 21 przy pomocy przekładni zmiennej przez niewidoczną na rysunku silnik. Osadzony na stałe na ośce 11 nieruchomy stożek rozpięający 17, odbierający moment obrotowy przy hamowaniu i przenoszący go za pomocą ramienia 31 na ramę *R* pojazdu, jest połączony na stałe np. za pomocą śrub lub podobnych łączników z pokrywą piasty 25. Pokrywa 25 jest zaopatrzona w występy

28, które poprzez szczelinę w widelkach są połączone z ramieniem 31.

Podatny pierścień gumowy 27*a*, odbierający moment obrotowy silnika, osadzony współśrodkowo z osią piasty, jest na swym zewnętrznym obwodzie połączony na stałe z osłoną 22 pędni silnika, a na wewnętrznym obwodzie z pokrywą 25. To połączenie osiąga się najlepiej za pomocą nawulkanizowania na przeciwnych sobie powierzchniach cylindrycznych wspomnianych osłony 22 i pokrywy 25, do których pierścień 27*a* jest mocno przyczepiony.

Celem łatwiejszego zakładania podatnego pierścienia mogą być zastosowane pierścienie pomocnicze 25*a* i 22*a*, z którymi on jest połączony, a które zostają osadzone w osłonie 22 i w pokrywie 25, tj. w nieruchomej części piasty hamulca wolnobiegowego przez wtłoczenie lub w inny sposób.

Z a s t r z e ż e n i a p a t e n t o w e .

1. Połączenie piasty wolnobiegowej, zamkniętej pokrywą, zaopatrzonej w hamulec wsteczny i napędzanej za pomocą przekładni od silnika, umieszczonego w kole napędowym pojazdu, na którą moment obrotowy tego silnika jest przenoszony za pomocą narządu podatnego przez nieruchomy stożek rozpięający hamulca z ramą pojazdu, znamienne tym, że stanowi je współśrodkowy z osią piasty pierścień gumowy (27*a*), przymocowany za pomocą wulkanizacji na podatnie osadzonej osłonie (22) przekładni i na pokrywie (25), połączonej z nieruchomym stożkiem rozpięającym (17).

2. Połączenie według zastrz. 1, znamienne tym, że pierścień gumowy (27*a*) jest umieszczony między pierścieniami (22*a*), (25*a*) zaopatrzonymi w kołnierze dla łatwego zdejmowania koła napędowego.

F i c h t e l & S a c h s A. G.
Zastępca: inż. F. Winnicki
rzecznik patentowy

