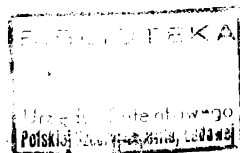


30 grudnia 1925 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY E0116 9/68

Nr 2677.

Otto Englisch
(Wiedeń, Austria).

Kl. 19a 2.

19a 9/68

Drewniany podkład kolejowy z wkładkami z drzewa twardego, na których spoczywają szyny.

Zgłoszono 28 grudnia 1920 r.

Udzielono 18 sierpnia 1925 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy drewnianego podkładu kolejowego, zaopatrzonego w wycięcia mieszczące wkładki, złożone z kilku części z twardego drzewa, na których spoczywają szyny.

Według wynalazku każda wkładka, stanowiąca jedną całość, jest utrzymana przez dwa kliny umieszczone po bokach.

Przewagą podobnego sposobu umocowania jest, że przez stopniowe, dalsze wbijanie klinów, w miarę tworzenia się szczelin wskutek wysychania drzewa, unika się przenikania wody i wilgoci w spoje między klinami, wkładką i podkładem, a zatem wytrzymałość podkładów znacznie się zwiększa. W przeciwieństwie do tego, w używanych dotychczas ustrojach, gdzie wkładka składa się z dwóch niezależnych od siebie deszczulek, z których każda zaopatrzona

jest w otwory na śruby, późniejsze wypełnianie przestrzeni między deszczułkami i podkładem jest niemożliwe, gdyż śruby nie pozwalają na przesuwanie deszczulek.

Wkładkę według wynalazku można wraz z otworami na śruby sporządzać fabrycznie; skutek swego ukształtowania da się ona dokładnie umieścić w wycięciu podkładu, przyczem otworom na śruby nadaje się zapomocą klinów właściwe położenie, tak, aby śruby podkładu można było bez trudności wstawiać. Najkorzystniej jest wkręcać śruby jeszcze przed zaciśnięciem klinów.

Urządzenie to może być stosowane zarówno przy nowych, jak też przy używanych już podkładach z twardego lub również z miękkiego drzewa.

Na rysunku przedstawione są: na fig.

1—5 w przekroju podłużnym widoki boczne różnych przykładów wykonania wynalazku; na fig. 6 — widok z góry wykonania według fig. 1, a na fig. 7 — pionowy przekrój poprzeczny przez środek podkładu, wykonanego według fig. 6.

Uwidocznione na rysunkach sposoby wykonania wyróżniają się tem, że drewniany podkład *a* zaopatrzony zostaje w prostokątne wycięcie, w które wstawiona jest wkładka *b* z twardego drzewa o przekroju prostokątnym, jak to wskazuje fig. 6.

Warstwy drzewne wkładki leżą w poprzek warstw włókien drzewa podkładu. Otwory *c* na śruby są tak umieszczone, że wkładka *b* osadzona jest w podkładzie nieco skośnie, tworząc szpary klinowe *d*. Do umocowania tej wkładki służą dwa kliny *e* i *f*, wstawiane w przeciwnych kierunkach, przez co ułatwione zostaje właściwe ustawienie deszczułki *b* i jej należyte przy-

twierdzenie. Kliny *e* i *f* można z czasem dobijać głębiej.

Fig. 2—5 wskazują, że zarówno podkład *a*, jak i wkładka drewniana *b*, mogą być podcięte skośnie.

Zastrzeżenie patentowe.

Drewniany podkład kolejowy, zaopatrzony w wycięcia mieszczące wkładki z twardego drzewa, złożone z kilku części, na których spoczywają szyny, znamienny tem, że wkładka (*b*) jest w rzucie poziomym kształtu prostokątnego, względnie lekko trapezoidalnego i umocowana jest w podkładzie dwoma wbitemi po bokach z przeciwnych stron klinami (*e* i *f*), też z twardego drzewa.

Otto Englisch.
Zastępca: A. Bolland,
rzecznik patentowy,

Fig. 1

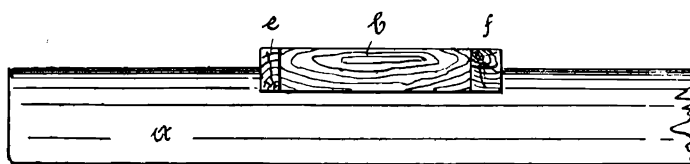


Fig. 2.

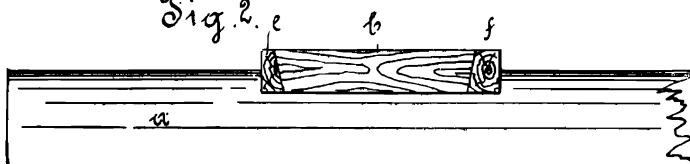


Fig. 3.

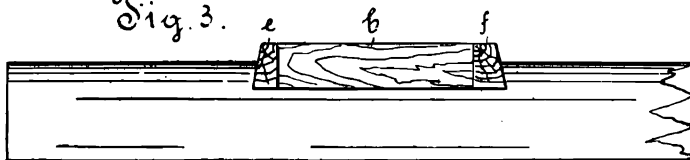


Fig. 4

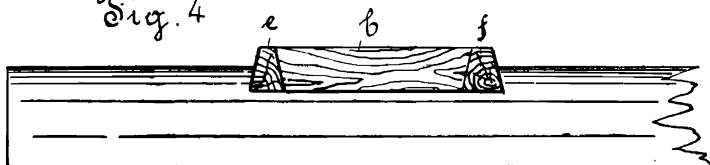


Fig. 5.

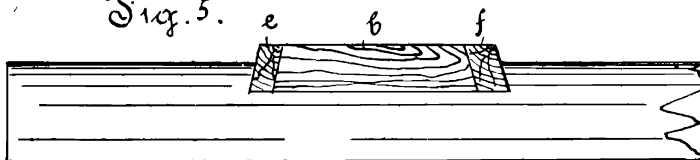


Fig 6.

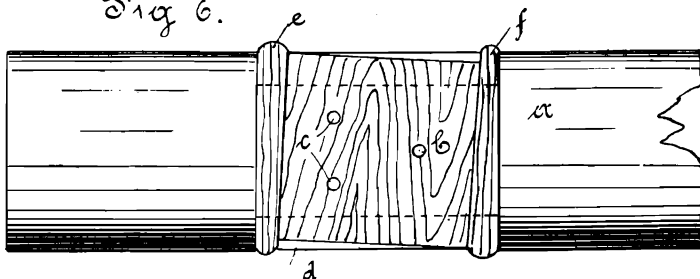


Fig. 7.

