



[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 95233401.1

[51]Int.Cl⁶

B62D 21/18

[45]授权公告日 1996年3月27日

[22]申请日 95.3.13 [24]颁证日 95.12.30
 [73]专利权人 中汽专用汽车烟台绍宇汽车股份有限公司
 地址 265701山东省龙口市城关镇遇家村
 [72]设计人 许少平 高安鹏 赵瑞强
 徐东 遇建民 遇运红

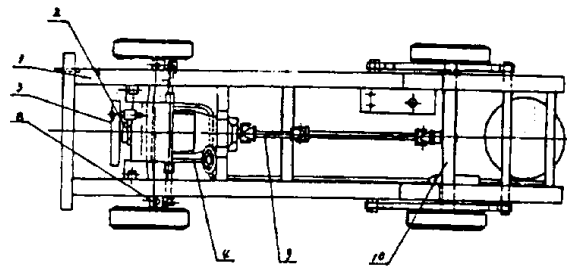
[21]申请号 95233401.1
 [74]专利代理机构 山东专利法律事务所
 代理人 刘春林

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图页数 1 页

[54]实用新型名称 农用微型车三类底盘

[57]摘要

本实用新型提供了一种农用微型车三类底盘。该底盘总成的特点是，发动机总成的重心在车架安装平面上的投影，位于前桥总成中心轴线的前方；在发动机总成的前输出轴上还装有一个动力输出皮带轮；而前桥总成的悬架是滑柱摇臂结构。该车有利于驾驶人员安全，便于输出动力。



权 利 要 求 书

1. 农用微型车三类底盘主要是由车架[1]、发动机总成[3]、转向机总成[4]、前桥总成[8]、传动轴总成[9]和后桥总成[10]构成, 本实用新型的特征在于发动机总成[3]的重心在车架[1]安装面上的投影, 位于前桥总成[8]中心轴线的前方; 所述的前桥总成[8]的悬架[5]采用的是滑柱摇臂结构。

2. 根据权利要求1所述的农用微型车三类底盘, 其特征在于所述的发动机总成[3]的前出轴上还装有动力输出皮带轮[2]。

3. 根据权利要求1所述的农用微型车三类底盘, 其特征在于所述的滑柱摇臂结构, 是由摇臂导柱[7]外套一弹簧[6]构成。

说 明 书

农用微型车三类底盘

本实用新型涉及的是车辆部件总成，尤其是农用微型车三类底盘。

现有的农用微型车为了视野开阔，便于驾驶人员观察，所以均是采用平头形式的结构。这种结构形式也就存在着对驾驶人员不够安全，整车重心后移，同时车辆动力不易输出而限制了农用车辆对动力应用的范围等问题。

本实用新型的目的，就是针对现有技术所存在的问题，而提供一种有利于驾驶人员安全的前出头形式，又便于输出动力的农用微型车三类底盘。

本方案是通过如下技术措施来实现的。主要由车架1、发动机总成3、转向机总成4、前桥总成8、传动轴总成9和后桥总成10构成的农用微型车三类底盘。本方案的特点在于发动机总成3的重心在车架1安装面上的投影，位于前桥总成8中心轴线的前方；所述的前桥总成8的悬架5采用的是滑柱摇臂结构。本方案还有以下具体特点，即在于所述的发动机总成3的前出轴上还装有动力输出皮带轮2。而所述的滑柱摇臂结构，是由摇臂导柱7外套一个弹簧6构成。

采用本方案构成的农用微型车三类底盘，由于发动机总成的重心在前桥中心轴线的前方，故可构成前出头形式的车辆，这有利于驾驶人员的安全和动力的输出。在发动机的前出轴上还装有动力输出皮带轮，用来将车辆的动力输出。前桥总成上

采用滑柱摇臂结构的悬架，则可减轻车辆的震动。由此可见，本实用新型与现有技术相比，其效果是显而易见的。

附图说明：

图 1 为本实用新型实施例的结构示意图；

图 2 为图 1 的俯视示意图。

下面通过具体实施例，并结合其附图，进一步阐述本实用新型的技术方案。农用微型车三类底盘是在一个长 3995 毫米，宽 800 毫米，用矩形不等截面冷拉无缝型材制成的车架 1 的前侧，安装发动机总成 3，发动机总成 3 的重心在车架 1 安装平面上的投影，是在前桥总成 8 中心轴线的上方，距前桥总成 8 中心轴线的直线距离为 165 毫米。在发动机总成 3 的前出轴上装有动力输出皮带轮 2。发动机总成 3 的后输出轴则与传动轴总成 9 连接。而传动轴总成 9 与采用钢板弹簧式悬架固定在车架 1 上的后桥总成 10 连接。前桥总成 8 则是采用由摇臂导柱 7 外套弹簧 6 构成到滑柱摇臂式悬架 5 与车架 1 固定。而转向机总成 4 与前桥总成 8 连接。

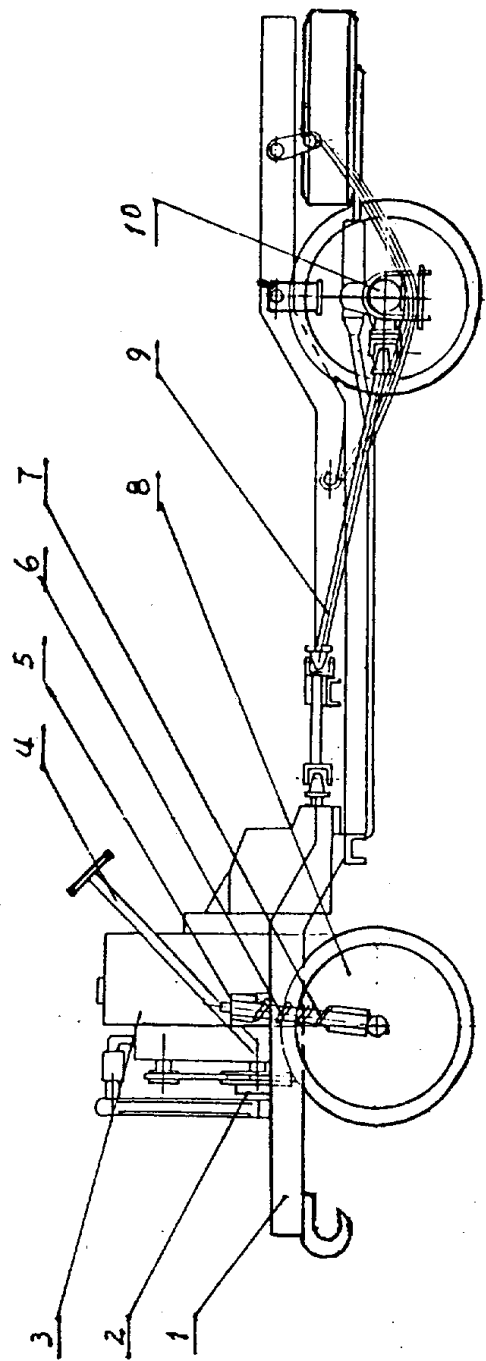


图 1

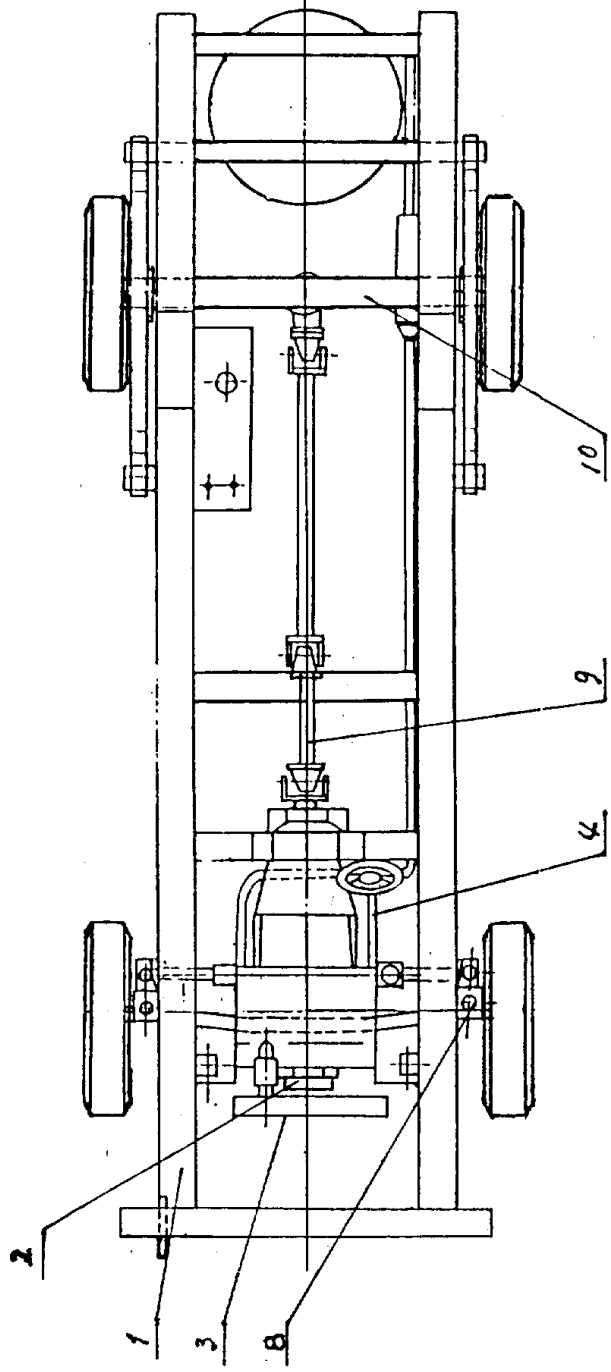


图 2