



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 218400866 U

(45) 授权公告日 2023. 01. 31

(21) 申请号 202222836846.1

(22) 申请日 2022.10.27

(73) 专利权人 重庆君强模具有限公司

地址 402160 重庆市永川区凤凰大道777号
(重庆永川工业园区凤凰湖工业园内)

(72) 发明人 赵桂阳

(74) 专利代理机构 重庆志一加诚专利代理事务
所(普通合伙) 50278

专利代理师 邓波

(51) Int. Cl.

B62K 25/04 (2006.01)

B60G 11/14 (2006.01)

B60G 11/16 (2006.01)

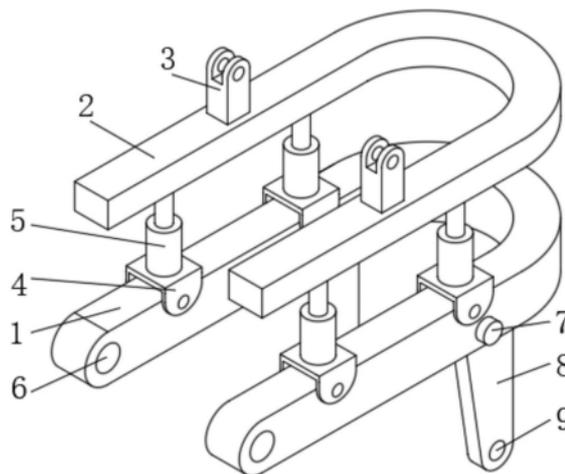
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种后置独立悬挂减震装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种后置独立悬挂减震装置,包括安装架,所述安装架的上端转动连接有若干个第二固定座,所述第二固定座的上端固定连接弹簧减震器,所述第二固定座、弹簧减震器均设置有四个,所述弹簧减震器的上端固定连接连接块,所述连接块的上端固定连接连接架,所述连接架的上端对称设置有第一固定座,所述安装架的下表面对称开设有固定槽,所述固定槽的内部设置有固定板,所述固定板的外表面与所述安装架的两侧均开设有螺纹孔,所述固定板的下端固定连接安装板,所述安装架呈U型,所述安装架的两侧均开设有第一安装孔。通过设置固定槽、固定板、固定螺栓,方便对安装架进行拆卸,无需将电动车上的部件一同进行拆卸。



1. 一种后置独立悬挂减震装置,其特征在于,包括:安装架(1),所述安装架(1)的上端转动连接有若干个第二固定座(4),所述第二固定座(4)的上端固定连接有弹簧减震器(5),所述弹簧减震器(5)的上端固定连接有连接块(10),所述连接块(10)的上端固定连接有连接架(2),所述安装架(1)的下表面对称开设有固定槽(13),所述固定槽(13)的内部设置有固定板(11),所述固定板(11)的下端固定连接有安装板(8)。

2. 根据权利要求1所述的一种后置独立悬挂减震装置,其特征在于,所述第二固定座(4)、弹簧减震器(5)均设置有四个。

3. 根据权利要求1所述的一种后置独立悬挂减震装置,其特征在于,所述连接架(2)的上端对称设置有第一固定座(3)。

4. 根据权利要求1所述的一种后置独立悬挂减震装置,其特征在于,所述安装架(1)呈U型,所述安装架(1)的两侧均开设有第一安装孔(6)。

5. 根据权利要求1所述的一种后置独立悬挂减震装置,其特征在于,所述连接架(2)呈U型。

6. 根据权利要求1所述的一种后置独立悬挂减震装置,其特征在于,所述固定板(11)的外表面与所述安装架(1)的两侧均开设有螺纹孔(12)。

7. 根据权利要求6所述的一种后置独立悬挂减震装置,其特征在于,所述螺纹孔(12)的内部螺纹连接有固定螺栓(7),所述固定板(11)通过固定螺栓(7)与安装架(1)固定连接。

8. 根据权利要求1所述的一种后置独立悬挂减震装置,其特征在于,所述安装板(8)的一侧开设有第二安装孔(9)。

一种后置独立悬挂减震装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电动车用减震装置技术领域,特别涉及一种后置独立悬挂减震装置。

背景技术

[0002] 电动车悬挂减震装置是保证乘坐舒适性的重要部件,同时电动车悬挂减震装置作为车身与车轮之间作连接的传力机件,又是保证电动车行驶安全的重要部件,目前电动车的使用较为普遍,人们对于电动车的舒适性要求也越来越高。

[0003] 但现有的后置独立悬挂减震装置,与车身进行固定的安装架为一体结构,当安装在一些具有侧挡板的电动车上时,进行拆卸的话,需要将侧挡板一同拆卸,较为麻烦,且现有的后置减震装置在安装使用时存在一定的弊端,往往都是单个减震,减震效果较为一般,导致后轮在颠簸路况下,对乘坐者造成较大的震感,极大影响了用户的使用感受,为此,提出一种后置独立悬挂减震装置以解决上述问题。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的,提供一种后置独立悬挂减震装置,能够通过多个弹簧减震器进行减震,提高用户的乘坐舒适性,同时方便安装与拆卸,提高使用便捷性。

[0005] 为实现上述目的,提供一种后置独立悬挂减震装置,包括:安装架,所述安装架的上端转动连接有若干个第二固定座,所述第二固定座的上端固定连接有弹簧减震器,所述弹簧减震器的上端固定连接有连接块,所述连接块的上端固定连接有连接架,所述安装架的下表面对称开设有固定槽,所述固定槽的内部设置有固定板,所述固定板的下端固定连接安装有安装板。

[0006] 根据所述的一种后置独立悬挂减震装置,所述第二固定座、弹簧减震器均设置有四个。

[0007] 根据所述的一种后置独立悬挂减震装置,所述连接架的上端对称设置有第一固定座。

[0008] 根据所述的一种后置独立悬挂减震装置,所述安装架呈U型,所述安装架的两侧均开设有第一安装孔。

[0009] 根据所述的一种后置独立悬挂减震装置,所述连接架呈U型。

[0010] 根据所述的一种后置独立悬挂减震装置,所述固定板的外表面与所述安装架的两侧均开设有螺纹孔。

[0011] 根据所述的一种后置独立悬挂减震装置,所述螺纹孔的内部螺纹连接有固定螺栓,所述固定板通过固定螺栓与安装架固定连接。

[0012] 根据所述的一种后置独立悬挂减震装置,所述安装板的一侧开设有第二安装孔。

[0013] 本实用新型的目的在于至少解决现有技术中存在的技术问题之一,提供一种后置独立悬挂减震装置,主要创新点:

[0014] 1、通过设置固定槽、固定板、固定螺栓，方便对安装架进行拆卸，无需将电动车上的部件一同进行拆卸。

[0015] 2、通过设置多个弹簧减震器，提高装置的减震性能，进而提高用户的乘坐舒适性。

[0016] 本实用新型的附加方面和优点将在下面的描述中部分给出，部分将从下面的描述中变得明显，或通过本实用新型的实践了解到。

附图说明

[0017] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步地说明；

[0018] 图1为本实用新型提出的一种后置独立悬挂减震装置的立体图；

[0019] 图2为本实用新型提出的一种后置独立悬挂减震装置的截面图；

[0020] 图3为本实用新型提出的一种后置独立悬挂减震装置的安装板的立体图；

[0021] 图4为本实用新型提出的图2中A处的结构示意图。

[0022] 图例说明：

[0023] 1、安装架；2、连接架；3、第一固定座；4、第二固定座；5、弹簧减震器；6、第一安装孔；7、固定螺栓；8、安装板；9、第二安装孔；10、连接块；11、固定板；12、螺纹孔；13、固定槽。

具体实施方式

[0024] 本部分将详细描述本实用新型的具体实施例，本实用新型之较佳实施例在附图中示出，附图的作用在于用图形补充说明书文字部分的描述，使人能够直观地、形象地理解本实用新型的每个技术特征和整体技术方案，但其不能理解为对本实用新型保护范围的限制。

[0025] 参照图1-4，本实用新型实施例一种后置独立悬挂减震装置，其包括安装架1，安装架1的上端转动连接有若干个第二固定座4，第二固定座4的上端固定连接有弹簧减震器5，弹簧减震器5的上端固定连接有连接块10，通过设置连接块10，方便对弹簧减震器5的固定，连接块10的上端固定连接有连接架2，安装架1的下表面对称开设有固定槽13，固定槽13的内部设置有固定板11，固定板11的下端固定连接有安装板8，通过设置安装板8，方便将装置固定于车轮两侧。

[0026] 第二固定座4、弹簧减震器5均设置有四个，通过设置多个弹簧减震器5，提高装置的减震性能，进而提高用户的乘坐舒适性，连接架2的上端对称设置有第一固定座3，通过设置第一固定座3，便于将装置固定在车架上，安装架1呈U型，安装架1的两侧均开设有第一安装孔6，连接架2呈U型，固定板11的外表面与安装架1的两侧均开设有螺纹孔12，螺纹孔12的内部螺纹连接有固定螺栓7，固定板11通过固定螺栓7与安装架1固定连接，通过设置固定槽13、固定板11、固定螺栓7，方便对安装架1进行拆卸，无需将电动车上的部件一同进行拆卸，安装板8的一侧开设有第二安装孔9，通过设置第二安装孔9，便于将装置固定在车架上。

[0027] 工作原理：该一种后置独立悬挂减震装置，在使用时，将安装板8上的固定板11插入固定槽13内，将固定螺栓7拧入螺纹孔12内，将固定板11固定住，通过第二安装孔9，便于将装置固定于车轮两侧，通过第一安装孔6、第一固定座3，便于将装置固定在车架上，安装完成后，通过设置的第二固定座4，在受到震动时能够进行来回转动，通过设置的弹簧减震器5，在电动车行驶中发生震动时，车架底盘与悬架之间在弹簧减震器5的弹簧的作用下吸

收冲击能量,弹簧减震器5的伸缩导向套杆可以使悬架在竖直方向上运动,实现了车体的减震,使得电动车底盘的减震效果较好。

[0028] 上面结合附图对本实用新型实施例作了详细说明,但是本实用新型不限于上述实施例,在所述技术领域普通技术人员所具备的知识范围内,还可以在不脱离本实用新型宗旨的前提下作出各种变化。

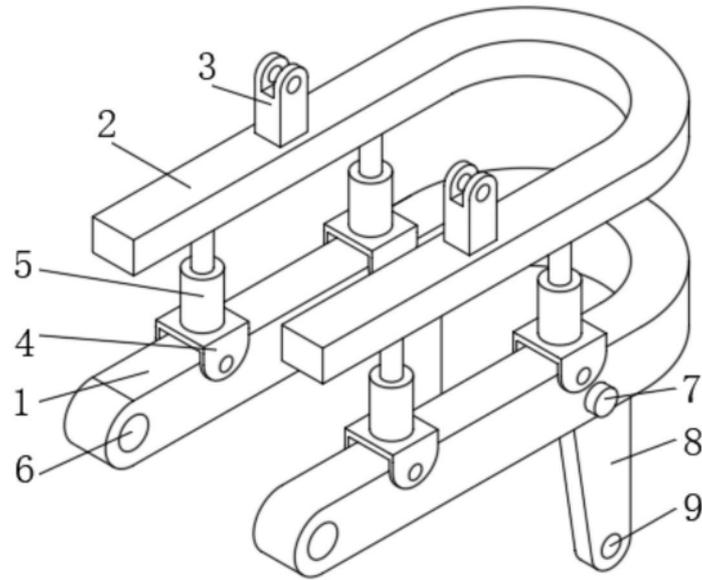


图1

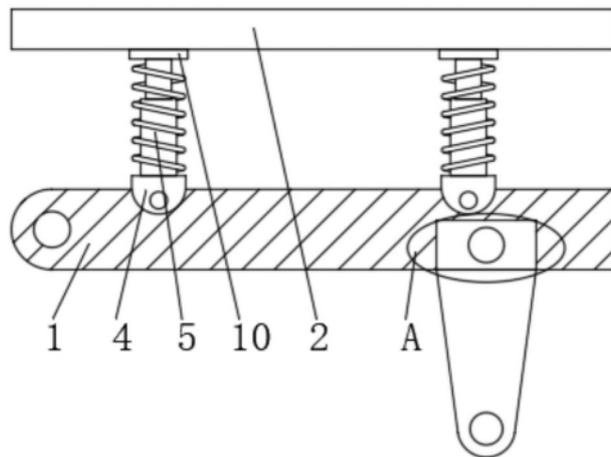


图2

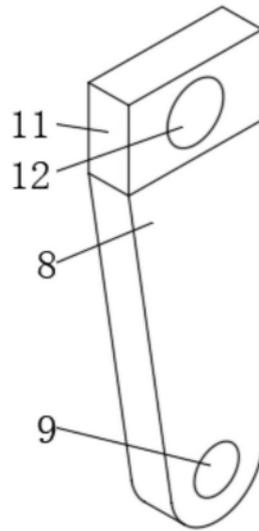


图3

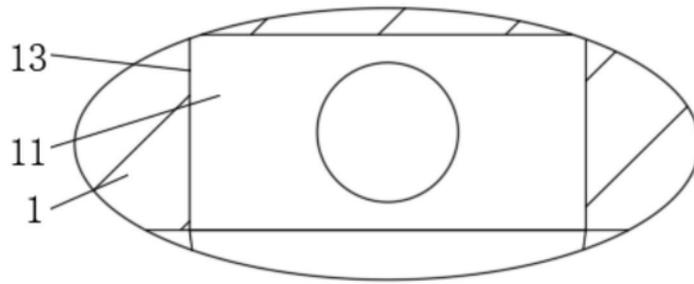


图4