



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 906903

(61) Дополнительное к авт. свид-ву № 610767

(22) Заявлено 07.04.80 (21) 2935483/29-11

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

Опубликовано 23.02.82. Бюллетень № 7

Дата опубликования описания 28.02.82

(51) М. Кл.³

В 66 С 1/68

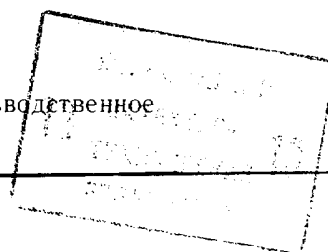
(53) УДК 621.86.
.061 (088.8)

(72) Автор
изобретения

К. А. Исаев

(71) Заявитель

Горьковский автомобильный завод (Производственное
объединение «ГАЗ»)



(54) ТРАВЕРСА ДЛЯ ПОМЕЩЕНИЙ С ОГРАНИЧЕННОЙ
ВЫСОТОЙ ПОДЪЕМА КРЮКОВ КРАНА

1

Изобретение относится к машиностроению и может быть использовано во всех отраслях народного хозяйства для операций по подъему и кантованию изделий, проводимых мостовыми кранами в помещениях с ограниченной высотой подъема крюков кранов.

По основному авт. св. № 610767 известна траверса для помещений с ограниченной высотой подъема крюков крана, состоящая из силовой балки, с размещенными на ней грузозахватными органами, и узла навешивания, причем в балке выполнено отверстие, а траверса снабжена пропущенным через отверстие балки стержнем с выемкой и фиксирующим элементом, предохраняющим его от продольных перемещений.

Недостатком известной траверсы является ее низкая устойчивость, создающая раскачивание и перекосы.

Цель изобретения — повышение эффективности в работе путем предотвращения раскачивания и перекоса.

Поставленная цель достигается тем, что траверса снабжена упором, жестко закрепленным в верхней части силовой балки, и

2

установленной на стержне съемной фиксируемой от поворота упорной скобой.

На фиг. 1 изображена траверса, общий вид; на фиг. 2 — узел навешивания, вид сверху; на фиг. 3 — разрез А—А на фиг. 1; на фиг. 4 — разрез Б—Б на фиг. 1; на фиг. 5 — разрез В—В на фиг. 1.

Траверса для помещений с ограниченной высотой подъема крюков крана состоит из силовой балки 1 с овальным отверстием 2 под крюк крана, узла 3 навешивания, содержащего стержень 4, который вставляется во вкладыши 5 балки 1, кронштейны 6, ручки 7, фиксируемой за кронштейн 6 болтом 8 и гайкой 9, узла 10 подсоединения канатов, упора 11, расположенного в верхней части балки 1, упорной скобы 12 одетой на стержень 4 узла 3 навешивания, упоров 13, в которые упирается нижней частью упорная скоба 12.

Траверса работает следующим образом. Для навешивания траверсы на крюк крана отвинчивают гайку 9 с болтом 8, за ручки 7 выводят из их зацепления с пазами кронштейнов 6, поворачивают стержень 4

и выводят его из отверстий вкладышей 5, отделяя упорную скобу 12.

Заводят в овальное отверстие 2 балки 1 траверсы крюк крана, закрепляют балку 1 с упорной скобой 12 на крюке крана стержнем 4, для чего устанавливают стержень 4 на прежнее место и фиксируют болтом 8 и гайкой 9.

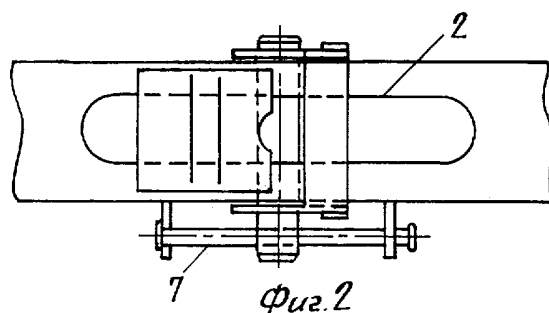
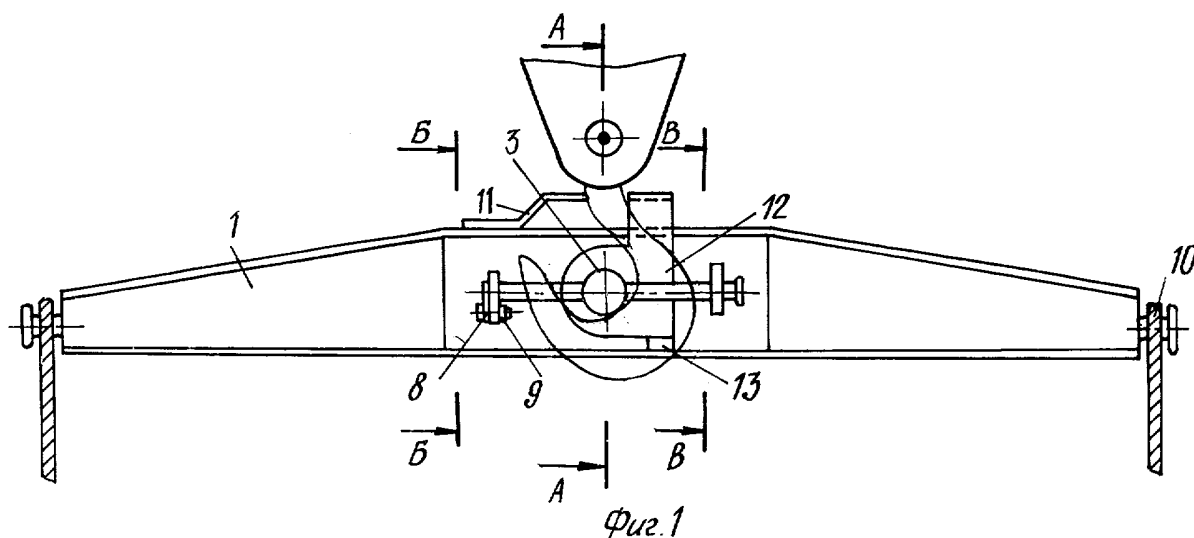
Постоянный упор 11 и упорная скоба 12, взаимодействуя с шейкой крюка, препятствуют перекосу и раскачиванию траверсы на крюке.

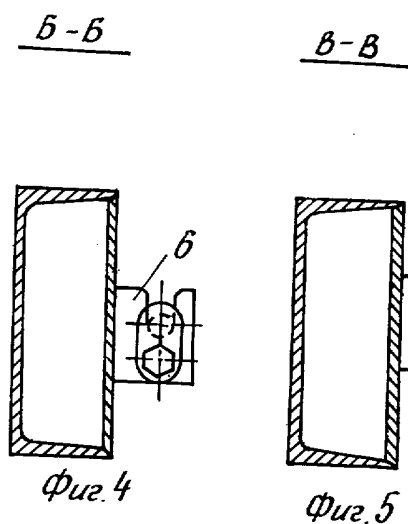
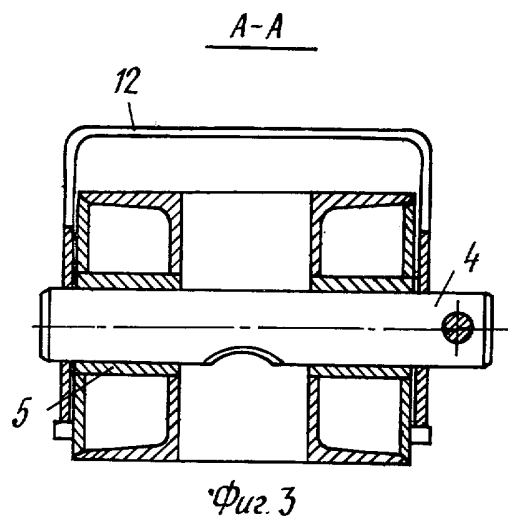
Использование изобретения позволит сократить высоту сооружений при наличии в них мостовых кранов и улучшить условия

техники безопасности, чем и обеспечивается технико-экономический эффект.

Формула изобретения

Траверса для помещений с ограниченной высотой подъема крюков крана по авт. св. № 610767, отличающаяся тем, что, с целью повышения эффективности в работе путем предотвращения ее раскачивания и перекоса относительно крюка, она снабжена упором, жестко закрепленным в верхней части силовой балки, и установленной на стержне съемной фиксируемой от поворота упорной скобой.





Редактор А. Шандор
Заказ 494/26

Составитель Е. Иванова
Техред А. Бойкас
Тираж 936

Корректор С. Щомак
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4