

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개실용신안공보(U)

(51) Int. Cl.⁶
B60R 1/06

(11) 공개번호 실 1998-038622
(43) 공개일자 1998년09월 15일

(21) 출원번호	실 1996-051684
(22) 출원일자	1996년 12월 19일
(71) 출원인	대우자동차 주식회사 양재신
	인천광역시 부평구 청천동 199번지
(72) 고안자	강성균
	경기도 안산시 월피동 526-12
(74) 대리인	진천웅

심사청구 : 없음

(54) 자동차의 아웃사이드미러 장착구조

요약

본 고안은 자동차의 아웃사이드미러 장착구조에 관한 것으로, 도어판넬(1)의 외표면에 부착되고 판면에 스크루체결공이 형성되어 있는 고정용플레이트(2)와, 아웃사이드미러의 일단부영역에 설치되고 스크루체결공과 연통되도록 관통공이 형성되어 있는 아웃사이드미러고정판(3)과, 관통공 및 스크루체결공을 동시에 통과해서 체결되어 아웃사이드미러를 도어판넬(1)에 고정하는 고정용스크루(7)와, 내측면에 아웃사이드미러고정판(3)에 형성된 후크삽입공으로 삽입되는 적어도 2개 이상의 후크부(5)와 아웃사이드미러고정판(3)에 형성된 원통형상의 보스 내에 삽입되는 고정리브(4)가 형성되어 아웃사이드미러고정판(3)을 덮는 커버(6)로 이루어지도록 하여, 도어판넬(1)의 외표면에 아웃사이드미러가 용이하고 견고하게 장착될 수 있도록 한 것이다.

대표도

도 1

명세서

도면의 간단한 설명

도 1은 본 고안에 따른 아웃사이드미러 장착구조를 도시한 단면도,
도 2는 종래의 아웃사이드미러 장착구조를 도시한 분해사시도,
도 3은 도 2의 조립단면도이다.

* 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명 *

1 : 도어판넬	2 : 고정용플레이트
3 : 아웃사이드미러고정판	4 : 고정리브
5 : 후크부	6 : 커버
7 : 고정용스크루	

고안의 상세한 설명

고안의 목적

고안이 속하는 기술 및 그 분야의 종래기술

본 고안은 자동차의 아웃사이드미러의 장착구조에 관한 것으로, 특히 도어판넬의 외표면에 아웃사이드미러가 용이하고 견고하게 장착될 수 있는 자동차의 아웃사이드미러의 장착구조에 관한 것이다.

일반적으로 자동차에는 운전의 편의를 위해 실내에 설치되는 룸미러와 차량의 양측면에 설치되는 아웃사이드미러가 있는 바, 이 아웃사이드미러는 운전자가 운전석에 앉은 상태에서 자유로이 좌우를 살필 수 있도록 하기 위해 도어판넬의 앞쪽 상단에 설치된다.

이러한 아웃사이드미러를 도어판넬에 설치해 주기 위해서, 아웃사이드미러의 일단부영역에 설치되는 아웃사이드미러고정판이 고정부착되는 고정용플레이트를 상기 도어판넬의 외표면에 부착하고, 아웃사이드

미러고정판이 고정용플레이트에 고정된 상태에서 커버를 덮어서 아웃사이드미러의 설치를 완료하게 된다.

예컨대, 종래의 아웃사이드미러 장착구조는 도 2 및 도 3에 도시된 바와 같이, 고정용플레이트(102), 아웃사이드미러(108) 및 커버(106)로 구성된다. 고정용플레이트(102)는 판면에 스크루체결공이 형성되어 있고 도어판넬(101)에 부착된다. 이 고정용플레이트(102)는 아웃사이드미러(108)의 일단부영역에 설치되는 아웃사이드미러고정판(103)이 고정되는 바, 판면에는 스크루체결공과 연통되도록 관통공이 형성되어 있다. 그래서, 고정용스크루(107)가 아웃사이드미러고정판(103)의 관통공 및 고정용플레이트(102)의 스크루체결공을 동시에 통과함으로써, 아웃사이드미러(108)가 도어판넬(101)에 고정설치된다.

그리고, 커버(106)로 아웃사이드미러고정판(103)을 덮어서 아웃사이드미러(108) 장착을 완료하게 된다. 이때, 커버(106) 내측벽의 지지리브(104)가 아웃사이드미러고정판(103) 상에 단순지지된 상태에서, 커버(106)의 내측벽 2개소에 형성된 후크부(105)가 아웃사이드미러고정판(103)의 후크삽입공에 삽입되어 후크결합됨으로써, 커버(106)가 아웃사이드미러고정판(103)에 고정될 수 있게 된다.

그런데, 커버(106)는 후크부(105)에 의해서만 하중지지되어 아웃사이드미러고정판(103)에 고정되기 때문에, 그 견고함이 약해서 아웃사이드미러고정판(103)으로부터 이탈할 가능성이 많다는 문제점이 있었다. 또한, 후크부(105) 및 지지리브(104)의 길이가 비교적 짧기 때문에 조립작업시에 그 작업성이 낮다는 문제점도 있었다.

고안이 이루고자하는 기술적 과제

이에 본 고안은 상기와 같은 문제점을 해결하기 위해 안출된 것으로, 도어판넬의 외표면에 아웃사이드미러가 용이하고 견고하게 장착될 수 있는 자동차의 아웃사이드미러의 장착구조를 제공함에 그 목적이 있다.

상기의 목적을 달성하기 위한 본 고안은, 도어판넬의 외표면에 부착되고 판면에 스크루체결공이 형성되어 있는 고정용플레이트와, 아웃사이드미러의 일단부영역에 설치되고 스크루체결공과 연통되도록 관통공이 형성되어 있는 아웃사이드미러고정판과, 관통공 및 스크루체결공을 동시에 통과해서 체결되어 아웃사이드미러를 도어판넬에 고정하는 고정용스크루와, 내측면에 아웃사이드미러고정판에 형성된 후크삽입공으로 삽입되는 적어도 2개 이상의 후크부와, 아웃사이드미러고정판에 형성된 원통형상의 보스 내에 삽입되는 고정리브가 형성되어 아웃사이드미러고정판을 덮는 커버로 이루어지는 자동차의 아웃사이드미러 장착구조에 의해 달성된다.

상기한 기술구성에 의해, 커버를 아웃사이드미러고정판에 고정조립하게 될 때에는, 그 조립이 용이해지게 되고 고정도 견고해지게 된다.

고안의 구성 및 작용

이하 본 고안을 첨부된 예시도면을 참조로 상세히 설명한다.

도 1은 본 고안에 따른 아웃사이드미러 장착구조를 도시한 단면도이다. 이 도면에 도시된 바와 같이, 본 고안에 따른 아웃사이드미러 장착구조는, 종래와 마찬가지로 고정용플레이트(2), 아웃사이드미러 및 커버(6)로 구성된다. 고정용플레이트(2)는 판면에 스크루체결공이 형성되어 있고 도어판넬(1)의 외표면에 부착된다. 이 고정용플레이트(2)는 아웃사이드미러의 일단부영역에 설치되는 아웃사이드미러고정판(3)이 고정되는 바, 판면에는 스크루체결공과 연통되도록 관통공이 형성되어 있다. 그래서, 고정용스크루(7)가 아웃사이드미러고정판(3)의 관통공 및 고정용플레이트(2)의 스크루체결공을 동시에 통과함으로써, 아웃사이드미러가 도어판넬(1)에 고정설치된다.

이렇게 고정된 아웃사이드미러는 커버(6)로 덮여지게 되는 바, 커버(6)의 내측면에는 아웃사이드미러고정판에 형성된 후크삽입공으로 삽입되는 2개의 후크부(5)와 아웃사이드미러고정판(3)에 형성된 원통형상의 보스 내에 삽입되는 고정리브(4)가 형성되어 있다. 이 후크부(5) 및 고정리브(4)는 종래에 비해 비교적 길이가 길기 때문에, 커버(6)를 아웃사이드미러에 조립하기가 용이하도록 되어 있다. 그리고, 고정리브(4)는 보스에 강제압입되어 고정되기 때문에, 커버(6)가 아웃사이드미러고정판(3)에 견고하게 덮혀질 수 있게 되어 있다.

이러한 구성에 의하여, 아웃사이드미러를 도어판넬(1)에 조립할 때에는 그 조립이 용이하게 수행되어 조립작업성이 향상되고 견고하게 고정되어 도어판넬(1)로부터 쉽게 이탈하지 않게 된다.

이에 따라, 도어판넬(1)의 외표면에 아웃사이드미러가 용이하고 견고하게 장착될 수 있게 된다.

고안의 효과

이상 설명한 바와 같이 본 고안에 따른 자동차의 아웃사이드미러 장착구조에 의하면, 도어판넬(1)의 외표면에 아웃사이드미러가 용이하고 견고하게 장착될 수 있는 효과가 있게 된다.

(57) 청구의 범위

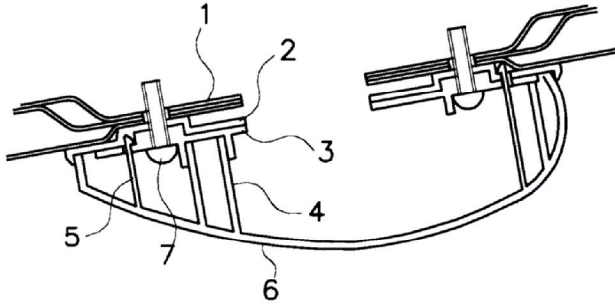
청구항 1

도어판넬(1)의 외표면에 부착되고 판면에 스크루체결공이 형성되어 있는 고정용플레이트(2)와, 아웃사이드미러의 일단부영역에 설치되고 상기 스크루체결공과 연통되도록 관통공이 형성되어 있는 아웃사이드미러고정판(3)과, 상기 관통공 및 상기 스크루체결공을 동시에 통과해서 체결되어 상기 아웃사이드미러를 상기 도어판넬(1)에 고정하는 고정용스크루(7)와, 내측면에 상기 아웃사이드미러고정판(3)에 형성된 후

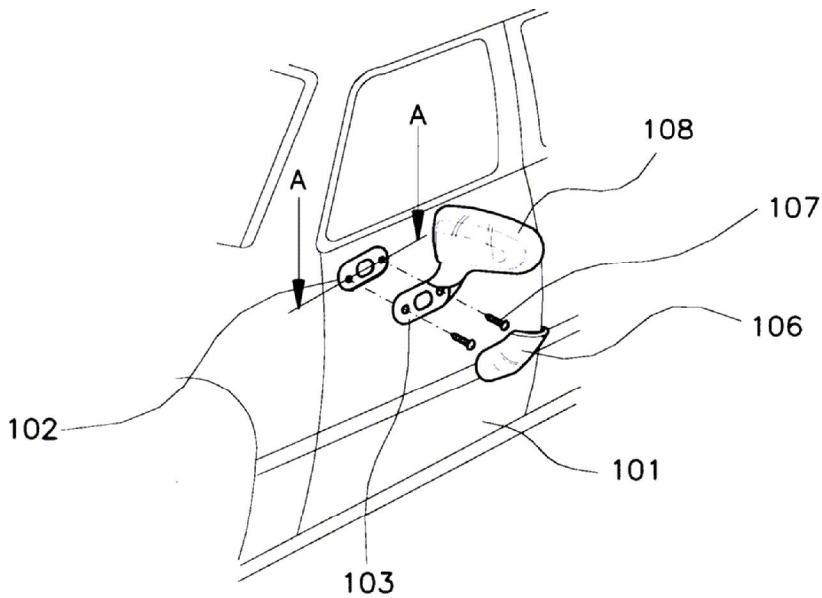
크삽입공으로 삽입되는 적어도 2개 이상의 후크부(5)와 상기 아웃사이드미러고정판(3)에 형성된 원통형상의 보스 내에 삽입되는 고정리브(4)가 형성되어 상기 아웃사이드미러고정판(3)을 덮는 커버(6)로 이루어지는 자동차의 아웃사이드미러 장착구조.

도면

도면1



도면2



도면3

