

BESKRIVELSE

Benævnelse

Et sæt bærekodser til en transportenhed.

Frembringelsens anvendelsesområde

Frembringelsen angår et sæt bærekodser i et let materiale til anbringelse under en transportenhed til distribution af varer (se figur 1, 2 og 3). Herved lettes adgangen til at løfte og håndtere transportenheden ved hjælp af maskinelt udstyr såsom løftevogne, gaffeltrucks og transportbånd.

Bærekodserne er forsynet med en selvklæbende overflade, der er beskyttet med aftageligt dækpapir, hvorved bærekodserne kan anbringes sikkert, og uden brug af værktøj.

Den del af bærekodsernes overflade, der kommer i kontakt med transport- og håndteringsudstyr er gjort glat og robust ved hjælp af en tætsluttende skal i et hårdere materiale.

Kendt teknik

En kendt og meget anvendt teknik til at forbedre transportenheders håndterbarhed er at anvende paller, som i princippet består af et stift dæk med bærekodser under. Paller er ret dyre, og det ville derfor, i de tilfælde, hvor transportenheden har en tilstrækkelig stiv bund, være ønskeligt at spare det stive dæk og kun anvende bærekodser. Paller er desuden uhensigtsmæssige derved, at lasten let kan skride af.

Bærekodser, der monteres direkte på transportenheden kendes i en form, hvor kodserne er formstøbt i plast med fastgøringsmidler integreret i formen, såsom gevind eller tappe, der er beregnet til at gå i indgreb med udstansninger eller slidse i bunden af transportenheden. Denne teknik er uhensigtsmæssig derved, at bærekodserne kun kan anvendes, hvor transportenheden på forhånd er tilpasset hertil. De kendte bærekodser er samtidig hovedsageligt runde eller kvadratiske med så små fodflader, at de er uegnede til at overføre et stort lodret tryk, når transportenheder stables, ligesom de små fodflader gør dem uegnede til transport på rullebaner.

Det tekniske problem, der skal løses

Med frembringelsen ønskes der tilvejebragt en forbedret type bærekodser, som har lav vægt og er billigere at fremstille og anvende end de kendte paller, er lette at montere under en transportenhed, hvis bund er stiv og har en sammenhængende vandret flade. Bærekodserne skal sidde godt fast på transportenheden og have så store fodflader som muligt. Desuden skal den del af bærekodsernes overflade, der kommer i kontakt med transport- og håndteringsudstyr være glat og robust.

Den nye teknik

Det nye ved frembringelsen udgøres af, at et sæt bærekodser består af to eller tre hovedsageligt kasseformede koder af et let materiale, for eksempel opskummet plastmateriale med en længde, der hovedsageligt svarer til transportenhedens ene sidelængde, hvor den øverste flade er forsynet med en selvklæbende belægning, der er beskyttet af aftageligt dækpapir. Bærekodsernes hovedsageligt lodrette sider er let tilspidsede. Til hver enkelt bærekods hører en tætsluttende skal i et hårdere plastmateriale, der hovedsageligt dækker de 5 af bærekodsens flader, som ikke skal anbringes op mod transportenheden.

Den tekniske virkning

Ved anvendelse af den ovenfor nævnte teknik opnås en forbedret understøtning af en transportenhed i forhold til den kendte teknik, idet den nye type bærekoder har lavere vægt, er billigere at fremstille og anvende end de kendte paller. Ligeledes vil bærekodserne være lette at montere ved hjælp af den selvklæbende belægning og vil sidde godt fast på transportenheden på grund af den store kontaktflade. Bærekodsernes lette tilspidsning vil sikre, at de tætsluttende skaller er lette at montere og vil sidde godt fast, ligesom skallerne vil forbedre bærekodsernes modstandskraft og gøre transportenheden egnet til transport på rullebaner. Bærekodsernes store fodflader forbedrer mulighederne for at stable transportenhederne.

Figurfortegnelse

Figur 1 viser en transportenhed, som består af en enkelt stor kasse, beregnet til transport, udstilling og salg af de indeholdte varer.

Figur 2 viser en transportenhed, som består af en stabel bakker, beregnet til transport, udstilling og salg af dåsevarer.

Figur 3 viser en transportenhed, som består af en stabel kasser, som har et rent transportformål.

Figur 4 viser et sæt bærekoder i en foretrukket form, som anvendt i figur 1, 2 og 3.

Udførelseseksempler

I figur 1, 2 og 3 kan man se tre sæt bærekoder à hver 2 koder anbragt under tre forskellige transportenheder, som alle er for små til 3 bærekoder. Bærekodserne er her anbragt asymmetrisk, således at en standard løftevogn, der har ret brede gaffeldele, kan indføres. I denne udførelse er den bærekods, som bærer mest, udført i større bredde end den anden.

Figur 4 viser et sæt bærekoder som anvendt i figur 1, 2 og 3. Som det kan ses, svarer bærekodsernes længde til transportenhedens ene sidelængde.

Bærekodserne er 300-1200 mm lange, 75-250 mm brede og 50-150 mm høje.

En foretrukket udførelsesform er beregnet til transportenheder på 600 x 400 mm grundflade, hvor de to bærekoder er henholdsvis 400 x 150 x 100 mm og 400 x 100 x 100 mm.

1. Bæreklodser til transportenhed, hvor hvert sæt består af to eller tre aflange, hovedsageligt kasseformede bæreklodser, som er formet af et let, stift materiale, og **som er ny ved**, at hver bæreklods er forsynet med en selvklæbende overflade, som er beskyttet med aftageligt dækpapir.
2. Bæreklodser til transportenhed ifølge krav 1, **som er ny ved**, at de enkelte bæreklodses længde hovedsageligt svarer til transportenhedens ene sidelængde.
3. Bæreklodser til transportenhed ifølge krav 2, **som er ny ved**, at hver bæreklods er let tilspidset nedefter og forsynet med en tætsluttende skal i et hårdere materiale.
4. Bæreklodser til transportenhed ifølge krav 3, **som er ny ved**, at hvert sæt består af 2 bæreklodser, hvor den ene er 350-400 mm lang, 75-125 mm bred og 80-120 mm høj, og den anden er 350-400 mm lang, 125-175 mm bred og 80-120 mm høj.