



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 112814454 A

(43) 申请公布日 2021.05.18

(21) 申请号 202110164979.6

(22) 申请日 2021.02.06

(71) 申请人 辽宁燕盟科技有限公司

地址 110000 辽宁省沈阳市自由贸易试验区
沈阳片区全运路109-1号(109-1号)
2层247-14395室

(72) 发明人 赵海峰 赵笔麾 赵浩男

(51) Int.Cl.

E04H 6/42 (2006.01)

E04H 14/00 (2006.01)

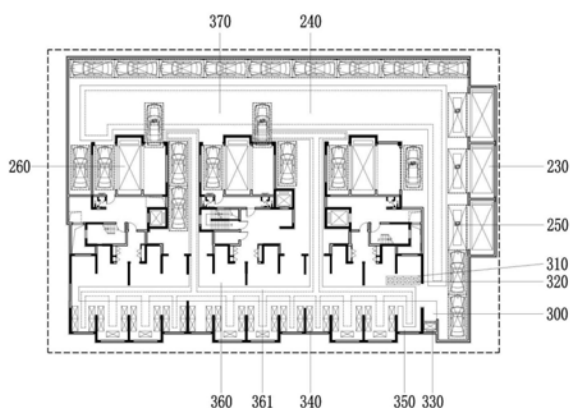
权利要求书2页 说明书6页 附图13页

(54) 发明名称

AI智能机械自动泊车建筑及施工方法

(57) 摘要

本发明公开的属于建筑技术领域,具体为AI智能机械自动泊车建筑及施工方法,包括居住部分、停车装置和物流转运装置所述居住部分包括板式居住建筑,所述板式居住建筑外侧设有物流转运装置,所述板式居住建筑内侧设有合用前室,所述合用前室内侧固定连接走廊,所述走廊外侧设有停车装置,所述停车装置包括取车区一,所述取车区一位于居住部分一楼,所述取车区一位于板式居住建筑内侧,所述取车区一外侧设有候车台,所述取车区一右侧设有汽车电梯,本发明有益效果是:通过将独立车库设置在每层住户的家门口,方便车辆停放,避免传统地下车库停车后还需要步行较长路程影响出行效率,提高了用户的出行效率,更加节省车辆停放和取车时间。



1. AI智能机械自动泊车建筑,包括居住部分(100)、停车装置(200)和物流转运装置(300),其特征在于:所述居住部分(100)包括板式居住建筑(110),所述板式居住建筑(110)外侧设有物流转运装置(300),所述板式居住建筑(110)内侧设有合用前室(112),所述合用前室(112)内侧固定连接走廊,所述走廊外侧设有停车装置(200),所述停车装置(200)包括取车区一(210),所述取车区一(210)位于居住部分(100)一楼,所述取车区一(210)位于板式居住建筑(110)内侧,所述取车区一(210)外侧设有候车台(220),所述取车区一(210)左侧或右侧设有汽车电梯(260),所述汽车电梯(260)左右两侧均设有独立车库(270),所述独立车库(270)内部设有停车位(271),所述停车位(271)与板式居住建筑(110)位置垂直,所述停车位(271)内侧设有物流货架(272),所述物流货架(272)左侧或右侧设有充电桩(273),所述独立车库(270)入口处安装有车库防火门(274),所述汽车电梯(260)内壁设有智能AGV搬运车(250)。

2. 根据权利要求1所述的AI智能机械自动泊车建筑,其特征在于:所述板式居住建筑(110)由三个单元组成,所述板式居住建筑(110)每层均符合消防疏散设计及担架梯要求。

3. 根据权利要求1所述的AI智能机械自动泊车建筑,其特征在于:所述停车装置(200)外侧设有操作控制台,所述操作控制台包括显示屏、人脸识别系统和信息储存器。

4. 根据权利要求3所述的AI智能机械自动泊车建筑,其特征在于:所述汽车电梯(260)通过无线网络接收操作控制台控制指令并执行操作命令,所述汽车电梯(260)接受指令自动升降运动至指定楼层。

5. 根据权利要求1所述的AI智能机械自动泊车建筑,其特征在于:所述居住套房一(111)右侧安装有汽车入户升降梯(230),所述汽车入户升降梯(230)往复升降一层和地下一层,所述汽车入户升降梯(230)外侧顶部固定安装雨棚(231),所述汽车入户升降梯(230)与汽车电梯(260)地下一层入口之间设有转运通道(240)。

6. 根据权利要求1所述的AI智能机械自动泊车建筑,其特征在于:所述物流转运装置(300)包括物流配送电梯(330),所述物流配送电梯(330)安装在板式居住建筑(110)右侧,所述物流配送电梯(330)左侧设有物流配送车停放区(310),所述物流配送车停放区(310)顶部停放物流配送车(320),所述物流配送车(320)通过无线网络接收操作控制台控制指令并执行操作命令,所述物流配送电梯(330)地下一层出口处设有物流物(350),所述物流物品传送带(350)内侧设有物流自动分拣区(360),所述物流自动分拣区(360)与物流物品传送带(350)之间连接物料配送通道(361),所述配送通道(361)外侧设有物流物品存放柜(340)。

7. 根据权利要求1所述的AI智能机械自动泊车建筑,其特征在于:所述居住部分(100)还包括塔式居住部分(120),所述塔式居住部分(120)包括居住套房二(121),所述居住套房二(121)一层内侧设有取车区二(280),所述取车区二(280)外侧设有汽车入户升降梯二(290),所述汽车入户升降梯二(290)与居住套房二(121)位置平行,所述汽车入户升降梯二(290)设有两组运载车位。

8. AI智能机械自动泊车建筑施工方法,其特征在于:还包括具体操作步骤如下;

步骤一:按施工要求建筑板式居住建筑或塔式居住建筑,在居住部分(100)一楼内侧建设取车区一(210),然后在取车区一(210)设置候车台(220),候车台(220)左侧安装汽车电梯(260),然后在汽车电梯(260)各楼层两侧均建设独立车库(270);

步骤二：在汽车电梯(260)内停放智能AGV搬运车(250)，在独立车库(270)箱体内设置停车位(271)，然后将独立车库(270)停车位旁安装物流货架(272)，然后将充电桩(273)安装在物流货架(272)外侧，在独立车库(270)入口安装车库防火门(274)；

步骤三：在取车区一(210)处安装操作控制台，并在操作控制台内扫码输入控制程序对智能AGV搬运车(250)、汽车电梯(260)和汽车入户升降梯(230)进行自动控制，在操作控制台内输入业主车辆、独立车库(270)相关信息和对车主进行人脸特征存储；

步骤四：在居住套房一(111)右侧安装汽车入户升降梯(230)，汽车入户升降梯(230)可通往居住套房一(111)一层和地下一层；

步骤五：居住套房一(111)外侧安装物流配送电梯(330)，物流配送电梯(330)连接地下一层，在地下一层物流配送电梯(330)出口处设置物流物品传送带(350)，物流物品传送带(350)内侧设有物流配送车停放区(310)，物流配送车停放区(310)停放物流配送车(320)，物流物品传送带(350)内侧设置物流自动分拣区(360)，物流自动分拣区(360)与物流物品传送带(350)之间设置物料配送通道(361)，在物流物品传送带(350)内侧设置物流物品存放柜(340)。

AI 智能机械自动泊车建筑及施工方法

技术领域

[0001] 本发明涉及建筑技术领域,具体涉及AI智能机械自动泊车建筑及施工方法。

背景技术

[0002] 人类的发展处于一个无限的过程,城市的发展却处于一个有限的空间。当今社会正处于高速发展阶段,特别是在中国的城市发展建设上。中国拥有世界上庞大的人口,随着城镇化进程的加速,越来越多的人涌进到城市当中,而随着中国近四十年的快速发展,人民对生活品质已经由温饱型向高标准需求型转变,城市生活的人们,汽车的需求与日俱增,很多家庭都拥有了一辆以上的汽车,人们未来对汽车的需求,不仅仅是在拥有的数量上,而是在更加私密、更加舒适、更加便捷、更加智能化的体验上。

[0003] 现有技术存在以下不足:现有的传统汽车停放方式已经由地面停车转为地下车库停车,虽然解决了人车混行及增加环境景观的问题,但是同时也带来了许多新的问题,地下车库停车存在诸多问题,例如没有独立产权,不能进行抵押贷款,为满足足够数量的指标,需要进行地下二层的建设,建设成本巨大,且投资回收期长,地下没有天然采光,需要耗费大量电力,且大部分小区地下车库幽暗阴森,给人们十分不好的体验,每年都会有许多城市的小区,由于暴雨排水不畅,导致地下车库内很多车辆被浸泡,经济损失十分巨大,靠近海边或湖泊等潮湿环境下小区,由于湿度大,地下室没有自然通风,地下室结露现象十分严重,由于对地下进行大开挖,造成大量的残土外运,地下水外排,给城市造成巨大的粉尘及噪声污染,是非常不环保的施工方法,从地下车位到楼上家里,人们需要步行很长的距离,造成对老人行动或提拿大量物品及重物回家,等都造成很不方便,未来新能源汽车大量普及已成趋势,地下车库提供单独计量的充电桩十分不便。

[0004] 因此,发明AI智能机械自动泊车建筑很有必要。

发明内容

[0005] 为此,本发明提供AI智能机械自动泊车建筑及施工方法,通过设置停车装置,将车开到本楼旁汽车电梯入口旁边通过操作控制台控制智能AGV搬运车调整车位并传送到电梯内,转运到指定上楼的汽车电梯当中,上升到指定楼层,自动开启电梯门及车库门停放车辆,以解决方便自动停车的问题。

[0006] 为了实现上述目的,本发明提供如下技术方案:AI智能机械自动泊车建筑,包括居住部分、停车装置和物流转运装置,所述居住部分包括板式居住建筑,所述板式居住建筑外侧设有物流转运装置,所述板式居住建筑内侧设有合用前室,所述合用前室内侧固定连接走廊,所述走廊外侧设有停车装置,所述停车装置包括取车区一,所述取车区一位于居住部分一楼,所述取车区一位于板式居住建筑内侧,所述取车区一外侧设有候车台,所述取车区一左侧或右侧设有汽车电梯,所述汽车电梯左右两侧均设有独立车库,所述独立车库内部设有停车位,所述停车位与板式居住建筑位置垂直,所述停车位内侧设有物流货架,所述物流货架左侧或右侧设有充电桩,所述独立车库入口处安装有车库防火门,所述汽车电梯内

壁设有智能AGV搬运车。

[0007] 优选的,所述板式居住建筑由三个单元组成,所述板式居住建筑每层均符合消防疏散设计及担架梯要求。

[0008] 优选的,所述停车装置外侧设有操作控制台,所述操作控制台包括显示屏、人脸识别系统和信息储存器。

[0009] 优选的,所述汽车电梯通过无线网络接收操作控制台控制指令并执行操作命令,所述汽车电梯接受指令自动升降运动至指定楼层。

[0010] 优选的,所述居住套房一右侧安装有汽车入户升降梯,所述汽车入户升降梯往复升降一层和地下一层,所述汽车入户升降梯外侧顶部固定安装雨棚,所述汽车入户升降梯与汽车电梯地下一层入口之间设有转运通道。

[0011] 优选的,所述物流转运装置包括物流配送电梯,所述物流配送电梯安装在板式居住建筑右侧,所述物流配送电梯左侧设有物流配送车停放区,所述物流配送车停放区顶部停放物流配送车,所述物流配送车通过无线网络接收操作控制台控制指令并执行操作命令,所述物流配送电梯地下一层出口处设有物流卸货口,所述物流物品传送带内侧设有物流自动分拣区,所述物流自动分拣区与物流物品传送带之间连接物料配送通道,所述配送通道外侧设有物流物品存放柜。

[0012] 优选的,所述居住部分还包括塔式居建筑,所述塔式居建筑包括居住套房二,所述居住套房二一层内侧设有取车区二,所述取车区二外侧设有汽车入户升降梯二,所述汽车入户升降梯二与居住套房二位置平行,所述汽车入户升降梯二设有两组运载车位。

[0013] AI智能机械自动泊车建筑施工方法,还包括具体操作步骤如下:

步骤一:按施工要求建筑板式居住建筑或塔式居住建筑,在居住部分一楼内侧建设取车区一,然后在取车区一设置候车台,候车台左侧安装汽车电梯,然后在汽车电梯各楼层两侧均建设独立车库;

步骤二:在汽车电梯内停放智能AGV搬运车,在独立车库箱体内设置停车位,然后将独立车库停车位旁安装物流货架,然后将充电桩安装在物流货架外侧,在独立车库入口安装车库防火门;

步骤三:在取车区一处安装操作控制台,并在操作控制台内扫码输入控制程序对智能AGV搬运车、汽车电梯和汽车入户升降梯进行自动控制,在操作控制台内输入业主车辆、独立车库相关信息和对车主进行人脸特征存储;

步骤四:在居住套房一右侧安装汽车入户升降梯,汽车入户升降梯可通往居住套房一层和地下一层;

步骤五:居住套房一外侧安装物流配送电梯,物流配送电梯连接地下一层,在地下一层物流配送电梯出口处设置物流物品传送带,物流物品传送带内侧设有物流配送车停放区,物流配送车停放区停放物流配送车,物流物品传送带内侧设置物流自动分拣区,物流自动分拣区与物流物品传送带之间设置物料配送通道,在物流物品传送带内侧设置物流物品存放柜。

[0014] 本发明的有益效果是:

1.通过将独立车库设置在每层住户的家门口,车库为独立产权,避免传统地下车库没有产权只有使用权及产权不清的问题;

2.通过将独立车库设置在每层住户的家门口,方便车辆停放,避免传统地下车库停车后还需要步行较长路程影响出行效率,提高了用户的出行效率,更加节省车辆停放和取车时间;

3.通过自动控制操作使得车辆在停放时能够自动通过智能AGV搬运车搬至汽车入户电梯,再进行准运至指定楼层的独立车库进行停放,方便了广大司机的使用,避免因驾驶问题导致车辆受损,提高了车辆使用安全性;

4.通过设置车库防火门避免因火灾导致车辆受损,有效地提高了车辆的安全性。

[0015] 5.通过设置物流转运装置方便用户在对物品往楼上家中进行搬运,提高了搬运的效率,同时节省人力,方便老人儿童等搬运困难人群也能正常使用,提高了使用的便捷性。

附图说明

[0016]

图1为本发明提供的板式单元停车库地下一层功能分布图;

图2为本发明提供的板式单元停车库首层功能分布图;

图3为本发明提供的板式单元标准层平面功能分区图;

图4为本发明提供的汽车入户升降梯剖视图;

图5为本发明提供的入户物品配送流程图;

图6为本发明提供的汽车入户上楼停车流程示意图;

图7为本发明提供的汽车入户下楼取车流程示意图;

图8为本发明提供的塔式首层单元平面图;

图9为本发明提供的塔式单元标准层平面图;

图10为本发明提供的塔式单元首层功能分布图;

图11为本发明提供的板式单元首层分区功能图一;

图12为本发明提供的板式单元首层分区功能图二;

图13为本发明提供的板式单元首层分区功能图三;

图14为本发明提供的塔式住宅首层分区功能图一;

图15为本发明提供的塔式住宅首层分区功能图二;

图16为本发明提供的塔式住宅首层分区功能图三。

[0017] 图中:居住部分100、板式居住建筑110、居住套房一111、合用前室112、塔式居住部分120、居住套房二121、停车装置200、取车区一210、候车台220、汽车入户升降梯230、雨棚231、转运通道240、智能AGV搬运车250、汽车电梯260、独立车库270、停车位271、物流货架272、充电桩273、车库防火门274、取车区二280、汽车入户升降梯二290、物流转运装置300、物流配送车停放区310、物流配送车320、物流配送电梯330、物流物品存放柜340、物流物品传送带350、物流自动分拣区360、物料配送通道361。

具体实施方式

[0018] 以下结合附图对本发明的优选实施例进行说明,应当理解,此处所描述的优选实施例仅用于说明和解释本发明,并不用于限定本发明。

[0019] 实施例1:

参照附图1-7和图11-13,本发明提供的AI智能机械自动泊车建筑,包括居住部分100、停车装置200和物流转运装置300,具体的,所述板式居住建筑110外侧设有物流转运装置300,所述板式居住建筑110内侧设有合用前室112,所述合用前室112内侧固定连接走廊,所述走廊外侧设有停车装置200,所述停车装置200包括取车区一210,所述取车区一210位于居住部分100一楼,所述取车区一210位于板式居住建筑110内侧,所述取车区一210外侧设有候车台220,所述取车区一210左侧或右侧设有汽车电梯260,所述汽车电梯260左右两侧均设有独立车库270,所述独立车库270内部设有停车位271,所述停车位271与板式居住建筑110位置垂直,所述停车位271内侧设有物流货架272,所述物流货架272左侧或右侧设有充电桩273,所述独立车库270入口处安装有车库防火门274,所述汽车电梯260内壁设有智能AGV搬运车250;

居住部分100具有为用户提供生活居住场所的作用,独立车库270为垂直于板式住宅长向布置,二个单元之间的车库外墙留有5米以上的距离,使得在独立车库270一侧的住宅外窗具有良好的采光和通风性能,停车装置200具有停车的作用,物流转运装置300具有方便将物品搬运到物流货架272或物流物品存放柜340的作用,利用一楼外侧消防扑救场地,作为汽车出口通道,能够较大程度地节省用地,取车区一210具有进行取车和停放进行搬运至汽车电梯260的作用,候车台220具有用户在取车时等待的作用,汽车电梯260具有方便升降搬运汽车至指定楼层的作用,独立车库270具有方便停放车辆的作用,物流货架272具有方便盛放物品的作用,充电桩273具有方便对电动汽车进行充电的作用,车库防火门274具有防火避灾的作用,智能AGV搬运车250主要功用集中在自动物流搬运,AGV搬运车250是通过特殊地标导航自动将物品运输至指定地点,AGV搬运车250具有方便将汽车搬运至汽车电梯260或者汽车入户升降梯230和停车位271的作用,通过竖向布置汽车电梯260,把入户汽车传送到地下调流区,实现了多单元多股进出车流及多单元多股进出人流的科学合理分离,避免了多股流线的交叉,提高了汽车转运的效率;

进一步地,所述板式居住建筑110由三个单元或者两个单元组成,所述板式居住建筑110每层均符合消防疏散设计及担架梯要求,具体的,居住部分110每层可根据实际建设板式居住建筑110情况进行分组,板式居住建筑110可在满足建设条件下设置为单组或多组,独立车库270各楼层部分的车库数量满足对应单元楼层的住户数量,能够实现户数与车位数1:1以上车位要求;

进一步地,所述停车装置200外侧设有操作控制台(图中未标注),所述操作控制台包括显示屏、人脸识别系统和信息储存器,具体的,操作控制台具有方便通过软件控制停车装置200,用户通过触碰显示屏输入操作命令,通过人脸识别系统对用户进行人脸特征识别从而对用户的独立车库270进行信息匹配,通过信息储存器对使用信息进行记录;

进一步地,所述汽车电梯260通过无线网络接收操作控制台控制指令并执行操作命令,汽车电梯260内部设有处理器,处理器设置为11900K,汽车电梯260通过无线网络接收操作控制台信号进行运转,所述汽车电梯260接受指令自动升降运动至指定楼层,具体的汽车电梯260通过软件进行控制自动转运汽车的作用,在转运时能够自动开门和关门,提高了操作的便利性;

进一步地,所述居住套房一111右侧安装有汽车入户升降梯230,所述汽车入户升降梯230往复升降一层和地下一层,所述汽车入户升降梯230外侧顶部固定安装雨棚231,所

述汽车入户升降梯230与汽车电梯260地下一层入口之间设有转运通道240,具体的,汽车入户升降梯230具有方便将入户汽车转运至地下一层进行转运至汽车电梯260的作用,转运通道240具有方便转运汽车的作用,雨棚231具有遮雨的作用;

进一步地,所述物流转运装置300包括物流配送电梯330,所述物流配送电梯330安装在板式居住建筑110右侧,所述物流配送电梯330左侧设有物流配送车停放区310,所述物流配送车停放区310顶部停放物流配送车320,所述物流配送车320通过无线网络接收操作控制台控制指令并执行操作命令,所述物流配送电梯330地下一层出口处设有物流物品传送带350,所述物流物品传送带350内侧设有物流自动分拣区360,所述物流自动分拣区360与物流物品传送带350之间连接物料配送通道361,所述配送通道361外侧设有物流物品存放柜340,具体的,物流配送电梯330具有将物品转运至指定楼层的作用,物流配送车停放区310具有停放物流配送车320的作用,物流配送车320为智能无人AGV搬运车,物流配送车320具有方便将物品进行转运的作用,物流物品传送带350具有方便转运物品的作用,自动分拣区360具有方便对物品进行分类的作用,配送通道361具有行驶物流配送车320的作用,利用住宅地下空间,科学合理地利用了地下闲置空间,避免了地上马路边很长的等候区造成拥堵的问题,巧妙避免了进出车辆的交叉,极大地降低了小区内部交通的压力,极大地减少了由于拥堵造成的邻里用户的矛盾,极大地减少了小区噪声,极大地提升了小区环境品质,车辆进出及物品上楼均为无人操作,全部操作均在软件下智能化进行。

[0020] AI智能机械自动泊车建筑施工方法,还包括具体操作步骤如下;

步骤一:按施工要求建筑板式居住建筑或塔式居住建筑,在居住部分100一楼内侧建设取车区一210,然后在取车区一210设置候车台220,候车台220左侧安装汽车电梯260,然后在汽车电梯260各楼层两侧均建设独立车库270;

步骤二:在汽车电梯260内停放智能AGV搬运车250,在独立车库270箱体内设置停车位271,然后将独立车库270停车位旁安装物流货架272,然后将充电桩273安装在物流货架272外侧,在独立车库270入口安装车库防火门274;

步骤三:在取车区一210处安装操作控制台,并在操作控制台内扫码输入控制程序对智能AGV搬运车250、汽车电梯260和汽车入户升降梯230进行自动控制,在操作控制台内输入业主车辆、独立车库270相关信息和对车主进行人脸特征存储;

步骤四:在居住套房一111右侧安装汽车入户升降梯230,汽车入户升降梯230可通往居住套房一111一层和地下一层;

步骤五:居住套房一111外侧安装物流配送电梯330,物流配送电梯330连接地下一层,在地下一层物流配送电梯330出口处设置物流物品传送带350,物流物品传送带350内侧设有物流配送车停放区310,物流配送车停放区310停放物流配送车320,物流物品传送带350内侧设置物流自动分拣区360,物流自动分拣区360与物流物品传送带350之间设置物料配送通道361,在物流物品传送带350内侧设置物流物品存放柜340。

[0021] 本发明的使用过程如下:在使用本发明时用户想要汽车上楼,只要把车开到本楼旁马路边的汽车入户升降梯230入口旁边,通过设置操作控制台控制智能AGV搬运车250将汽车搬运至汽车入户升降梯230内,通过汽车入户升降梯230将汽车送到地下转运间,由智能AGV搬运车转运到指定上楼的汽车电梯260中,上升到用户指定楼层后,自动开启汽车电梯260门及车库防火门274,智能AGV搬运车250自动把车送进指定位置,同时自动关闭车库

防火门274及汽车电梯260门,完成无人驾驶汽车入户,当用户想要汽车下楼,在一楼汽车电梯260出口附近,通过控制操作控制台操作下楼指令,汽车电梯260自动升到该用户楼层,自动开启汽车电梯260门及车库防火门274,智能AGV搬运车把车送进电梯里,同时关闭汽车电梯260门及车库防火门274,汽车电梯下降到一楼,智能AGV搬运车250把车传送出来,用户上车把车开走,当需要将物品搬运至指定物流货架272或物流物品存放柜340时,通过操作控制台控制物流配送车320将物品搬运至物流配送电梯330转运至物流物品传送带350,然后转运至汽车电梯260,上升到用户指定楼层后,自动开启汽车电梯260门及车库防火门274,智能AGV搬运车250将货物转运到物流货架272完成搬运。

[0022] 实施例2:

参照附图8-10和图14-16,本发明提供的AI智能机械自动泊车建筑,包括塔式居住部分120、居住套房二121、取车区二280和汽车入户升降梯二290;

进一步地,所述居住部分100还包括塔式居住部分120,所述塔式居住部分120包括居住套房二121,所述居住套房二121一层内侧设有取车区二280,所述取车区二280外侧设有汽车入户升降梯二290,所述汽车入户升降梯二290与居住套房二121位置平行,所述汽车入户升降梯二290设有两组运载车位,具体的,塔式居住部分120具有为用户提高生活居住场所的作用,取车区二280具有方便进行取车和停车的作用,汽车入户升降梯二290方便同时对两辆车进行搬运上楼的作用。

[0023] 本发明的使用过程如下:在使用本发明时在使用本发明时用户想要汽车上楼,只要把车开到本楼旁马路边的汽车入户升降梯二290入口旁边,通过设置操作控制台控制智能AGV搬运车250将汽车搬运至汽车入户升降梯二290内,通过汽车入户升降梯二290将汽车送到地下转运间,由智能AGV搬运车转运到指定上楼的汽车电梯260中,上升到用户指定楼层后,自动开启汽车电梯260门及车库防火门274,智能AGV搬运车250自动把车送进指定位置,同时自动关闭车库防火门274及汽车电梯260门,完成无人驾驶汽车入户,当用户想要汽车下楼,在一楼汽车电梯260出口附近,通过控制操作控制台操作下楼指令,汽车电梯260自动升到该用户楼层,自动开启汽车电梯260门及车库防火门274,智能AGV搬运车把车送进电梯里,同时关闭汽车电梯260门及车库防火门274,汽车电梯下降到一楼,智能AGV搬运车250把车传送出来,用户上车把车开走,当需要将物品搬运至指定物流货架272或物流物品存放柜340时,通过操作控制台控制物流配送车320将物品搬运至物流配送电梯330转运至物流物品传送带350,然后转运至汽车电梯260,上升到用户指定楼层后,自动开启汽车电梯260门及车库防火门274,智能AGV搬运车250将货物转运到物流货架272完成搬运。

[0024] 以上所述,仅是本发明的较佳实施例,任何熟悉本领域的技术人员均可能利用上述阐述的技术方案对本发明加以修改或将其修改为等同的技术方案。因此,依据本发明的技术方案所进行的任何简单修改或等同置换,尽属于本发明要求保护的范围。

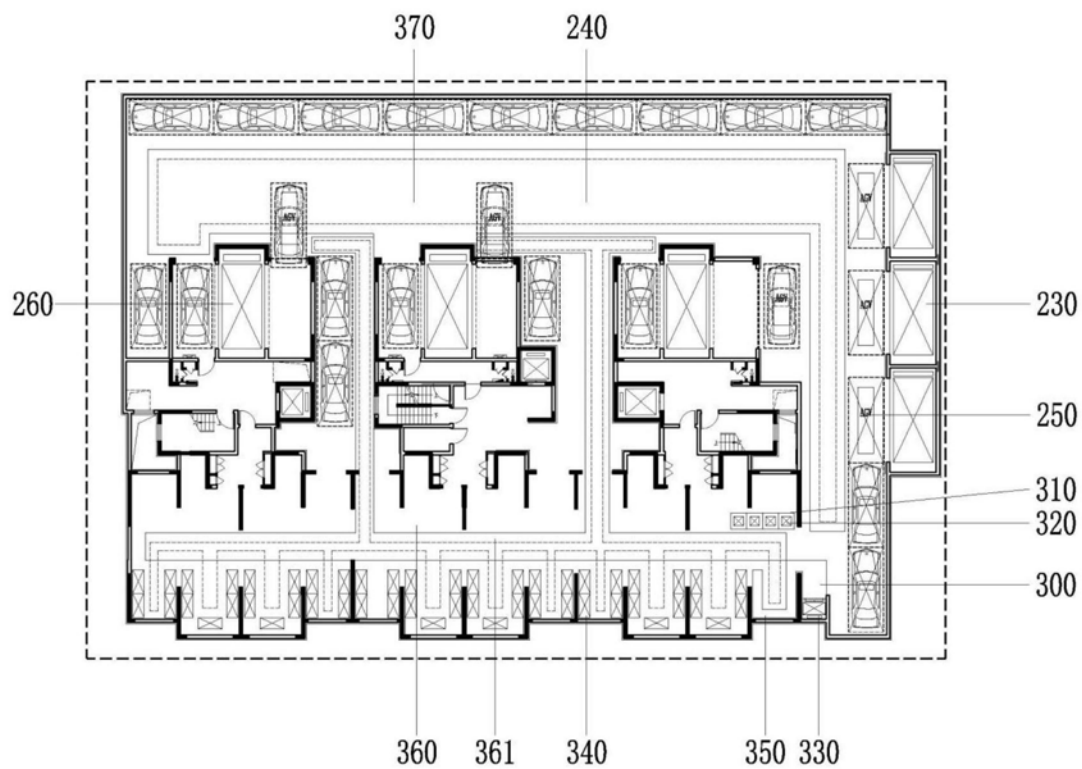


图1

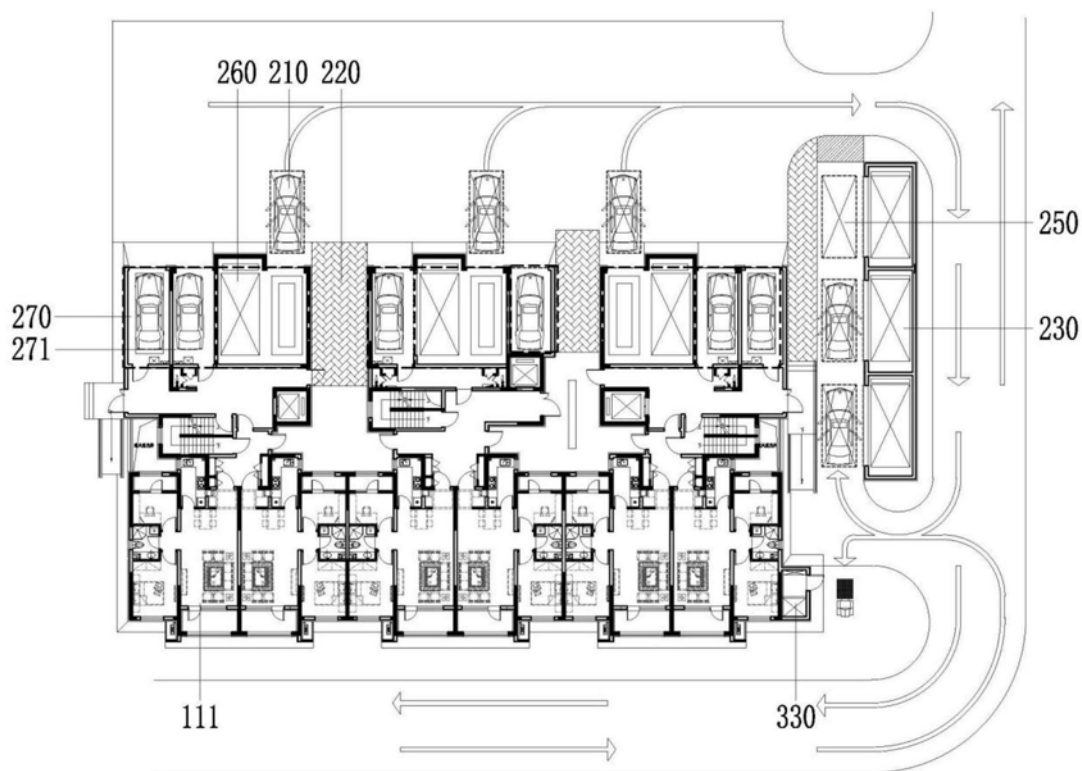


图2

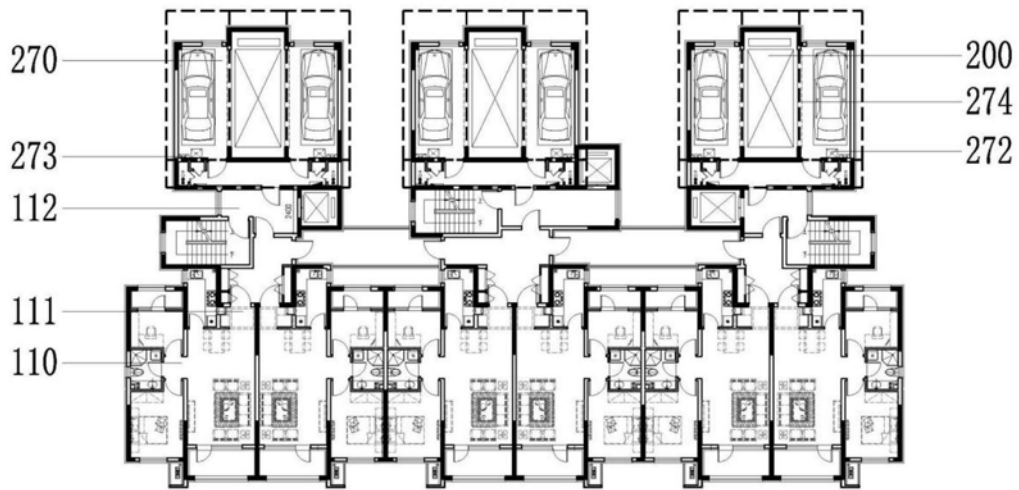


图3

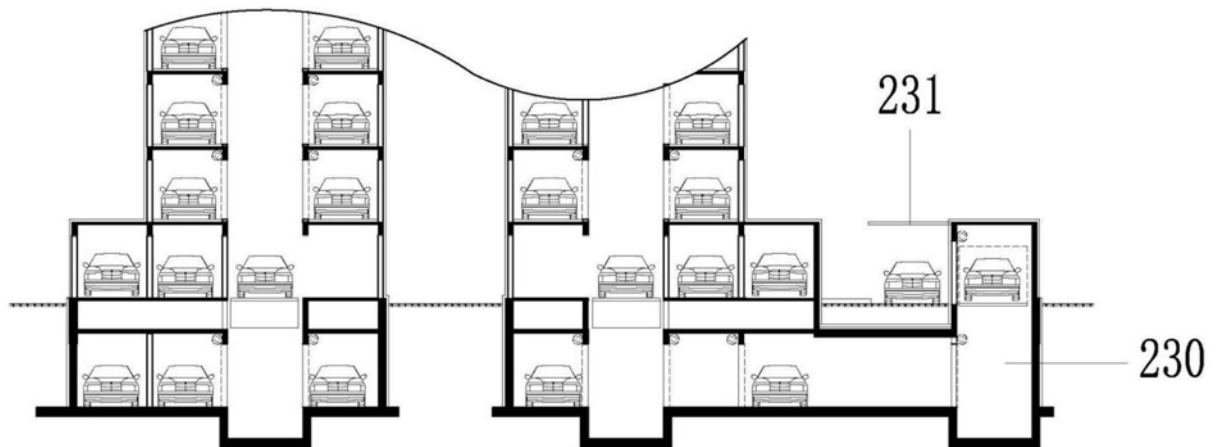


图4

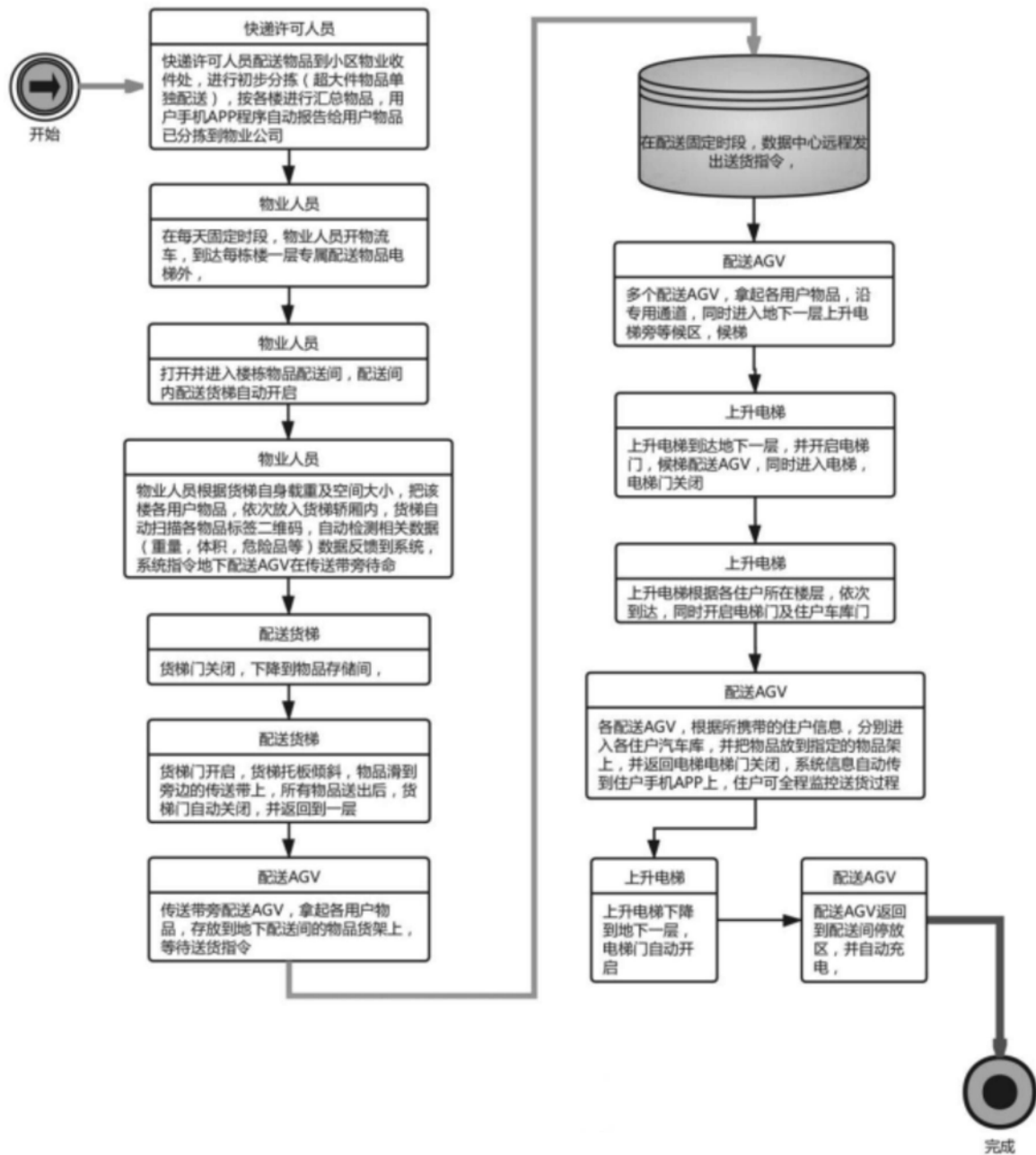


图5

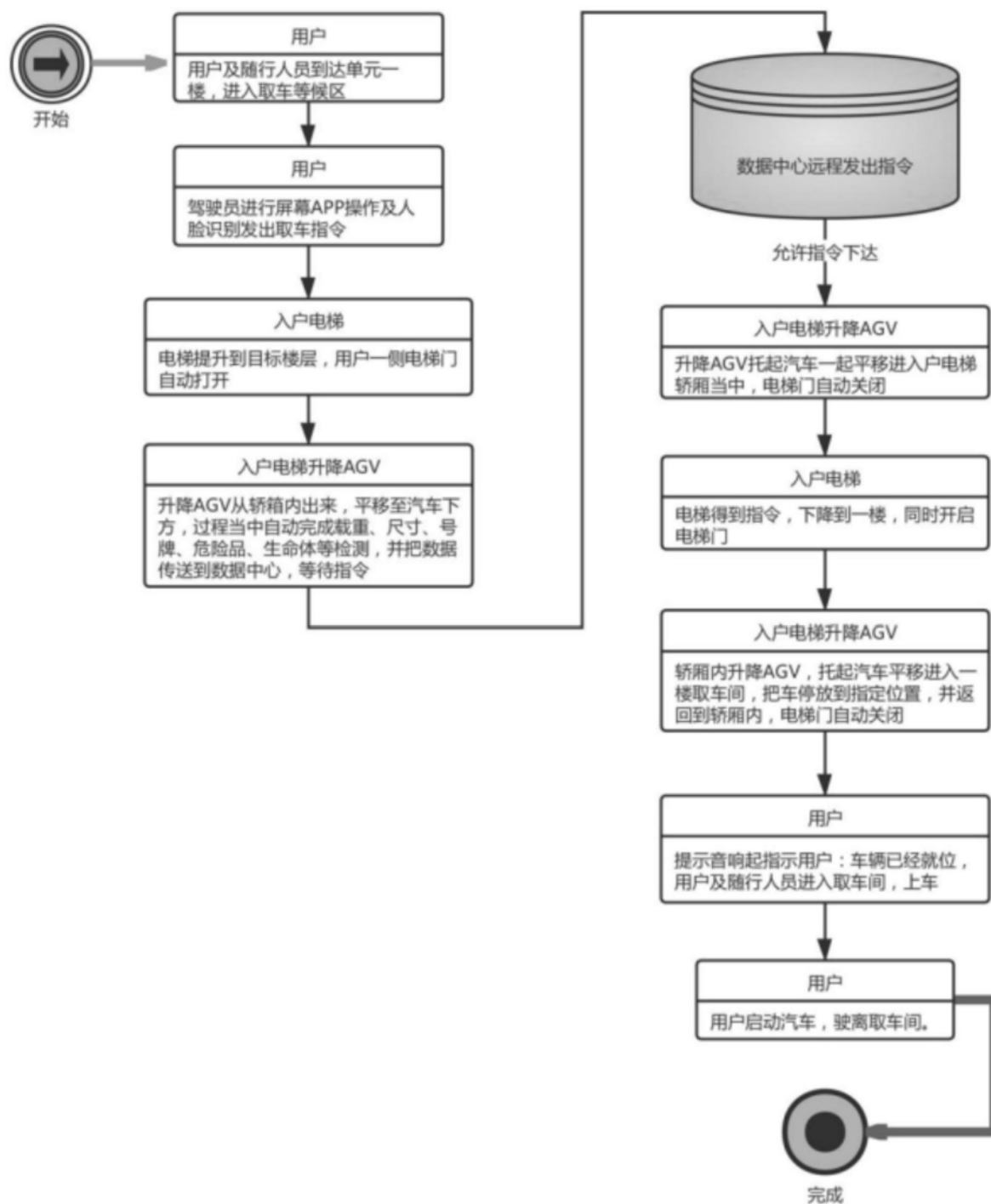


图6

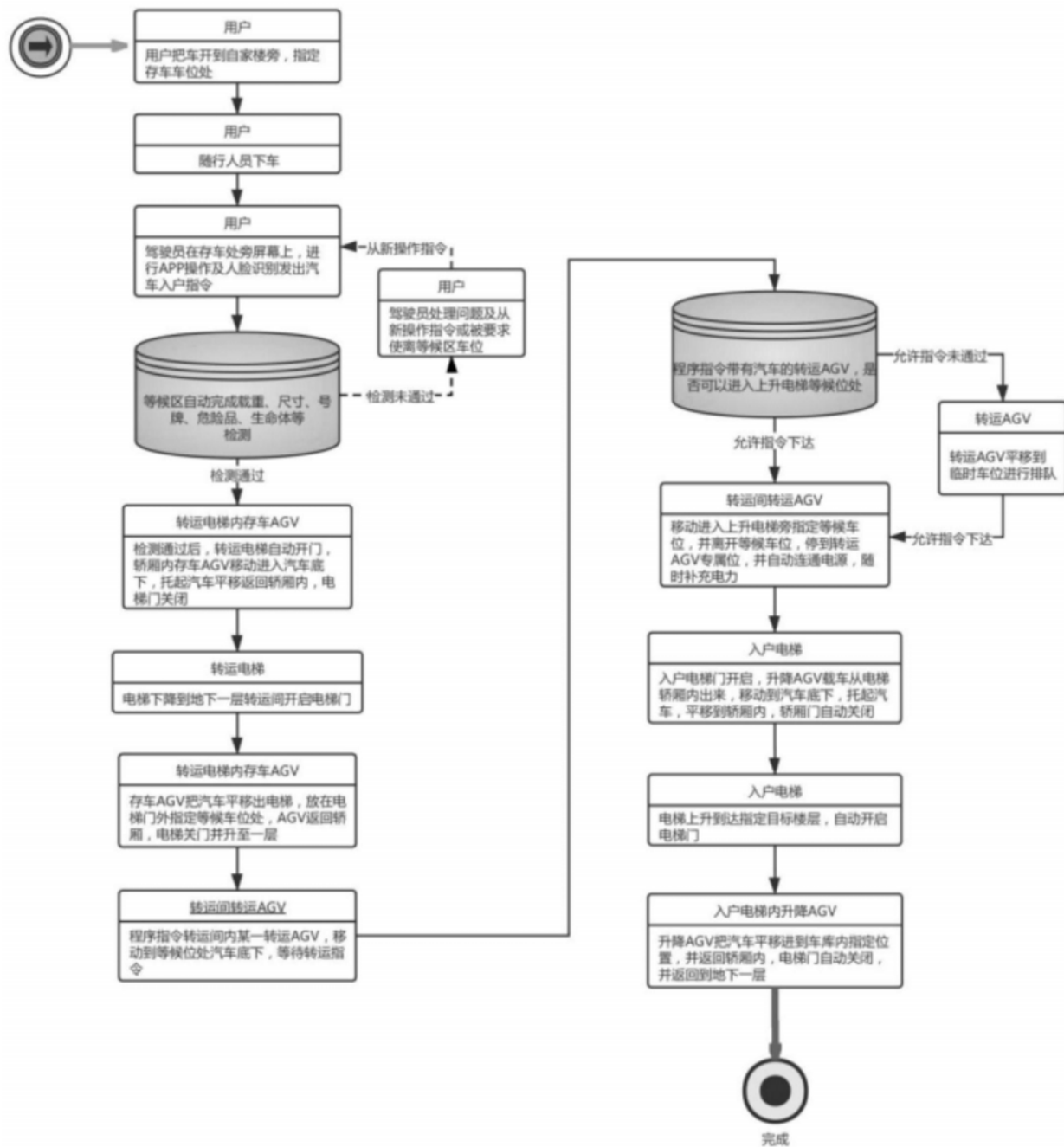


图7

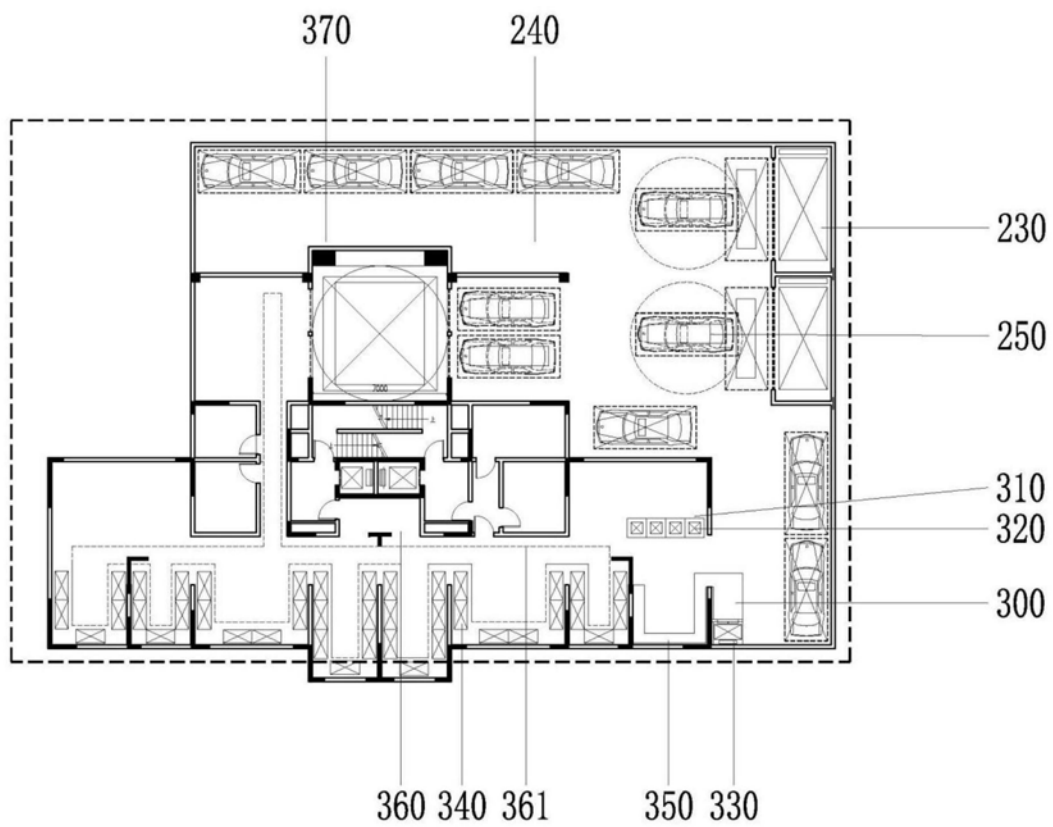


图8

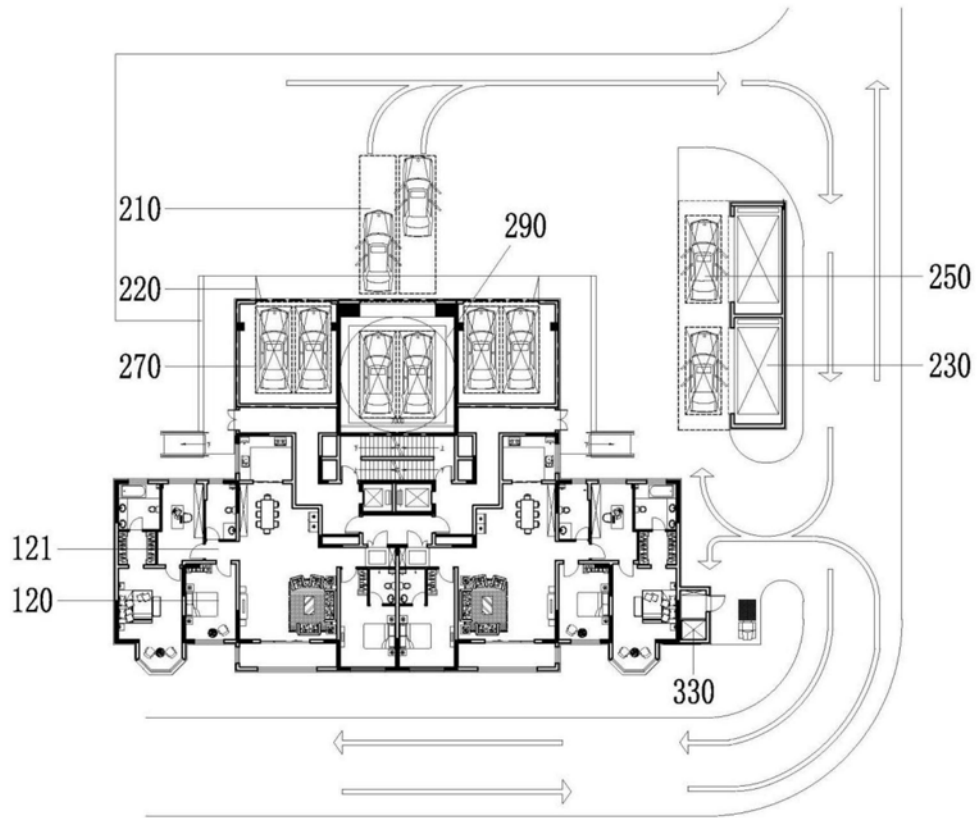


图9

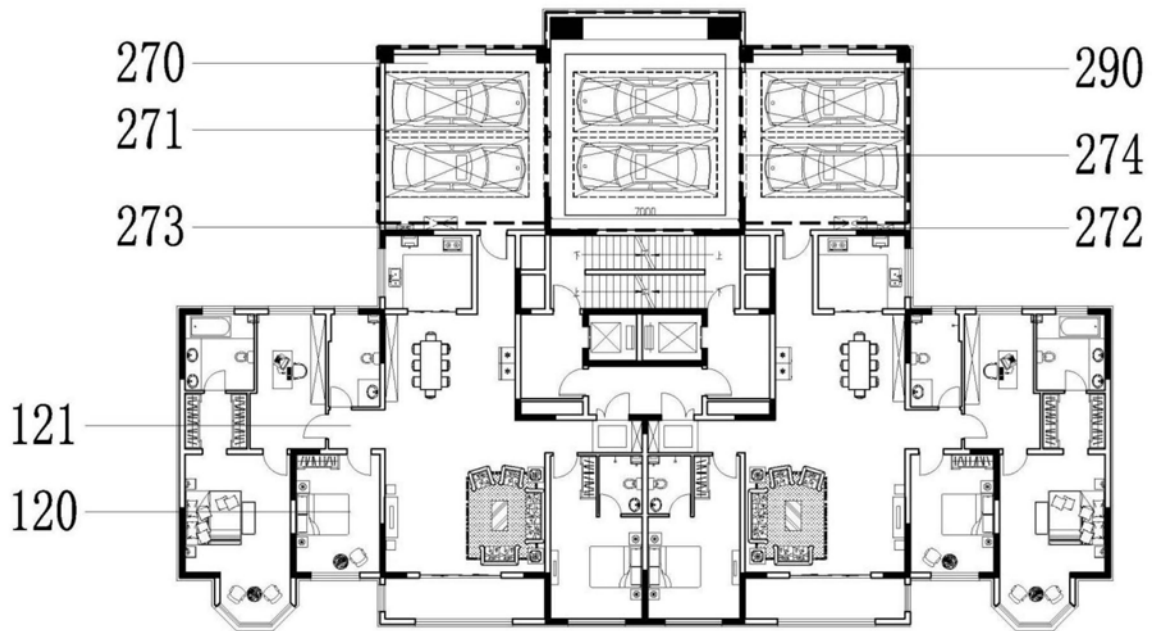


图10

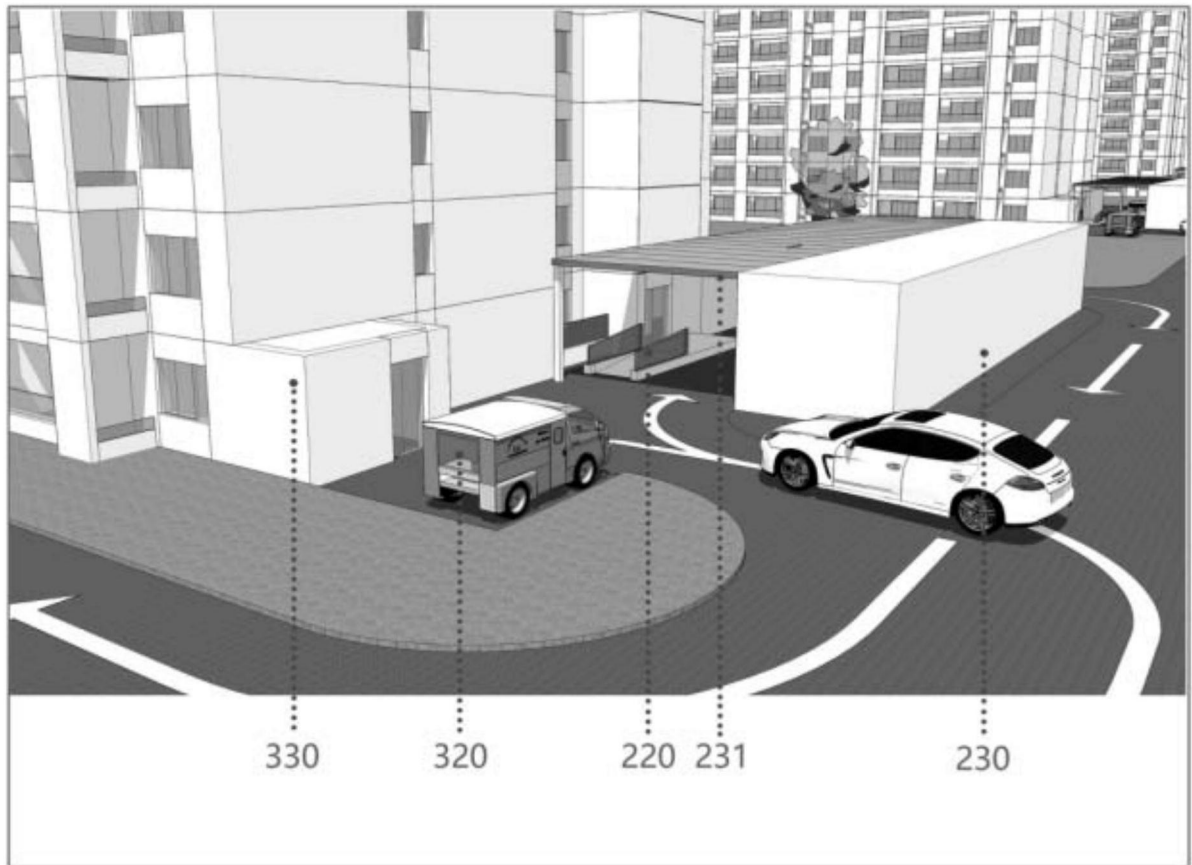


图11

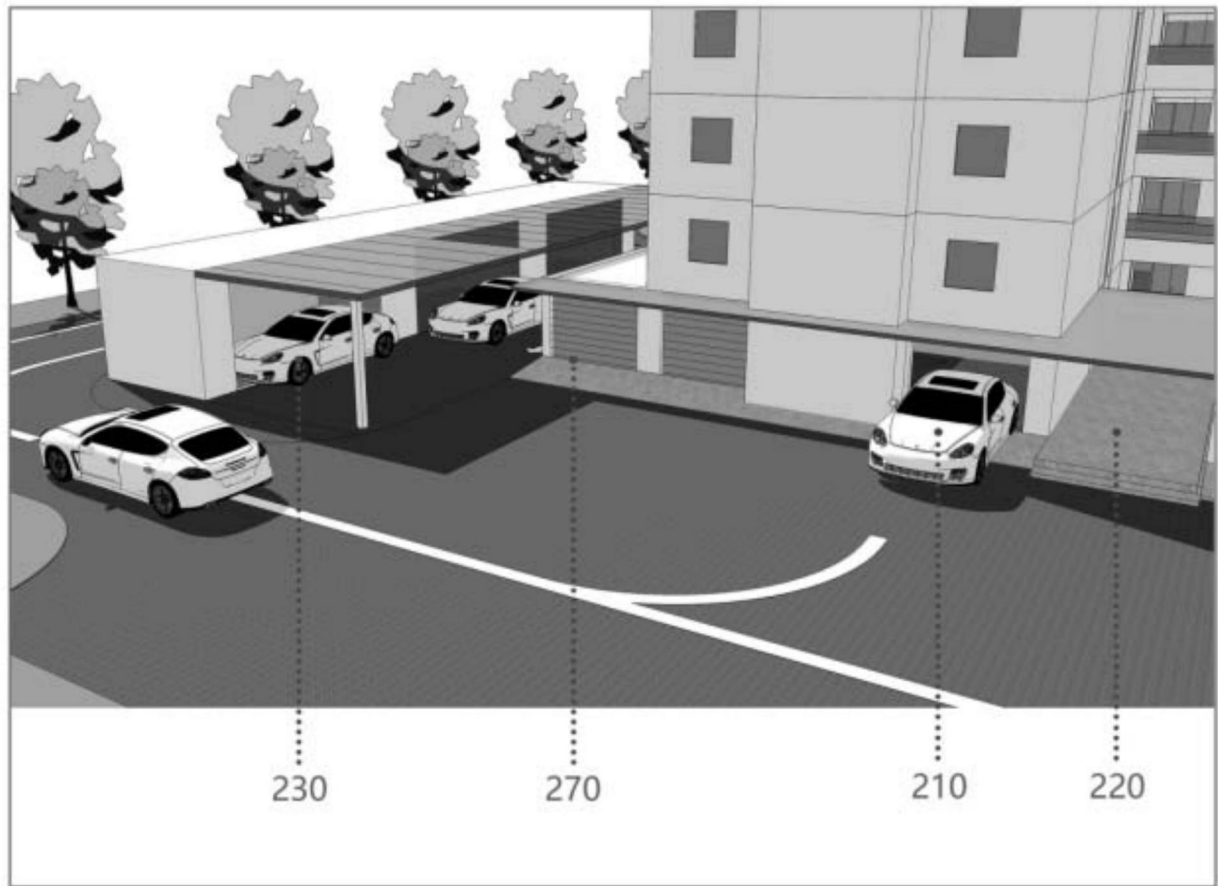


图12

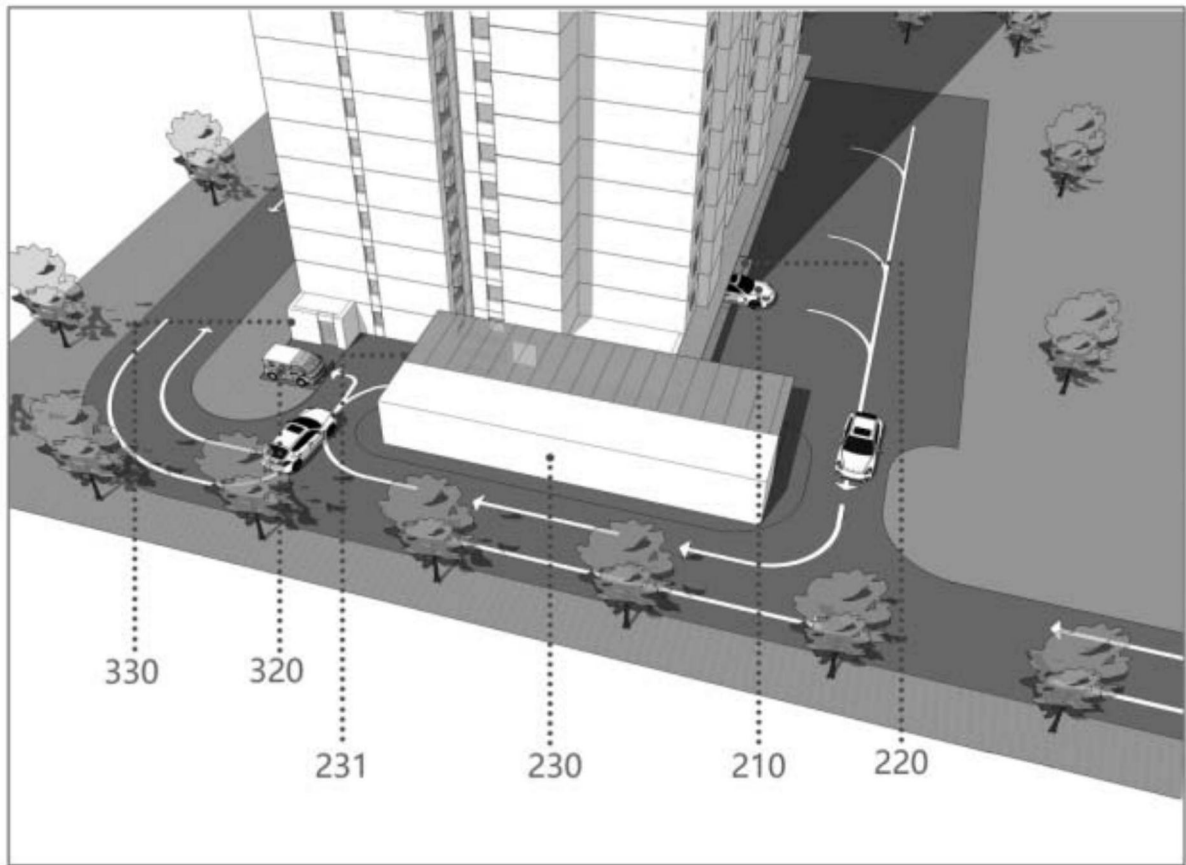


图13

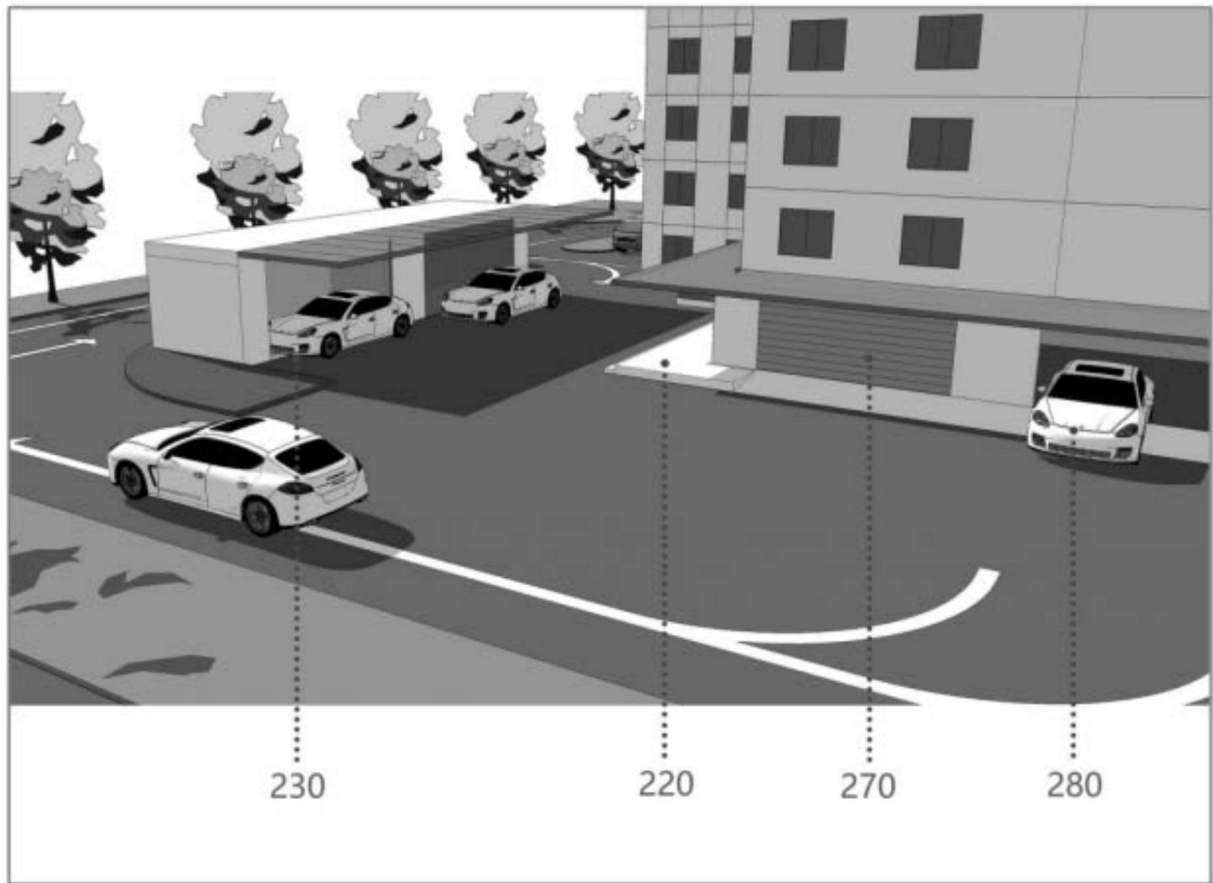


图14

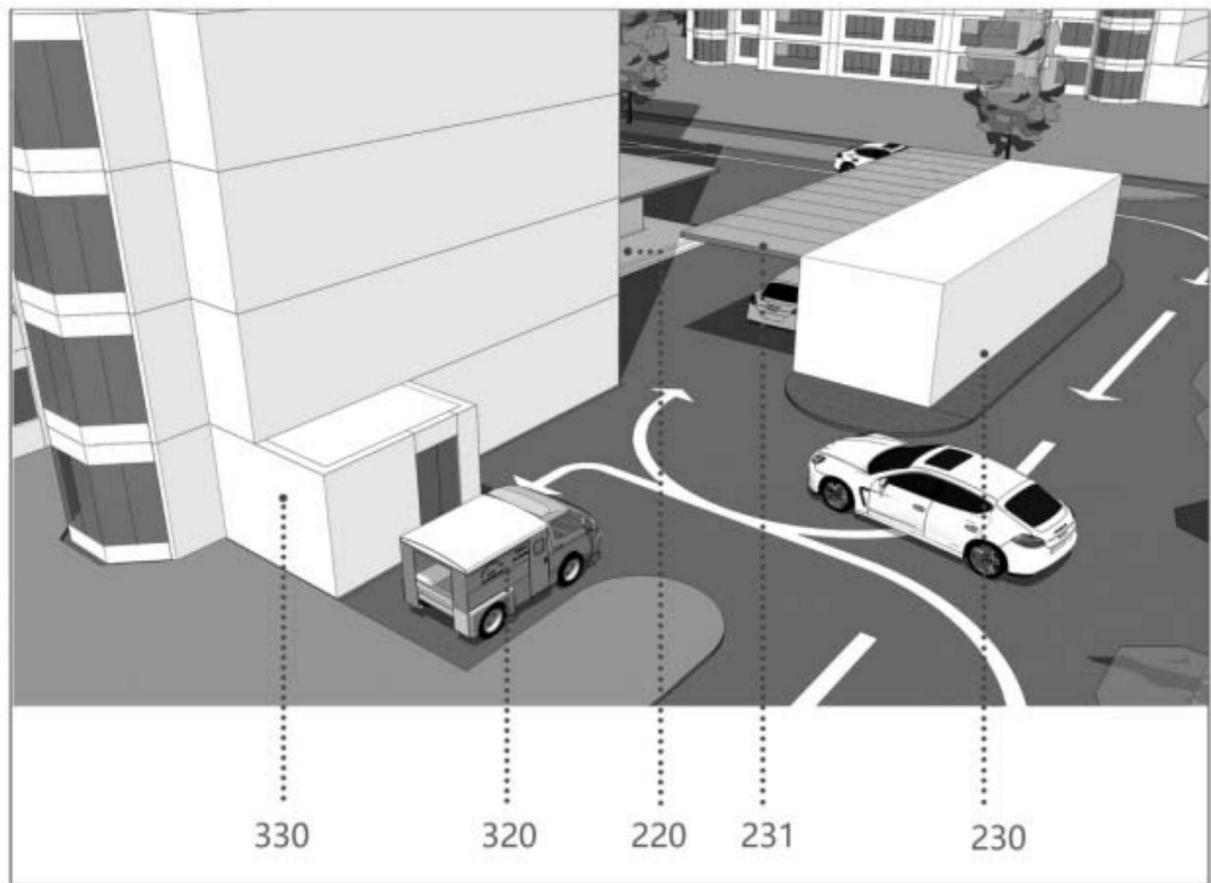


图15

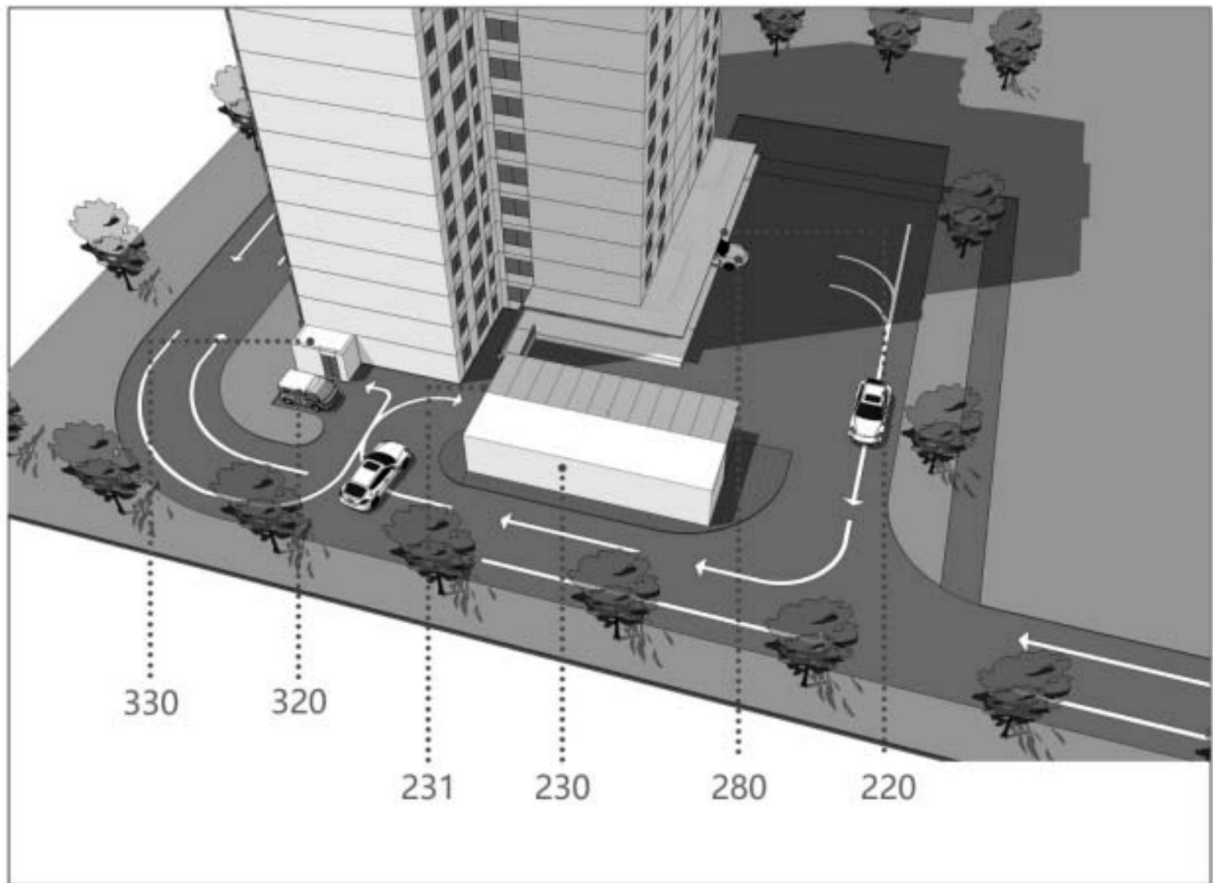


图16