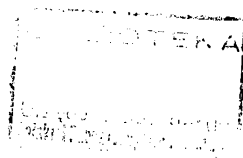


Warszawa, 2 grudnia 1933 r.

A63k 1/02²

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 18883.

Kl. ~~77~~ e, 18/20.

Hannah Mary Smith
(Chicago, Illinois, Stany Zjednoczone Ameryki).

77h 1/02

Urządzenie do wyścigów psów.

Zgłoszono 27 września 1929 r.

Udzielono 30 sierpnia 1933 r.

Pierwszeństwo: 14 listopada 1928 r. (Stany Zjednoczone Ameryki).

Wynalazek niniejszy dotyczy sposobu uruchomienia sztucznego zająca (przynęty) i przyrządu stosowanego w tym celu.

W teraźniejszych urządzeniach torów wyścigowych dla psów całkowity mechanizm jest znacznie ulepszony przez zastosowanie lepszych wózków, wiozących sztucznego zająca, co pozwala na użycie słabszego niż dawniej prądu do napędu wózka, oraz przez uproszczenie budowy samego toru i uproszczenie instalacji całej aparatury. Regulacja biegu wózka może być skuteczniejsza środkiem toru, przyczem przyrząd hamulcowy jest prosty i wymaga zaledwie niewielkiego odcinka toru do zupełnego zatrzymania wózka.

Wysokość osłony toru wózka jest znacz-

nie zmniejszona tak, że tor wyścigowy znacznie lepiej widać, a tem samem i bieg sztucznego zająca i goniących go psów.

Niniejszy wynalazek dotyczy sposobu przesuwania zająca po torze oraz uproszczonej budowy przyrządu, wskutek czego osiąga się większą sprawność mechanizmu odnośnie napędu zająca; wynalazek dotyczy również nowego układu szyn dla wózka biegnącego po nich, co przyczynia się do lepszego naśladowania przez sztucznego zająca biegu zająca żywego i zmniejsza ilość prądu zużywanego do napędu wózka, przyczem nowy układ szyn daje możliwość uproszczenia konstrukcji mechanicznej i elektrycznej samego wózka. Niniejszy wynalazek również dotyczy sposobu

regulacji biegu wózka wiozącego zajaca oraz uproszczonego kadłuba samego wózka z nowym sposobem doprowadzania prądu elektrycznego do silnika uruchamiającego wózek, przyczem unika się konieczności połączenia toru z miejscową siecią prądu i osiąga ulepszenie budowy samego toru tak, iż jest on stosunkowo tani i może być szybko wykonany; wreszcie wynalazek dotyczy uproszczenia konstrukcji samego toru dla psów, tak iż wózek może być zatrzymany na krótkim odcinku drogi, oraz rodzaju samego wózka, uruchomianego elektrycznością, jak również sposobów służących do zasłonięcia sztucznego zajaca przy zakończeniu biegu. W zakresie wynalazku leży też konstrukcją osłony toru wózka, w której jeden odcinek płotu otaczającego tor jest ruchomy i zostaje użyty do przysłonięcia wózka z zajacem i do zatrzymania psów.

Fig. 1 jest widokiem zgóry toru z wyłamaną częścią ścianki zewnętrznej i schematycznego planu połączeń elektrycznych; fig. 2 jest przekrojem poprzecznym jednego rodzaju toru z widokiem wózka z przyczepionym do niego zajacem; fig. 3 przedstawia widok z boku wózka uwidocznionego na fig. 2; fig. 4 jest widokiem zgóry tegoż wózka; fig. 5 przedstawia widok wózka z przodu, przyczem sztuczny zajac i drażek, na którym jest on osadzony, zostały pominięte; fig. 6 przedstawia w przekroju inny rodzaj wykonania osłony toru wózka; fig. 7 przedstawia część toru o odmiennej konstrukcji z bramką, stanowiącą część płotu wewnętrznego samego toru; fig. 8 jest widokiem konstrukcji toru, widzianym po linii 8 — 8 na fig. 7; fig. 9 przedstawia także widok toru po linii 9 — 9 fig. 7; fig. 10 przedstawia widok i przekrój toru po linii 10 — 10 na fig. 7.

Na fig. 1 przedstawiony jest widok zgóry całkowitego toru, w rodzaju zwykłego toru wścigowego dla psów z wbudowanym przyrządem wiozącym sztucznego zajaca.

Trybuny 100 znajdują się wzdłuż owalnego toru 11. Część 12 konstrukcji zewnętrznej ścianki toru 11 jest wyłamana w celu uwidocznienia położenia wózka, wiozącego sztucznego zajaca. Na fig. 1 przedstawiony jest jeszcze boczny 13, na który wjeżdża wózek kończąc bieg, a oprócz tego uwidoczniiony jest włącznik otwierający wylot z toru głównego na tor boczny i drzwiczki, które zastawiają przejście w chwili, gdy wózek przejdzie na tor boczny 13. Budowa taka jest ogólnie znana.

Stoisko 16 służy jako pomieszczenie dla sędziego i może być używane do różnych celów obsługi samego toru. W stoisku 16 mogą być umieszczone akumulatory 17, służące za źródło prądu elektrycznego napędzającego wózek. Różne urządzenia regulujące, nie uwidocznione na rysunku, mogą znajdować się gdziekolwiek po drodze pomiędzy wózkiem i stoiskiem, albo też w samym stoisku 16 lub na końcu kabli, znajdujących się wewnątrz owalu w miejscu obranem przez sędziego, wskutek czego siła elektromotoryczna, udzielana silnikowi wózka, może być stale przez sędziego regulowana.

Fig. 2 przedstawia przekrój jednego rodzaju wykonania ścianki zewnętrznej toru i końcowy widok wózka wiozącego przynętę. Cała ścianka zbudowana jest na prostych palach 20 wpuszczonych na odpowiednią głębokość w ziemię i umocowanych w niej przez zacementowanie lub w jakikolwiek inny odpowiedni sposób.

Ponieważ osłona toru wózka jest względnie niska, przeto pale wystają dość dużo ponad nią; na takich palikach rozpięta się siatka druciana 21, zapobiegająca wyskakiwaniu psów poza obręb toru.

Przy podstawie słupów 20 znajduje się ciężka belka 22 ułożona na ziemi, na której umieszczona jest szyna 23. Słupy 20 są rozmieszczone wokoło toru w pewnych odstępach, przyczem w konstrukcji osłony, w której toczy się wózek, słupy połączone są

ze sobą zapomocą jednej lub kilku belek 24 ułożonych wzdłuż toru pomiędzy temi słupkami 20. Na belki 24 może być użyty materiał stosunkowo lekki. Deski osłaniają samą osłonę i zabezpieczają od zetknięcia się z prądem elektrycznym.

Powyżej belek 22 umieszczone są równolegle drugie belki 25, na których umocowana jest druga linja szyn 26, zwykle takich samych jak szyny 23. Szyny 23 i 26 tworzą przewodniki sieci elektrycznej, służącej do dostarczania prądu silnikowi wózka.

Z belek 25 wystaje daszek 27 osłaniający dostatecznie górną linję szyn przed deszczem; linja ta jest połączona z dodatnim biegunem akumulatora 17.

Nieco zmieniony sposób wykonania osłony, w której toczy się wózek, przedstawiony jest na fig. 6. W tej osłonie znajduje się u góry skośny daszek 27', a pod nim umieszczone są belki 25', służące do osadzenia szyn 26'. Słupki 20' są ścięte skośnie tak, iż na nich opiera się daszek 27'. Daszek 27' zastępuje osłonę 27, zastosowaną w wykonaniu przedstawionem na fig. 2.

Na fig. 6 słupki 20' są zaopatrzone w klocki 28, osadzone na śrubach. Obok tych klocków 28 ułożone są właściwe belki 22', tak zwane belki szynowe. Na tych belkach umocowane są dalsze szyny 23'.

W odmianie wykonania toru, przedstawionej na fig. 1, tor ten zaopatrzony jest w drzwiczki ogólnie znane, służące do zamknięcia przejścia w ścianie zewnętrznej toru po przepuszczeniu przez to przejście wózka z przynętą w końcu biegu. Z chwilą, gdy drzwi takie zostaną zamknięte, ukrywają one zajmując zupełnie przed psami.

Na torze bocznym zahamowanie wózka osiąga się przez stopniowe zbliżenie ku sobie szyn 23 i 26. Środek ten wstrzymuje bardzo szybko wózek, a całkowite zatrzymanie wózka zostaje uskutecznione w ciągu małego ułamka sekundy.

Fig. 2 — 5 przedstawiają wózek 31 o

względnie prostej budowie. Składa się on z dwóch płytek bocznych lub części ramy 32, ustawionych względem siebie równolegle. Po obu końcach tych płytek osadzone i zamocowane są ośki 33, na których umieszczone są główne czyli napędowe koła 34 wózka 31.

W górnej swej części płytki 32 posiadają tuleje 35, służące jako obsada drążka 36, na którym umocowany jest sztuczny zajac.

Umocowanie drążka 36 uskutecznione jest zapomocą śrubek 38 lub w jakikolwiek inny sposób, jak również i przymocowanie zajaca 37 na wolnym końcu drążka może być uskutecznione w dowolny sposób. Przeciwny koniec drążka 36, wystający z drugiej strony płytek 32, tworzy ośkę 39 obracającego się górnego koła 40.

Na tej ośce 39 znajduje się tuleja 41 z materiału izolacyjnego; na tuleję tę zostaje nasadzone górne koło 40. Tuleja 41 może być przymocowana do drążka 36 w dowolny sposób.

Pożądanem jest umieszczenie pomiędzy omawianem kołem 40 i sąsiadującą z nim płytką 32 wózka tarczy izolowanej 42, zapobiegającej iskrzeniu lub zwarcia mogącemu zająć w osłonie toru wózka.

Połączenie elektryczne pomiędzy kołem 40 i jednym zaciskiem 43 silnika 44 może być wykonane w sposób dowolny; silnik 44, przedstawiony na rysunku, umieszczony jest pomiędzy wyżej wspomnianymi płytkami 32 i silnie przymocowany do tych ostatnich zapomocą sworzni 45.

Wspomniany silnik może być dowolnego rodzaju, a w opisywanym przykładzie wykonania jest silnikiem prądu stałego o niskim napięciu i nadaje się do napędu zapomocą baterji akumulatorów. Silnik 44 obraca wał 46, na którym osadzone jest stożkowe koło zębate 47, zazębiające się z drugim takim kołem 48, tworzącem część składową tulei 49 jednego z kół napędowych (bieżnych) 34.

Wspomniane koło napędowe 34 posiada jeszcze na tulei 49 kółko zębate 50, po którym biegnie łańcuch 51; łańcuch ten przechodzi na drugie kółko zębate 52, znajdujące się na drugim kole napędowym 34.

Koło napędowe (bieżne) 34 może być połączone elektrycznie z drugim zaciśnikiem 43 silnika również w jakikolwiek dowolny odpowiedni sposób tak, iż obwód prądu stanowią: akumulatory 17, przewody 54, górne szyny 26, górne kółko 40, silnik 44, oraz przewody idące od silnika 44 do koła napędowego 34, dalej do dolnych szyn 23, oraz przewody 55 idące zpowrotem do akumulatorów 17. Każde urządzenie regulujące przepływ prądu może regulować liczbę obrotów silnika 44, a tem samem i szybkość biegu wózka może być dowolnie zwiększana lub zmniejszana.

Na ośkach 33 umieszczone są odpowiednie tarcze 56, utrzymujące koła napędowe 34 we właściwym położeniu i zapewniające stałe ustawienie tychże kółek w jednej linii. Powyżej wspomniane tarcze 56 służą zatem do ustalenia całego układu mechanizmu wózkowego i do odpowiedniego nastawienia jego kół bieżnych.

Taki zwarty wózek opisanej powyżej budowy może być łatwo kierowany po pojedynczej dolnej linii szyn; pionowe ustawienie wózka, a poziome drążka, na którym umocowany jest sztuczny zając, osiągnęte jest przez użycie górnej linii szyn.

Na fig. 7 — 10 przedstawione jest urządzenie drzwiczek według wynalazku wraz z odmiennie zbudowanym urządzeniem hamującym, nadającym się do zastosowania do wózka powyżej opisanego.

W opisanem powyżej wykonaniu wózek wiozący sztucznego zająca jest stosunkowo lekki, dzięki czemu mogą być zastosowane proste urządzenia hamujące w połączeniu z urządzeniem zamykającym tor wyścigowy, a służącym do zatrzymania psów i do zastąpienia przynęty po ukończeniu biegu, a więc potrzebne jest urządzenie przepu-

szczające wózek i zaraz następnie kryjące zająca przed wzrokiem psów.

Drzwiczki składają się z członów tworzących część wewnętrznego płotu 70, przy czem jeden człon drzwiczek 71 osadzony jest zawiasowo w słupku 72, znajdującym się tuż przy słupku 73 płotu 70 lub też bezpośrednio w słupku 73; drugi człon 74 osadzony jest również zawiasowo na pierwszym członie 71, przy czem obie części mogą być rozsuwane wpoprzek toru przeegradzając go aż do przeciwległej jego ścianki.

Takie drzwiczki złożone z członów 71 i 74 są zwykle wykonane z materiału nieprzezroczystego, ale nie koniecznie muszą być bardzo masywne. W zasadzie, psy zakończając bieg zaledwie ocierają się o bramkę, o ile wogóle dojdą do niej. Jeżeli rozpęd psów jest zbyt wielki, aby się mogły zatrzymać i zachodzi obawa, że pies może wpaść na bramkę, wówczas prawie zawsze psy przeskakują bramkę. A więc bramka 71 i 74 powinna być dość wysoka aby zapobiegać skokom, jednak nie tak wysoka, żeby pies w ostateczności wolał wpaść na nią aniżeli próbował przeskoczyć.

Dowolne urządzenie zawiasowe 72 może być przyłączone do członu 71 przy słupku 73, tworzącym część wewnętrznego płotu 70. Na członie 71 osadzony jest drążek 75 znajdujący się pod działaniem sprężyny 76, przymocowanej drugim swym końcem do płotu 70; sprężyna ta przytrzymuje stale bramkę w położeniu złożonem, to jest ułożoną przy wewnętrznym płocie toru.

W zależności od szerokości toru i konieczności urządzenia w bramce przejścia z klapą do przepuszczania wózka z zającem, bramka powinna być wykonana z dwóch części, chociaż również można zastosować i bramkę jednolitą.

W krótszej części 74 bramki znajduje się klapa 77 zawieszona poziomo na zawiasach, przy czem składową częścią tej klapy 77 jest drążek 78 przymocowany do jej dolnej krawędzi.

W przypadku podniesienia kłapy 77 do położenia poziomego drążek 78 przechodzi w położenie pionowe, przyczem swobodny jego koniec opiera się na ziemi, wskutek czego kłapa zostaje podtrzymywana w stanie otwartym do chwili, aż jakikolwiek przedmiot popchnie drążek 78 zwalniając kłapę 77; wówczas kłapa opada w położenie pionowe, zamykając otwór przelotowy w bramce, rozstawionej wpoprzek toru.

W chwili, gdy wózek przejedzie naokoło toru, a więc przy końcu biegu, zbliży się on do części 74 bramki. Cała bramka 71 i 74 zostaje po wyruszeniu psów ze startu rozstawiona wpoprzek toru zapomocą ręcznego mechanizmu. Przez pociągnięcie linki 79, która przechodzi po kółku 80, umieszczonym poza torem, lecz wewnątrz boiska, część bramki 71 zostaje wypchnięta z płotu wewnętrznego 70 i rozpięta wpoprzek toru. Zapomocą drugiej linki 81, przymocowanej do dźwigni 82, znajdującej się na członie 74, ten ostatni zostaje również przesunięty wpoprzek toru tak, iż jego swobodny koniec styka się z zewnętrznym płotem 83 toru.

Równocześnie przez uruchomienie trzeciej linki 84, która przechodzi po kółku linowem 85, umocowanym na mniejszym członie 74 bramki, zostaje otwarta kłapa 77, przyczem otwarcie tej kłapy powoduje oparcie się jej na drążku 78 ustawiającym się wówczas na ziemi; kłapa 77 pozostaje otwarta aż do tej chwili, gdy wózek podjeżdżający potrafi drążek 78, znajdujący się na drodze przejścia wózka przez otwór w członie 74, utworzony przez podniesioną kłapę. Gdy tylko wózek i drążek 36 potracą drążek 78, kłapa 77 opada w położenie pionowe, obracając się wokół zawiasów w kierunku biegu wózka. Operator w tym samym czasie zwalnia już naprężenie linki 84, używanej do podnoszenia kłapy 77.

Z chwilą przejścia wózka z zającem przez powyżej opisany otwór kłapy 77, a więc z chwilą stracenia z widoku zająca

z równoczesnem ustaniem hałasu biegu wózka, spowodowanem przez zahamowanie go zapomocą odpowiedniego, poniżej opisanego urządzenia, psy, które ukończyły bieg, dochodzą do samej bramy, jednak zwykle nie przechodzą poza nią.

Podczas przygotowywania toru do następnego biegu, linka 79, która była użyta do rozsunęcia bramy 71 wpoprzek toru, zostaje zwolniona, wskutek czego bramka 71 pod działaniem sprężyny 76 powraca na swoje miejsce w płocie 70; również i linka 81 zostaje zwolniona, wskutek czego człon 74 wraca na swoje miejsce i przylega do członu 71. Naturalnie linka 81 może być połączona tak, jak jest to przedstawione na fig. 7, to jest tak, że w przypadku poruszania lub zwalniania części 71 następuje równocześnie poruszanie lub składanie części 74.

W celu szybkiego zatrzymania wózka w osłonie, w której się on toczy w pobliżu wyżej opisanej bramki, jeden odcinek 90 górnej szyny 26 zostaje wychylony ku dołowi. Powyższy odcinek 90 może być wykonany z materiału zasadniczo identycznego z materiałem, jaki jest użyty do wykonania szyny 26, lub też może być stosowany specjalny materiał, ukształtowany odpowiednio do tego celu.

Odcinek 90, osadzony zawiasowo na przegubie 91 w nieruchomej części szyny 26 od strony nadjeżdżającego wózka, utrzymywany jest w płaszczyźnie pionowej przez prowadnice 92 i znajduje się pod naciskiem jednej lub kilku sprężyn 93, spychających go ku dolnej linji szyn 23 tak, że droga wózka zostaje zwężona. Ciśnienie sprężyn 93 jest tak duże, że wózek, który wejdzie w tak zwężone przejście, wskutek oporu zostaje szybko zatrzymany.

Całkowite zatrzymanie wózka daje się osiągnąć zapomocą tego urządzenia na krótkim odcinku drogi i bez wielkiego tarcia. Można tu powiedzieć, że działanie hamulca zostało przyspieszone. To przyspie-

szenie osiąga się przez stopniowe zmniejszenie rozstawienia szyn 23 i 26 w miarę zbliżania się ku końcowi odcinka 90.

Opisane powyżej urządzenie zmusza wózek do zatrzymania się w chwili, gdy urządzenie hamulcowe równoważy siłę wózka, zdolną do rozepchnięcia szyn 23 i 26 do ich położenia równoległego, to jest do tego stopnia, żeby odcinek 90 zajął położenie równoległe do szyny 23; w ten sposób unika się cofnięcia się wózka wskutek działania sprężyn 93.

O ile chodzi o zwolnienie wózka dla następnego biegu, należy pociągnąć za linkę 94, przechodzącą po kółku linowym 95, znajdującem się na słupku 96 w zewnętrznej ścianie 83 osłony toru; linką tą podnosi się odcinek szyn 90 do położenia równoległego z szyną 23, wskutek czego zwięźnienie toru zostaje zmienione.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do wyścigów psów ze sztucznym zającem, czyli przynętą, osadzoną na poziomym drążku ruchomego wózka, znamienne tem, że składa się z zewnętrznej ścianki (83) toru, złożonej ze słupków (20) osadzonych w ziemi, do których od dołu przymocowana jest belka (22) dla szyny głównej (23), a powyżej druga belka (25), służąca za podkład dla górnej szyny (26), przyczem do górnej belki (25) przyczepiony jest daszek (27), wystający wzdłuż tej belki do wnętrza toru.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że na górnych końcach słupków (20) ścianki zewnętrznej toru bezpośrednio na belce górnej (25) dla szyny (26) znajduje się pochyły daszek (27), pokrywający te słupki i belki, a wystający do wnętrza toru.

3. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że górna linja belek (25) dla szyn (26) znajduje się w połowie wysokości słupków (20) ściany zewnętrznej i że do górnej podstawy szyny (26) przymoco-

wany jest daszek (27), wystający do wnętrza toru, przyczem na odcinkach słupków (20), wystających ponad belki (25) i daszek (27) rozpięta jest siatka druciana (21).

4. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że zawiera ogrodzenie złożone z pionowej ściany.

5. Urządzenie według zastrz. 2, znamienne tem, że pomiędzy słupkami (20) ściany zewnętrznej i linją belek dolnych (22') dla szyn (23') znajdują się belki pośrednie (28), utrzymujące w pewnem oddaleniu belki szynowe (22') od słupków (20) ścianki.

6. Urządzenie według zastrz. 2, znamienne tem, że jest zaopatrzone w mechaniczny wózek z osadzonym na nim sztucznym zającem (37) oraz w ogrodzenie (11) zaopatrzone w szyny (23 i 26), daszek (27) i belki (23 i 25) dla tych szyn, po których biegnie wózek z przynętą.

7. Urządzenie według zastrz. 6, znamienne tem, że poziome toki szyn (23 i 26) leżą na poziomych belkach (22 i 25) przymocowanych do słupków (20) ogrodzenia toru, rozstawionych w pewnych odstępach wzdłuż zewnętrznego obwodu toru.

8. Urządzenie według zastrz. 7, znamienne tem, że szyny dla wózka ułożone są na zwróconych ku sobie powierzchniach belek (22 i 25).

9. Urządzenie według zastrz. 1, posiadające wózek do przewożenia sztucznego zająca wzdłuż toru wyścigowego, znamienne tem, że wózek składa się z oddzielnych kół (34 i 40), biegnących po umieszczonych jedna nad drugą szynach (23 i 26), z silnika (44) napędzającego jedno z kół (34) i z urządzeń doprowadzających prąd elektryczny do silnika przez drugie koło (40).

10. Urządzenie według zastrz. 9, znamienne tem, że posiada wózek do przewożenia sztucznego zająca po torze wyścigowym, a mianowicie po szynach leżących w płaszczyźnie pionowej, dolne koła (34)

i górne koło (40), oraz silnik (44) do napędzania jednego z kół (34) tego narządu, przyczem są zastosowane środki do zasilania elektrycznością drugiej szyny i drugiego koła (40).

11. Urządzenie według zastrz. 9 i 10, znamienne tem, że wózek składa się z części (32) ramy, w których jest osadzony poziomy drążek (36), do którego przymocowany jest sztuczny zając (37), przyczem drugi koniec tego drążka tworzy oś (39) górnego kołka biegowego (40), oraz z silnika (44) umocowanego na wyżej wspomnianej ramie, służącego do uruchomienia kół biegowych.

12. Urządzenie według zastrz. 10 i 11, znamienne tem, że silnik (44) połączony jest z jednym z kół biegowych (34), wprowadzając je w ruch, a drugie koło biegowe (34) połączone jest z kołem, napędzanem zapomocą silnika przez łańcuch (51) i kołka łańcuchowe (50).

13. Urządzenie według zastrz. 10 — 12, znamienne tem, że pomiędzy obiema płytami (32) ramy są umocowane ośki (33), na których osadzone są koła biegowe (34).

14. Urządzenie według zastrz. 10 — 13, znamienne tem, że silnik (44), uruchamiający dolne koła biegowe (34), umieszczony jest pomiędzy obiema płytami (32) ramy, przyczem współdziała on z jedną z poprzecznych osi (33), znajdujących się pomiędzy temi płytami.

15. Urządzenie według zastrz. 10, 11, 13 i 14, znamienne tem, że ramię (36) ze sztucznym zającem wystaje nieco na zewnętrznym końcu, tworząc obsadę dla kołka biegowego (40).

16. Urządzenie według zastrz. 10 — 14, znamienne tem, że silnik (44) przymocowany jest do części (32) ramy, znajdującej się zewnątrz kół biegowych dolnych i górnego.

17. Urządzenie według zastrz. 10 — 14 i 16, znamienne tem, że koła biegowe (34) wózka znajdują się między wymie-

nionemi częściami (32) ramy, a mianowicie między ich stronami zwróconemi ku sobie i sąsiadującemi z temi kołami.

18. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że składa się z sztucznego zająca (37) osadzonego na poziomym drążku (36), płytek (32) ramy, do których przymocowany jest ten drążek, z kołka biegowego (40) umieszczonego na drugim końcu drążka (36), osi (33) znajdujących się pomiędzy płytami (32) ramy, kół napędowych (34) osadzonych na tych osiach, silnika (44) i urządzeń (47 i 48) przenoszących ruch silnika na koła biegowe (34).

19. Urządzenie według zastrz. 18, znamienne tem, że górne kołko biegowe (40) toczy się po szynie prowadniczej (26).

20. Urządzenie według zastrz. 18 i 19, znamienne tem, że dolne kołko biegowe (34), toczące się po dolnej szynie (23) toru, i górne kołko (40), biegnące po górnej szynie (26), stanowią obwód prądu elektrycznego, uruchamiającego silnik.

21. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że posiada bramkę (71), umocowaną zawiasami na wewnętrznej ściance (70) toru, która to bramka jest zaopatrzona w otwór przelotowy zakrywany klapą (77) i w urządzenie (78), przytrzymujące tę klapę w położeniu otwartem, przyczem przejście wózka przez wspomniany otwór w bramce przerywa działanie urządzenia (78) przytrzymującego klapę.

22. Urządzenie według zastrz. 21, znamienne tem, że klapa (77) bramki po zamknięciu otworu tworzy część pionowej ściany samej bramki.

23. Urządzenie według zastrz. 21 i 22, znamienne tem, że bramka posiada normalnie człon (74) oraz urządzenie (79, 81, 84) pozwalające na rozsuwanie bramki wpoprzek toru na całej jego szerokości.

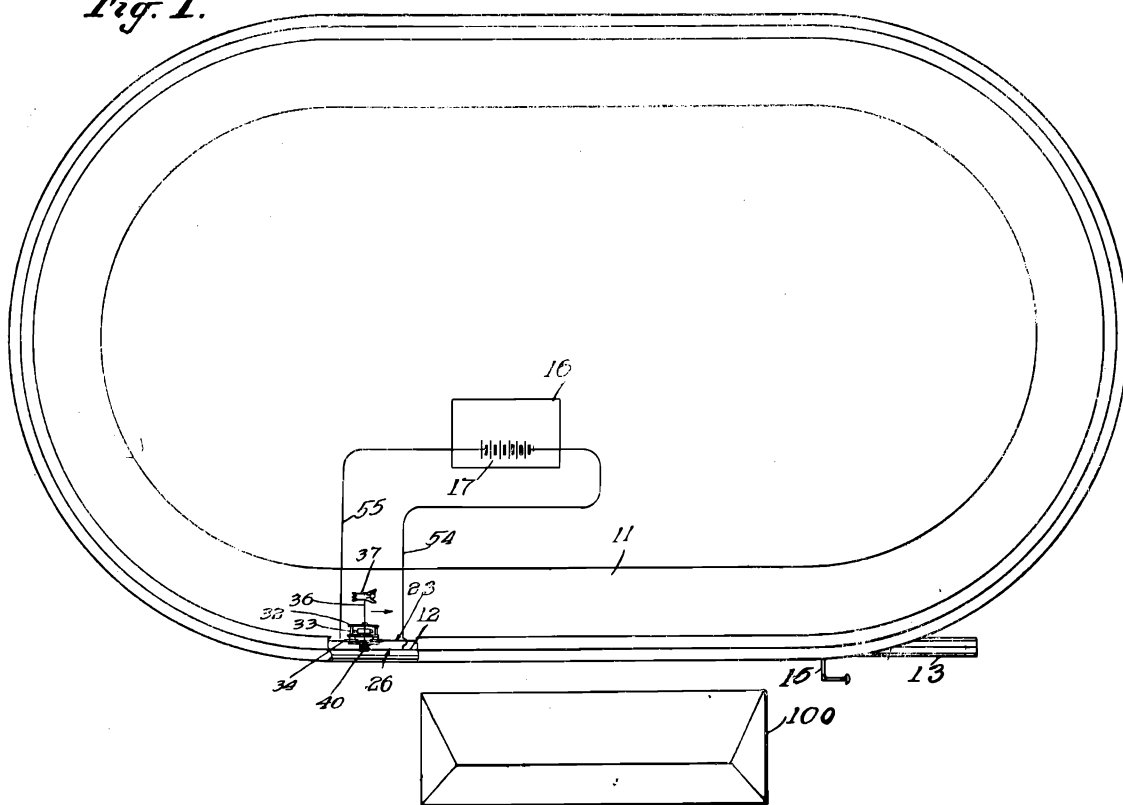
24. Urządzenie według zastrz. 1—23, znamienne tem, że w jednym miejscu szyny (23 i 26) zbliżają się, w celu utworzenia urządzenia hamującego bieg wózka.

25. Urządzenie według zastrz. 24, znamiennie tem, że urządzenie hamujące składa się z odcinka (90) umocowanego przegubowo jednym końcem do jednej z szyn toru, ze sprężyn (93) naciskających ten przegubowo osadzony odcinek (90) w kie-

runku drugiej szyny i z urządzenia (94, 95, 96) służącego do ściskania tychże sprężyn.

Hannah Mary Smith.
Zastępca: Dr. techn. A. Bolland,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.



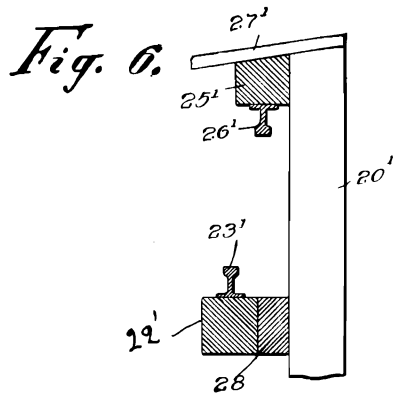


Fig. 2.

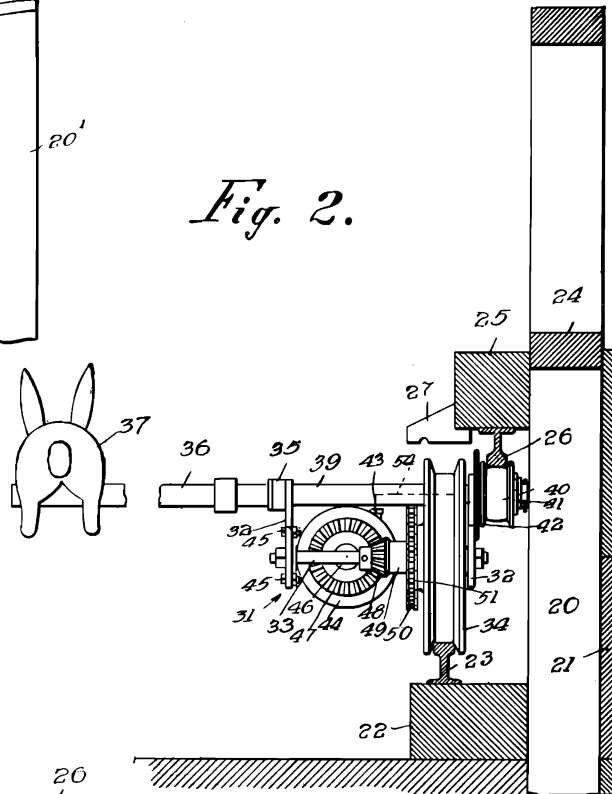


Fig. 3.

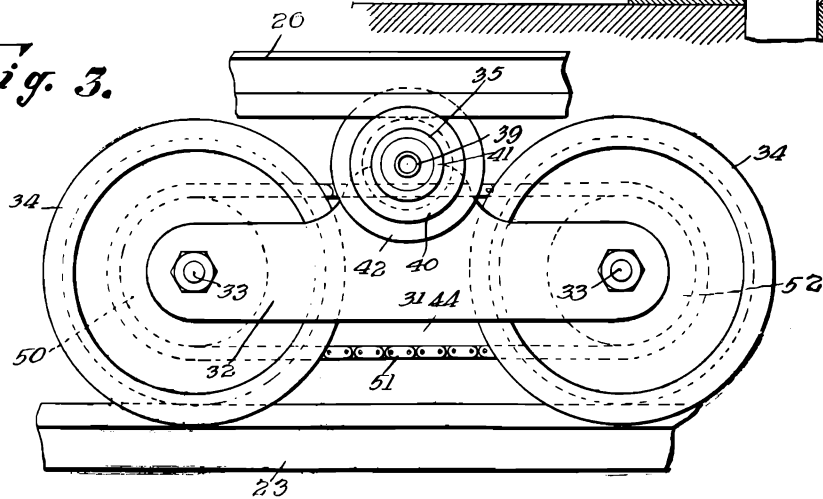


Fig. 4.

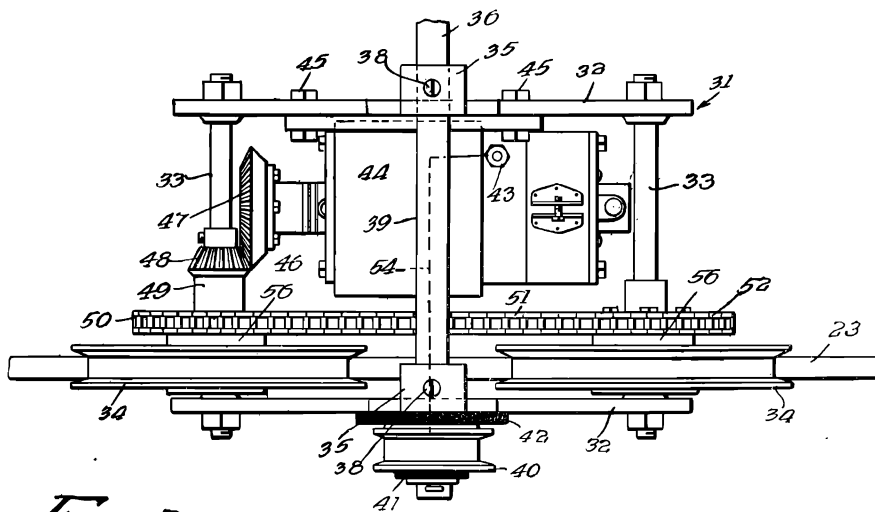
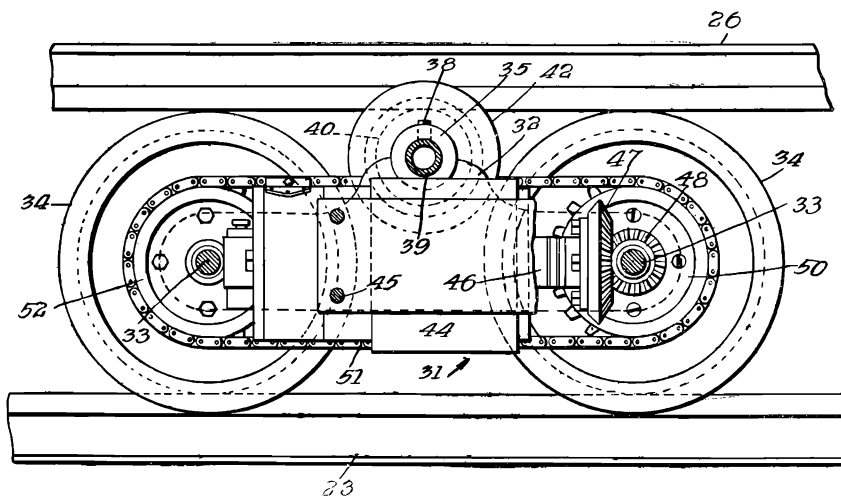


Fig. 5.



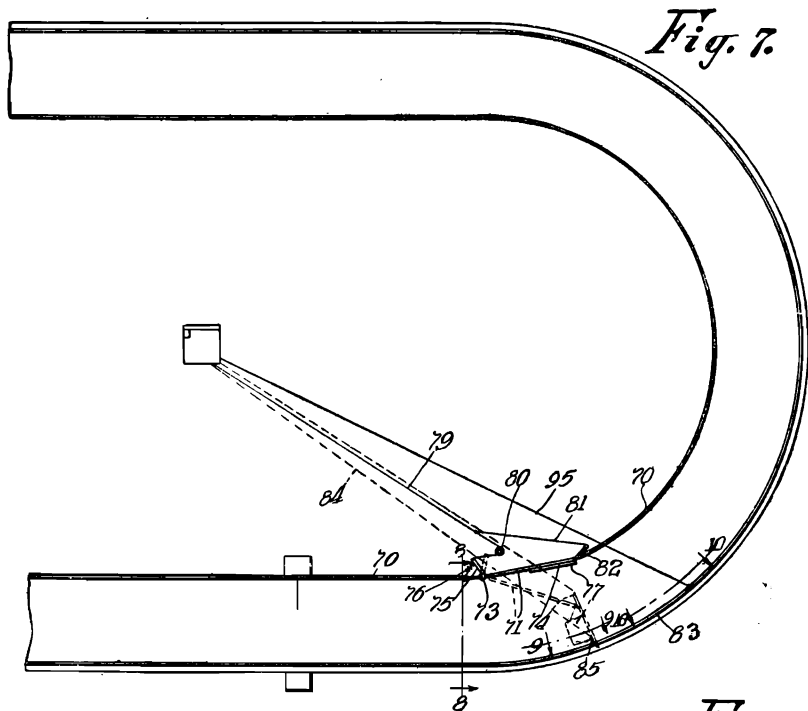


Fig. 7.

Fig. 8.

Fig. 9.

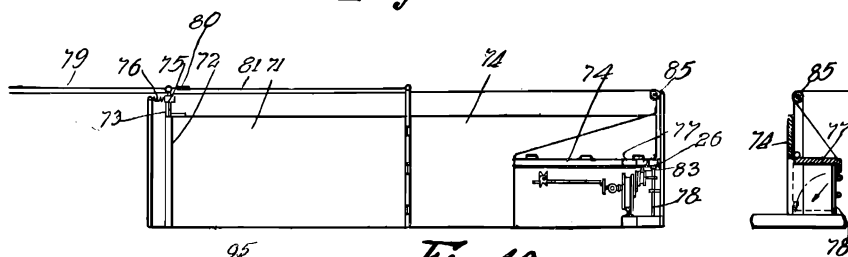


Fig. 10.

