



19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

11 Número de publicación: **2 312 936**

51 Int. Cl.:
B60R 5/04 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

96 Número de solicitud europea: **04290726 .1**

96 Fecha de presentación : **17.03.2004**

97 Número de publicación de la solicitud: **1459936**

97 Fecha de publicación de la solicitud: **22.09.2004**

54 Título: **Vehículo automóvil con un conjunto de carga trasera oculta con longitud variable activa.**

30 Prioridad: **17.03.2003 FR 03 03261**

73 Titular/es: **Faurecia Automotive Industrie**
2, rue Hennape
92000 Nanterre, FR

45 Fecha de publicación de la mención BOPI:
01.03.2009

72 Inventor/es: **Henry, Christophe**

45 Fecha de la publicación del folleto de la patente:
01.03.2009

74 Agente: **Izquierdo Faces, José**

ES 2 312 936 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín europeo de patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Vehículo automóvil con un conjunto de carga trasera oculta con longitud variable activa.

La presente invención se refiere a un vehículo automóvil, según el preámbulo de la reivindicación 1.

La invención se aplica a la ocultación del contenido del maletero de un vehículo automóvil.

En el caso de un conjunto trasero conocido (EP-A-1 136 320), la bandeja rígida y la banda flexible están constituidas por dos piezas distintas realizadas separadamente. En el curso de una operación ulterior, la banda flexible se fija a la bandeja, por ejemplo, por medio de una charnela o bisagra formada por un vástago y una garganta solidarios respectivamente de la banda flexible y de la bandeja.

Esta clase de conjuntos permiten ocultar de manera satisfactoria la carga trasera de un vehículo automóvil, particularmente en el caso en que los asientos traseros son desplazables o/e inclinables.

Sin embargo, este tipo de conjuntos no dan plena satisfacción. En efecto, estos conjuntos están constituidos por dos piezas distintas y la operación de ensambladura de estas dos piezas contribuye a un aumento importante del coste de la fabricación de estos conjuntos y de la logística relativa a esta fabricación.

Unos vehículos automóviles según el preámbulo de la reivindicación 1 se conocen en la US 4 220 367 y DE-C-4 040 038.

Un objetivo de la invención es obtener un conjunto trasero de ocultación de carga con longitud activa variable, el cual comprende una bandeja rígida y una banda flexible o elástica con longitud activa variable, de estructura simplificada y a coste reducido.

A este efecto, la invención tiene por objeto un vehículo automóvil según la reivindicación 1.

El vehículo según la invención puede comportar una o varias de las características de las reivindicaciones 2 a 8.

Ahora se van a describir unos ejemplos de realización de la invención a la vista de los dibujos anexos, en los cuales:

- la figura 1 es una vista esquemática, parcial y en perspectiva del extremo trasero de un vehículo automóvil según la invención,

- la figura 2 es una vista esquemática en corte o sección según la línea II-II de la figura 1; y

- la figura 3 es una vista análoga a la figura 1, que ilustra un conjunto trasero de ocultación no cubierto por las reivindicaciones.

En todo lo que sigue, las orientaciones utilizadas son las orientaciones habituales de un vehículo automóvil. Así, los términos “delantero”, “trasero”, “derecha” e “izquierda” se entienden con respecto a la posición de un conductor de vehículo automóvil y a su sentido de marcha.

En la figura 1 se ha representado el extremo trasero 11 de un vehículo automóvil. Este extremo 11 comprende unos asientos traseros 13, una parte 15 del flanco o costado lateral derecho de la carrocería así como el maletero 19 del vehículo.

El maletero 19 es una especie de carga delimitada especialmente por los asientos traseros 13, los costados laterales 15 de la carrocería y por el portón o puerta trasera 20 del vehículo.

El extremo trasero 11 comprende, detrás de los respaldos de los asientos 13 un conjunto trasero 21 de enmascaramiento u ocultación de una carga dispuesta dentro del maletero. Una tal carga no ha sido representado en la figura 1.

El conjunto trasero de enmascaramiento u ocultación 21 comprende una bandeja 23 esencialmente rígida, de forma prácticamente plana, y una primera banda 25 flexible de ocultación, que une la bandeja rígida 23 a los asientos traseros 13.

Por “esencialmente rígida” se entiende bien sea una bandeja rígida, como en el caso de los ejemplos descritos más abajo, o una bandeja semi-rígida, en especial constituida por dos partes, de las cuales la parte trasera es abatible sobre la parte delantera.

La bandeja rígida 23 se extiende horizontalmente a lo largo de una dirección X-X' paralela a la dirección longitudinal del vehículo, entre un borde 26 trasero y un borde 27 delantero. Además, la bandeja 23 se extiende horizontalmente a lo largo de un eje transversal Y-Y' sobre toda la anchura del maletero.

ES 2 312 936 T3

Como queda ilustrado en la figura 2, la bandeja rígida 23 comprende una placa 29 rígida, cuyas caras superior e inferior 31 y 33 se cubren respectivamente por unas primera y segunda hojas 35 y 37 de revestimiento.

La placa rígida 29 está constituida por una o varias piezas de material plástico, realizadas mediante termo conformado.

En el caso del ejemplo ilustrado en la figura 1, el borde delantero 27 de la bandeja 23 se prolonga en sus extremos laterales por unos pivotes 41A y 41B de articulación a los flancos o costados laterales 15 de la carrocería. Estos pivotes definen un eje de rotación de la bandeja paralelo al eje transversal Y-Y' y se reciben o alojan en unos orificios 42 de los costados 15.

Por otro lado, el borde trasero 26 de la bandeja 23 se apoya en un soporte 43 solidario de los costados laterales 15 de la carrocería. Como es bien conocido, se pueden prever unos elementos de unión elásticos o flexibles 44, que unen el borde trasero de la bandeja 23 a la puerta trasera o portón, a fin de que la apertura de éste levante la bandeja.

La primera hoja de revestimiento 35 está realizada a base de un material de cubrimiento, como una moqueta.

La segunda hoja de revestimiento 37 está hecha a base de un material protector, como un tejido o un no-tejido.

Estas dos hojas de revestimiento 35 y 37 se fijan sobre la placa rígida 29 mediante pegado.

La primera banda flexible de enmascaramiento u ocultación 25 está formada por dos primeras prolongaciones hacia la parte delantera 45 y 47 de las primera y segunda hojas de revestimiento 35 y 37 más allá de la placa rígida 29 según la dirección longitudinal X-X', y comprende unos medios 49 de unión al asiento.

Estas primeras prolongaciones 45 y 47 se extienden desde el borde delantero 27 de la placa rígida 29 hasta un alojamiento 51, que se abre hacia lo alto sobre la cara trasera de los asientos traseros 13. Las respectivas prolongaciones 45 y 47 de las primera y segunda hojas de revestimiento 35 y 37 se pegan o encolan entre sí en el momento de la operación de pegado de estas hojas a la placa rígida 29.

Los medios de unión 49 son solidarios del extremo delantero 53 de la banda elástica o flexible de ocultación 25, en el lado opuesto al borde delantero 27 de la bandeja rígida 29. Estos medios de unión 49 comprenden, al menos, un órgano elástico 55 de puesta bajo tensión de la banda flexible 25. Este órgano 55 se inserta en un alojamiento trasero 51 de los asientos traseros 13 y se fija al fondo de este alojamiento, de suerte que mantiene bajo tensión la banda flexible de enmascaramiento u ocultación 25, cualquiera que sea la posición longitudinal y/o la inclinación de los asientos traseros 13.

En una variante, las respectivas prolongaciones 45 y 47 de las primera y segunda hojas de revestimiento 35 y 37 comprenden una porción elástica en el sentido longitudinal, que se extiende sobre toda la anchura de la banda 25, apta para deformarse en el momento del desplazamiento y/o de la inclinación de los asientos traseros 13.

En el caso de esta variante, la primera banda flexible de ocultación 25 queda fijada dentro del alojamiento 51 de los asientos traseros 13 o directamente sobre los asientos traseros 13 mediante unos simples medios de sujeción como ganchos, automáticos o bandas de autoagarre del tipo VELCRO®.

En el caso de otra variante de este primer modo de realización, la primera banda flexible de ocultación o enmascaramiento 25 está constituida únicamente por una primera prolongación 45 o 47 de una sola de las primera y segunda hojas de revestimiento 35 o 37 más allá de la placa rígida 29. Esta variante posee un coste reducido puesto que no es necesario realizar el pegado o encolado de las respectivas prolongaciones 45 y 47 de las primera y segunda hojas o láminas de revestimiento 35 y 37 entre sí.

En la figura 3, el conjunto trasero de enmascaramiento u ocultación 21 no cubierto por las reivindicaciones está provisto, además, de una segunda banda 25A flexible de ocultación, que une la bandeja rígida 23 al portón o puerta trasera 20.

Esta segunda banda flexible de enmascaramiento u ocultación 25A está formada por unas segundas prolongaciones 45A y 47A de las primeras y segundas hojas o láminas de revestimiento 35 y 45, más allá de la placa rígida, según la dirección longitudinal X-X', hacia la parte trasera del vehículo. Como en el ejemplo ilustrado en la figura 1, las respectivas segundas prolongaciones 45A y 47A de las primera y segunda hojas de revestimiento 35 y 37 se encolan o pegan entre sí en el momento del pegado de estas hojas a la placa rígida 29.

Al contrario del conjunto ilustrado en la figura 1, los pivotes de articulación a los costados de la carrocería se sustituyen por dos prolongaciones laterales 61 de la bandeja rígida 23. Estas prolongaciones laterales se apoyan sobre los soportes longitudinales 43 solidarios de los flancos o costados 15 de la carrocería, cuando se cierra el portón o puerta trasera 20.

Los medios de unión del extremo 53A trasero de la segunda banda flexible de ocultación 25A al portón o puerta trasera 20 están constituidos por unos simples medios de sujeción, como ganchos, automáticos o bandas de autoagarre

ES 2 312 936 T3

del tipo VELCRO®. Esta segunda, banda flexible de enmascaramiento u ocultación 25A, cuya longitud activa es fija, aísla el habitáculo del vehículo en el momento de la apertura del portón o puerta trasera 20, cuyo movimiento se permite merced a la elasticidad de los medios de unión 49.

5 En el caso de este conjunto 21 no cubierto por las reivindicaciones, la banda flexible de enmascaramiento u ocultación 25A está constituida únicamente por una segunda prolongación 45A de la primera hoja de revestimiento 45 más allá de la placa rígida 29 hacia la parte trasera del vehículo.

10 En el caso de otra variante (no representada) de este conjunto 21, el borde delantero de la bandeja se prolonga en sus extremos mediante unos pivotes alojados en unas ranuras o guías de deslizamiento previstas en los costados 15.

15 Gracias a la invención que se acaba de describir, resulta posible disponer de un conjunto trasero de ocultación o enmascaramiento de carga con longitud activa variable de estructura simplificada y de coste reducido. Este conjunto comprende una bandeja rígida y un babador flexible en una sola pieza.

Este tipo de conjunto permite preservar la continuidad de aspecto entre la bandeja rígida y la banda flexible.

20 Por otra parte, este conjunto puede comprender dos babadores o mandiles flexibles, que se extienden respectivamente hacia la parte delantera y la parte trasera del vehículo, lo que permite aislar el habitáculo del vehículo durante o en el momento de la apertura del portón o puerta trasera.

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Vehículo automóvil, que comprende

- un maletero trasero (19), delimitado especialmente por unos costados laterales (15) de la carrocería,
- un elemento movable (13) constituido por un asiento trasero (13) o un portón trasero (20),

y un conjunto trasero (21) de enmascaramiento u ocultación de la carga dispuesta dentro del maletero (19) de dicho vehículo automóvil, siendo dicho conjunto de longitud activa variable;

siendo el conjunto trasero (21) del tipo que comprende:

- una bandeja (23) esencialmente rígida, que se extiende transversalmente con respecto a una dirección (X-X') longitudinal del vehículo, comprendiendo la bandeja (23) una placa (29) rígida, de la cual, al menos, una primera cara (31) está cubierta, al menos parcialmente, por una primera hoja (35) de revestimiento a base de un material flexible; y
- al menos una primera banda flexible de enmascaramiento u ocultación (25) constituida por una primera prolongación (45) de longitud útil variable de la primera hoja de revestimiento (35) más allá de la placa rígida (29), según dicha dirección longitudinal (X-X') del vehículo,
- siendo prolongado el borde delantero (27) de la bandeja (23) en sus extremos laterales por unos pivotes (41A, 41B) de articulación en los costados laterales (15) de la carrocería, siendo recibidos o alojados los pivotes (41A, 41B) en unos orificios (42) de los costados laterales (15) de la carrocería, **caracterizado** por el hecho de que la banda flexible de ocultación o enmascaramiento (25) une la bandeja rígida (23) al elemento movable (13) del vehículo, por el hecho de que los pivotes (41A, 41B) definen un eje de rotación de la bandeja (23) paralelo a un eje transversal (Y-Y'), y por el hecho de que el borde trasero (26) de la bandeja (23) descansa sobre un soporte (43) solidario de los costados laterales (15) de la carrocería.

2. Vehículo automóvil según la reivindicación 1, **caracterizado** por el hecho de que los pivotes (41A, 41B) son de forma cilíndrica.

3. Vehículo automóvil según la reivindicación 1 o 2, **caracterizado** por el hecho de que el conjunto trasero comprende unos elementos de unión (44) flexibles, que unen el borde trasero (26) de la bandeja (23) al portón o puerta trasera a fin de que la apertura del portón trasero levante la bandeja (23).

4. Vehículo automóvil según una cualquiera de las reivindicaciones precedentes, **caracterizado** por el hecho de que la primera banda flexible de ocultación o enmascaramiento (25) comprende unos medios (49) de unión al elemento movable (13; 20) comprendiendo dichos medios de unión (49) un órgano (55) elástico de puesta en tensión de la banda flexible.

5. Vehículo automóvil según una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, **caracterizado** por el hecho de que la primera banda flexible de enmascaramiento u ocultación (25) comprende, al menos, una parte elástica en sentido longitudinal, la cual se extiende sobre toda la anchura de la banda.

6. Vehículo automóvil según una cualquiera de las reivindicaciones precedentes, **caracterizado** por el hecho de que una segunda cara (33) de la placa rígida (29), opuesta a la primera cara (31), se cubre, al menos parcialmente, por una segunda hoja o lámina (37) de revestimiento.

7. Vehículo automóvil según la reivindicación 6, **caracterizado** por el hecho de que la segunda hoja de revestimiento (37) se prolonga en sentido longitudinal más allá de la placa rígida (29), enfrente de la primera prolongación (45) de la primera hoja (35), siendo fijadas entre sí dichas primera y segunda hojas (35, 37) a la altura de la primera prolongación (45).

8. Vehículo automóvil según una cualquiera de las reivindicaciones precedentes, **caracterizado** por el hecho de que la bandeja rígida es de forma prácticamente plana.

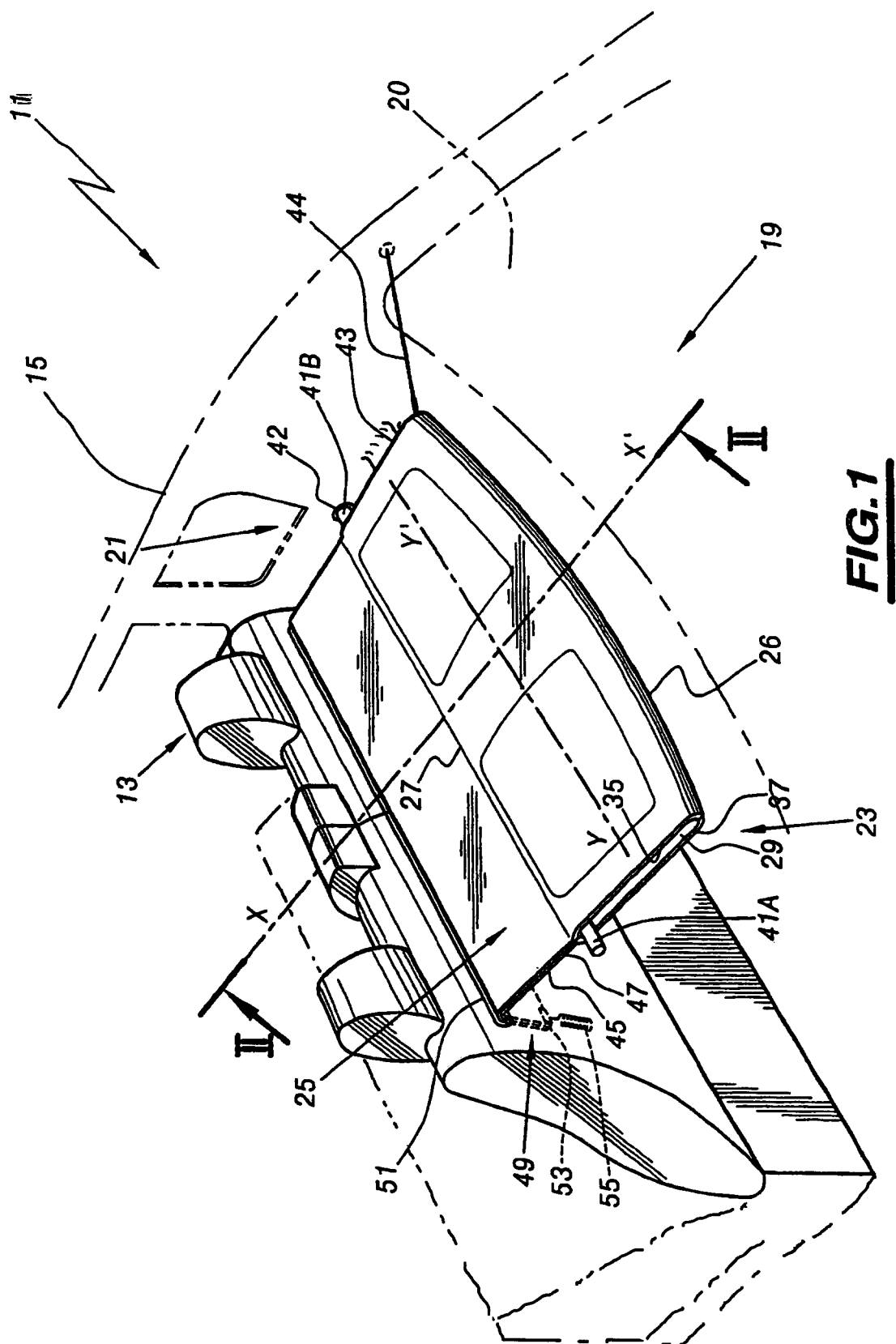


FIG. 1

