

Warszawa, 20 grudnia 1934 r.

URZĄD PATENTOWY



F02b 61/00

EKA

Urząd Patentowy
Republiki Polskiej

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 20703.

~~Kl. 46 a⁷, 1/02.~~

46a, 61/00

Tadeusz Dymśa
(Warszawa, Polska)
i Konstanty Rydzewski
(Warszawa, Polska).

Urządzenie do podgrzewania silników spalinowych.

Zgłoszono 6 listopada 1931 r.

Udzielono 12 listopada 1934 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest urządzenie do podgrzewania silników spalinowych, które służy do ułatwienia ich rozruchu w okresie zimowym.

Stosownie do wynalazku urządzenie powyższe składa się ze źródła ciepła oraz z przewodu giętkiego, łączącego to źródło ciepła z karterem silnika względnie z pokrowcem z tkaniny lub innego odpowiedniego materiału, otaczającym cylindry względnie karter silnika w celu ogrzewania ich od zewnątrz.

Źródło ciepła może mieć postać palników gazowych, naftowych lub piecyka elektrycznego, zapomocą których nagrzewa się

powietrze bądź bezpośrednio, bądź też, w celu doprowadzania do silnika powietrza bez spalin i bez pary wodnej, stosuje się umieszczone nad palnikami węzownice, prowadzące czyste ciepłe powietrze do giętkiego przewodu urządzenia, którym doprowadzane jest następnie do silnika.

W przewód, doprowadzający świeże powietrze do urządzenia, włączony jest wentylator, zwiększający szybkość przepływu powietrza. Jeżeli chodzi o ogrzewanie wnętrza karteru silnika czystym powietrzem, nagrzewaniem w węzownicach, to w przewód powietrzny może być również włączony filtr odwadniający.

Na rysunku uwidoczniła jest schematycznie postać wykonania urządzenia według wynalazku.

Na wózku 1, zaopatrzonym w dwa koła toczne 2, umieszczone są palniki naftowe 3, znajdujące się w otwartym u dołu kołpaku 4, przymocowanym do osadzonej na wózku 1 ramy 5. Wierzchnia ścianka kołpaka 4 posiada otwór, z którego prowadzi kolankowata rura 6 do wentylatora 7, wprowadzającego w ruch zapomocą ręcznej korby 8. Wylot wentylatora 7 połączony jest z jednym końcem izolowanego cieplnie giętkiego przewodu 9, którego drugi koniec połączony jest z pokrowcem 10, otaczającym silnik 11 samolotu. Kształt pokrowca 10 dostosowany jest do kształtu silnika i wykonany jest z tkaniny o złym przewodnictwie ciepła, najkorzystniej z nitek, zawierających azbest lub z innego odpowiedniego materiału. Pokrowiec może się składać z kilku oddzielnych części, spinanych ze sobą w dowolny sposób, np. zapomocą sprzączek i rzemyków.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do podgrzewania silników spalinowych zapomocą ogrzanego powietrza w celu ułatwienia ich rozruchu, zna-

mienne tem, że składa się ze skrzynki, zawierającej źródło ciepła, np. w postaci palników naftowych (3), połączonej z giętkim przewodem powietrznym (9), doprowadzającym ogrzane przez to źródło ciepła powietrze do wnętrza oddalonego od tego źródła ciepła karteru silnika względnie do wnętrza pokrowca (10), otaczającego silnik (11).

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamiennie tem, że wewnątrz skrzynki urządzenia, ponad źródłem ciepła, umieszczone są węzownice, których wylot połączony jest z jednym końcem giętkiego przewodu (9), doprowadzającym nagrzane w tych węzownicach powietrze do silnika (11).

3. Urządzenie według zastrz. 1, znamiennie tem, że zaopatrzone jest w wentylator (7), włączony między źródło ciepła a giętki przewód (9), w celu umożliwienia przetłaczania ogrzanego powietrza przez giętki przewód (9) w kierunku do silnika (11).

Tadeusz Dymśa.
Konstanty Rydzewski.
Zastępca: inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

