

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

258738
(11) (B1)

(51) Int.Cl.⁴
B 60 J 5/12

(22) Prihlášené 21 11 86
(21) (PV 8462-86.C)

(40) Zverejnené 15 01 88

(45) Vydané 15 01 89

(75)

Autor vynálezu

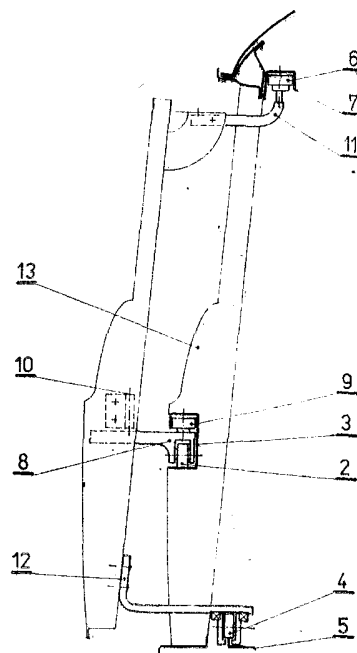
JANOŠKA JURAJ ing., TRNAVA

(54) Výkyvné posuvné dvere

1

Riešenie patrí do oblasti konštrukcie výkyvných posuvných dverí a je uvedené na použitie v osobných a dodávkových vozidlách na otváranie a zatváranie vnútorného priestoru karosérie. Výkyvné posuvné dvere, kde vysunutie dverí z obrysu vozidla je zabezpečované tvarovým otočným ramenom, ktoré je umiestnené v strednej časti dverí a vedenie dverí je po koľajničkách s vodiacimi a nosnou kladkou. Uvedenou konštrukciou sa dosiahne tichý a plynulý chod dverí pri jednoduchej konštrukcii, nenáročnej obsluhu bez závažnejšieho zásahu do vnútorného priestoru karosérie.

2



Obr. 2.

Vynález sa týka výkyvných posuvných dverí pre dodávkové a osobné automobily.

Doteraz známe konštrukčné riešenia posuvných dverí osobných a dodávkových automobilov spočívajú v trojbodovom uchytení dverí na karosériu sa vyznačuje zložitým stredným vodiacim mechanizmom. Má samotný vozík s vodiacími kladkami, otočné rameno s pružinou a aretačný mechanizmus, ktorý zabraňuje dotyku dverí o bočnicu vozidla. Mechanizmus obsahuje veľa prvkov, čím stúpa náročnosť na riadenie a údržbu, s výskytom častých porúch pri zníženej životnosti.

Uvedené nedostatky odstraňujú výkyvné posuvné dvere podľa vynálezu tým, že vedenie dverí pozostáva na ich hornej časti z prestaviteľného ramena, s opornou kladkou v koľajničke, na dolnej časti dverí zo zvislo otočnej vodiacej kladky a vodiacej koľajničky. V oblasti strednej časti dverí pozostáva z vodiacej koľajničky, tvarového otočného ramena, dvojice vodiacich kladiek, opornej kladky a prestaviteľného ramena.

Hlavné výhody výkyvných posuvných dverí podľa vynálezu spočívajú v tom, že konštrukcia vodiaceho mechanizmu je jednoduchá, nenáročná na údržbu, umožňuje plynulý tichý chod dverí, bez vážnych zásahov do konštrukcie vozidla a vnútorného priestoru karosérie.

Príklad vyhotovenia výkyvných posuv-

ných dverí podľa vynálezu je zobrazený v prílohe, kde:

obr. 1a — zobrazuje vedenie dverí,

obr. 1b — je detail stredného vedenia dverí v zatvorenej polohe,

obr. 1c — zobrazuje detail stredného vedenia dverí v otvorenej polohe,

obr. 2 — zobrazuje mechanizmus výkyvných posuvných dverí v otvorenej polohe.

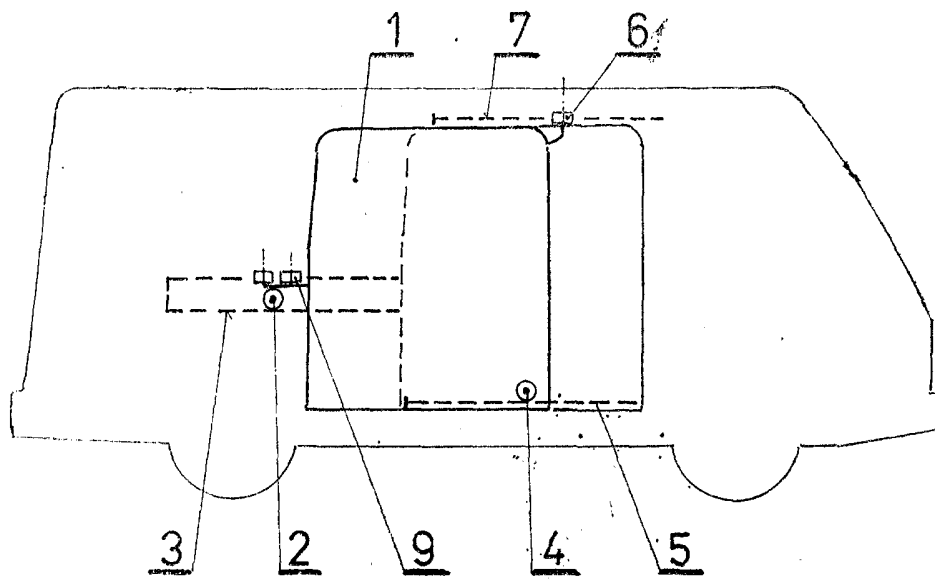
Vlastné vysúvacie a zároveň aretačné zariadenie pozostáva z tvarového otočného ramena 8, ktoré je s dverami 1 spojené otočným kĺbom 10 a na druhej časti výkyvného ramena 8 sú vodiace kladky 9 a nosná kladka 2, ktoré sú vedené po koľajničke 3. Koľajnička 3 je upevnená vo vnútri obrysu karosérie v strednej časti bočnice 13. Dvojica kladiek 9 aretuje vzdialenosť dverí 1 od bočnice 13. Vedenie dverí 1 v spodnej časti pozostáva so zvislo otočnej vodiacej kladky 4 vodiacej koľajničky 5 a prestaviteľného ramena 12 spojeného s dverami 1. Vedenie dverí 1 v hornej časti pozostáva z ramena 11 spojeného s dverami 1 a vedenom po koľajničke 7 opornou kladkou 6.

Pri vysúvaní dverí 1 z obrysu vozidla sa natáča tvarové rameno 8, čím sa dvere vysúvajú mimo obrys vozidla a zároveň sú vedené kladkami 2, 4, 6, 9 po vodiacich koľajničkách 3, 5, 7 pozdĺž bočnice vozidla.

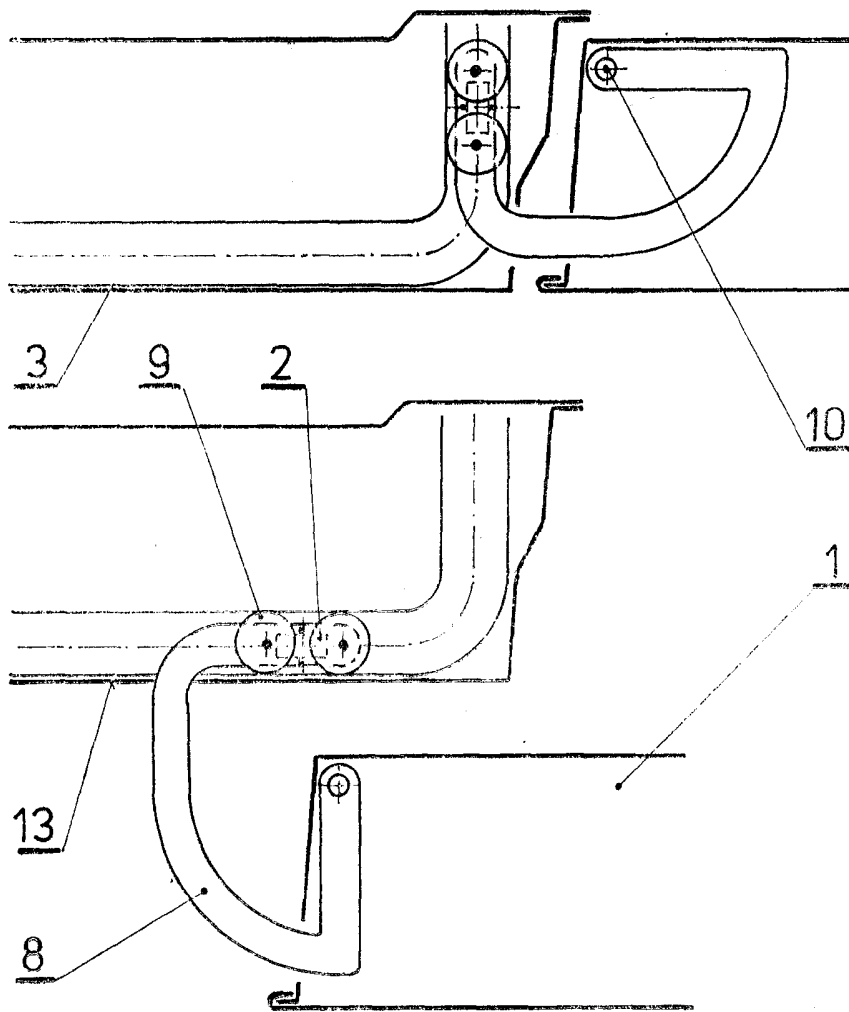
PREDMET VYNÁLEZU

Výkyvné posuvné dvere najmä pre osobné a dodávkové automobily v uzavretej polohe zapustené do obrysu karosérie a v otvorenej polohe z nej vysunuté vyznačujúce sa tým, že obsahujú vedenie, ktoré pozostáva na hornej časti dverí (1) z prestaviteľného ramena (11), opornej kladky (6) a

koľajničky (7), na spodnej časti dverí (1) zo zvisle otočnej vodiacej kladky (4) a vodiacej koľajničky (5) a prestaviteľného ramena (12) v oblasti strednej časti dverí (1) z vodiacej koľajničky (3) tvarového otočného ramena (8), dvojice vodiacich kladiek (9) a opornej kladky (2).



Obr. 1a.



Obr. 1b.

Obr. 1c.

