



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

224 672

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavná priorita

(22) Prihlášené 18 09 81

(21)PV 6914-81

(51) Int. Cl.³ B 27 B 13/14

(40) Zverejnené 27 05 83

(45) Vydané 01 10 84

(75)

Autor vynálezu TUŠKA JÁN, PIEŠŤANY

(54) Stolárska pásová píla

Vynález sa týka stolárskej pásovej píly pozostávajúcej z podstavca, v ktorom je usporiadaný pohon s hnacím kolesom a časťou rezného pásu, kde hnacie koleso je usporiadané v rovine rovnobežnej s dvierkami podstavca, v ktorom je upevnený aj držiak brzdového pedálu.

Podľa súčasného stavu techniky býva držiak brzdového pedálu u pásových píľ tohto druhu, ako aj u drevoobrábacích strojov vôbec upevnený obvykle na niektorej z pevných častí podstavca, pričom nosný čap brzdového pedálu býva orientovaný rovnobežne s príslušnou obvodovou stenou podstavca, cez ktorú vyčnieva brzdový pedál smerom von, kde je prístupný obsluhujúcemu pracovníkovi. Okrem výhod má takéto usporiadanie aj určitú nevýhodu, ktorá sa prejavuje v zhoršenej prístupnosti činných častí brzdy pri vykonávaní údržbárskych prác.

Uvedenú nevýhodu odstraňuje stolárska pásová píla podľa vynálezu, ktorého podstata spočíva v tom, že držiak brzdového pedálu je upevnený na dvierkach podstavca a nosný čap brzdového pedálu je

224 872 ,

orientovaný kolmo na rovinu dvierok, cez ktoré je vysunutý na ich vonkajšiu stranu. Brzdový pedál, ktorý je upevnený na vonkajší koniec nosného čapu, je teda celý na vonkajšej strane dvierok a je s nimi rovnobežný, zatiaľ čo brzdová čelusť je umiestnená z vnútornej strany dvierok a je tiež s nimi rovnobežná.

Výhodou stolárskej pásovej pily podľa vynálezu je, že otvorením dvierok podstavca sa sprístupnia pre údržbu všetky činné časti brzdy a zatvorením dvierok sa činné časti brzdy ^{vrátiť} do ich pôvodnej polohy, t.j. do polohy, v ktorej sa brzdová čelusť dostáva do záberu s hnacím kolesom.

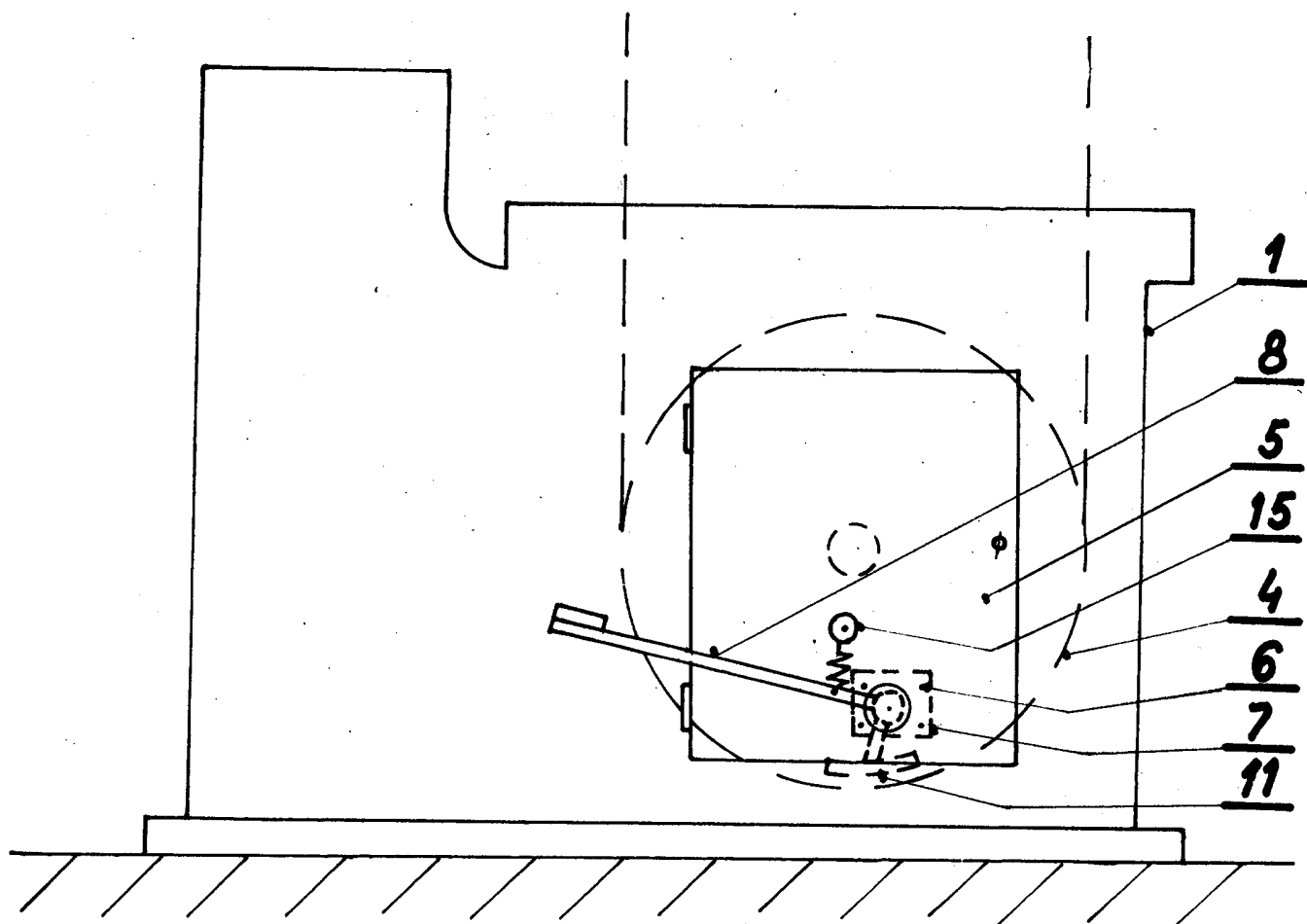
Príklad vyhotovenia stolárskej pásovej pily podľa vynálezu je znázornený na výkrese, na ktorom obr. 1 predstavuje nárysny pohľad na podstavec pily a obr. 2 bokorysný rez časťou podstavca v mieste brzdového mechanizmu.

Stolárska pásová píla podľa vynálezu pozostáva zo skriňového podstavca 1, v ktorom je usporiadaný pohon 2 s hnacím kolesom 3 a časťou rezného pásu 4. Na dvierkach 5 podstavca 1 z ich vnútornej strany, je pomocou skrutiek 6 upevnený držiak 7 brzdového pedálu 8. Hnacie teleso 3 je usporiadané v rovine rovnobežnej s dvierkami 5 podstavca 1. V držiaku 7 je výkyvne uložený nosný čap 9 brzdového pedálu 8, orientovaný kolmo na rovinu dvierok 5, cez ktoré je presunutý na ich vonkajšiu stranu. Tam je na nosný čap 9 pomocou pera upevnený brzdový pedál 8. Z vnútornej strany dvierok 5 podstavca 1 je na nosný čap 9 brzdového pedálu pripevnená brzdová čelusť 10, ktorej činná plocha 11 je dotlačiteľná na vnútornú obvodovú plochu 12 hnacieho telesa 3. Na dvierkach 5 podstavca 1 je nad ramenom brzdového pedálu 8 vo vzdialenosti danej dĺžkou vratnej pružiny 13 vytvorený prechodový otvor 14 pre mazaciu rúrku ukončenú tlakovou mazničkou. 15.

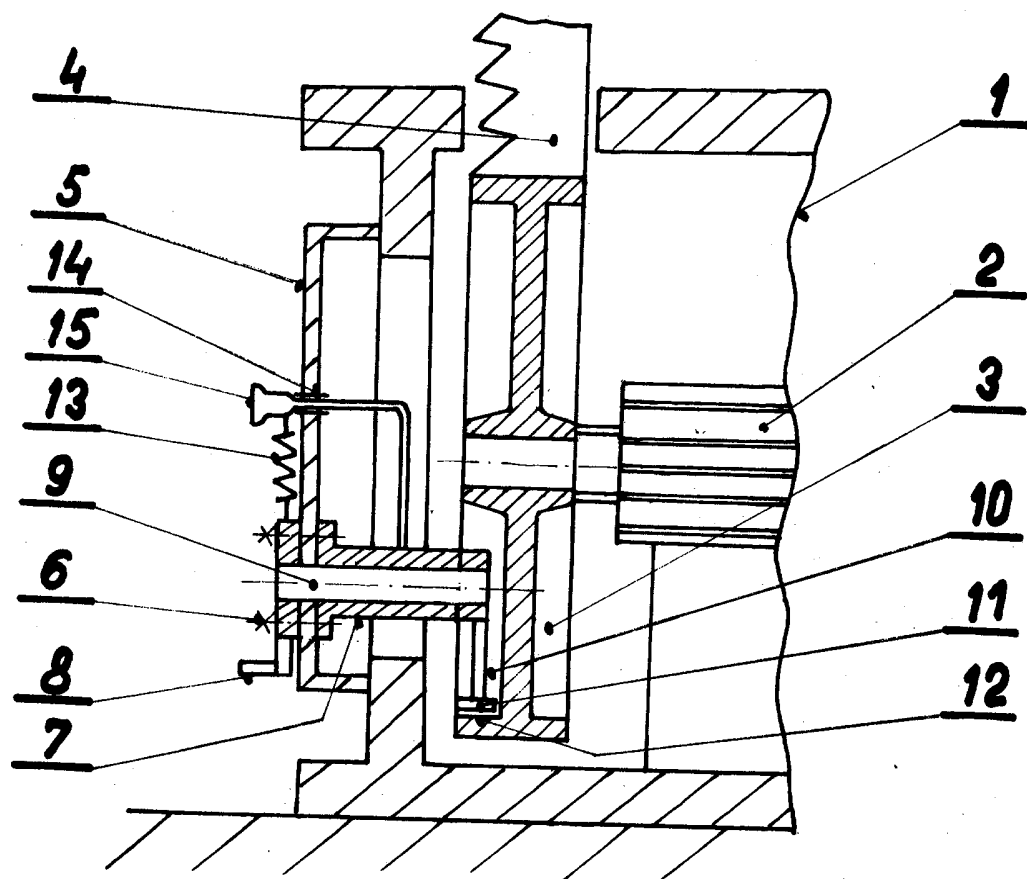
V tomto mieste je zachytený aj jeden koniec vratnej pružiny. Funkcia stolárskej pásovej pily podľa vynálezu je zrejmá z horeuvedeného popisu a priloženého obrázku. Je výhodné, keď jej brzda je funkčne viazaná s elektrickým spínačom, ktorý v prvej fáze po zošľapnutí brzdového pedálu vypne prúdový okruh pohonu pily a ku zabrzdzeniu dôjde až pri úplnom zošľapnutí brzdového pedálu.

P r e d m e t v y n á l e z u .

Stolárska pásová píla, pozostávajúca z podstavca, v ktorom je usporiadaný pohon s hnacím kolesom a časť rezného pásu, kde hnacie koleso je usporiadané v rovine rovnobežnej s dvierkami podstavca, v ktorom je upevnený aj držiak brzdového pedálu, vyznačujúca sa tým, že držiak (7) brzdového pedálu (8) je upevnený na dvierkach (5) podstavca (1) a nosný čap (9) brzdového pedálu (8), je orientovaný kolmo na rovinu dvierok (5), cez ktoré je vysunutý na ich vonkajšiu stranu.



Obr. 1



Obr. 2