



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203005240 U

(45) 授权公告日 2013. 06. 19

(21) 申请号 201220647631. 9

(22) 申请日 2012. 11. 30

(73) 专利权人 丹阳市飞越车辆附件有限公司
地址 212300 江苏省镇江市丹阳市访仙镇独山村

(72) 发明人 张国荣 杨正炳

(74) 专利代理机构 南京正联知识产权代理有限公司 32243

代理人 沈志海

(51) Int. Cl.
B60Q 5/00 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

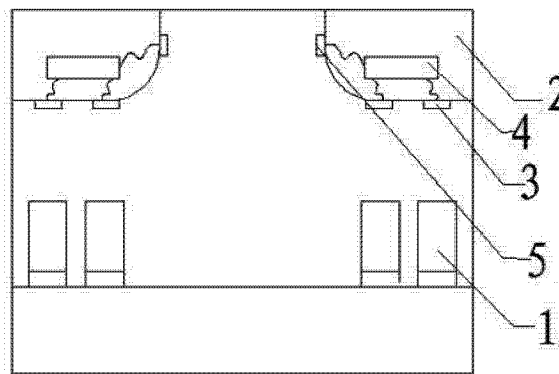
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种客车车厢尾部防碰头装置

(57) 摘要

本实用新型是一种客车车厢尾部防碰头装置,包括设置在客车座椅上方的行李架,在行李架上、每个座椅的上方固定有一红外感应器,红外感应器通过一电路板连接有一报警装置,报警装置固定在行李架的外侧,报警装置为语音提示或响铃方式报警,红外感应器的有效距离为 10 厘米,防碰头装置在车厢尾部左右对称设置。本实用新型的防碰头装置能在距离行李架 10 厘米处发出警报,通过语音或者是响铃的方式通知乘客,避免撞伤头部。本实用新型的结构简单,设计合理,操作方便,能有效的避免乘客撞伤,防止事故发生。



1. 一种客车车厢尾部防碰头装置,包括设置在客车座椅(1)上方的行李架(2),其特征在于:在所述行李架(2)上、每个所述座椅(1)的上方固定有一红外感应器(3),所述红外感应器(3)通过一电路板(4)连接有一报警装置(5)。

2. 根据权利要求1所述一种客车车厢尾部防碰头装置,其特征在于:所述报警装置(5)固定在所述行李架(2)的外侧,所述报警装置(5)为语音提示或响铃方式报警。

3. 根据权利要求1所述一种客车车厢尾部防碰头装置,其特征在于:所述红外感应器(3)的有效距离为10厘米。

4. 根据权利要求1所述一种客车车厢尾部防碰头装置,其特征在于:所述防碰头装置在车厢尾部左右对称设置。

一种客车车厢尾部防碰头装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车配件领域,尤其是一种客车车厢尾部防碰头装置。

背景技术

[0002] 众所周知,在一些公交车或者是大型客车的尾部由于设置了汽车的一些其他部件,而使得车内座椅高于其他的地方,但是人们在进出的时候通过会不注意而撞伤头部,在国内外,这种事故经常可以看到。

发明内容

[0003] 为了解决上述问题,本实用新型提供了一种能防止乘客进出作为时撞伤头部的报警装置。

[0004] 为了达到上述目的,本实用新型是通过以下技术方案实现的:

[0005] 本实用新型是一种客车车厢尾部防碰头装置,包括设置在客车座椅上方的行李架,在行李架上、每个座椅的上方固定有一红外感应器,红外感应器通过一电路板连接有一报警装置。

[0006] 本实用新型的进一步改进在于:报警装置固定在行李架的外侧,报警装置为语音提示或响铃方式报警。

[0007] 本实用新型的进一步改进在于:红外感应器的有效距离为 10 厘米。

[0008] 本实用新型的进一步改进在于:防碰头装置在车厢尾部左右对称设置。

[0009] 本实用新型的有益效果是:本实用新型的防碰头装置能在距离行李架 10 厘米处发出警报,通过语音或者是响铃的方式通知乘客,避免撞伤头部。

[0010] 本实用新型的结构简单,设计合理,操作方便,能有效的避免乘客撞伤,防止事故发生。

附图说明

[0011] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

[0012] 其中:1- 座椅,2- 行李架,3- 红外感应器,4- 电路板,5- 报警装置。

具体实施方式

[0013] 为了加深对本实用新型的理解,下面将结合附图和实施例对本实用新型作进一步详细描述,该实施例仅用于解释本实用新型,并不对本实用新型的保护范围构成限定。

[0014] 如图 1 所示,本实用新型是一种客车车厢尾部防碰头装置,所述防碰头装置在车厢尾部左右对称设置,该装置包括设置在客车座椅 1 上方的行李架 2,在所述行李架 2 上、每个所述座椅 1 的上方固定有一红外感应器 3,所述红外感应器 3 的有效距离为 10 厘米,当人体距离所述行李架 10 厘米处时,所述红外感应器 3 能接收到人体的信号,所述红外感应器 3 通过一电路板 4 连接有一报警装置 5,红外感应器 3 将接受的信号传递给报警装置 5 进行

报警,所述报警装置 5 固定在所述行李架 2 的外侧,所述报警装置 5 为语音提示或响铃方式报警,能及时的通知乘客,避免撞头。本实用新型的防碰头装置能在距离行李架 10 厘米处发出警报,通过语音或者是响铃的方式通知乘客,避免撞伤头部。

[0015] 本实用新型的结构简单,设计合理,操作方便,能有效的避免乘客撞伤,防止事故发生。

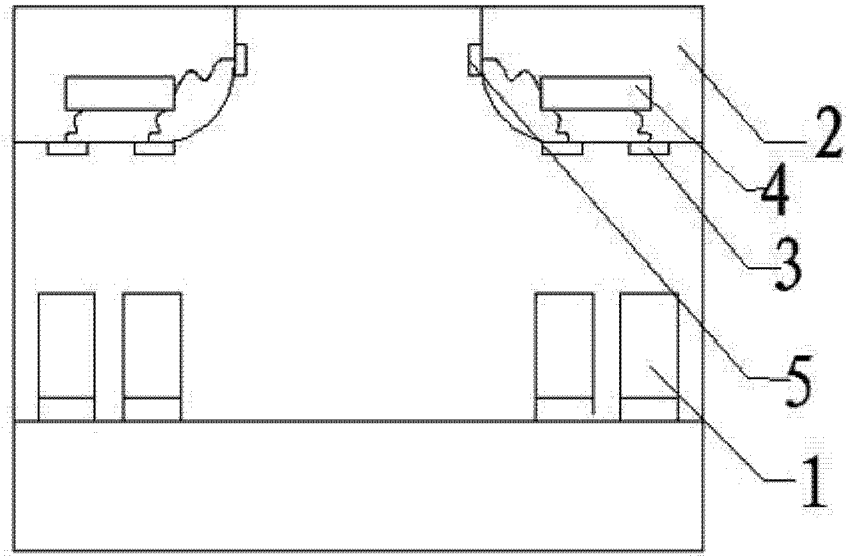


图 1