(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210707766 U
(45)授权公告日 2020.06.09

(21)申请号 201921910274.9

(22)申请日 2019.11.07

(73)专利权人 上海加至汽车科技有限公司
地址 201615 上海市松江区九亭镇九杜路349号立同商务大厦211室

(72)发明人 缪四鹏 倪张磊 李珍法 付启峰

(74)专利代理机构 北京专赢专利代理有限公司 11797
代理人 于刚

(51)Int.Cl.
B62K 15/00(2006.01)

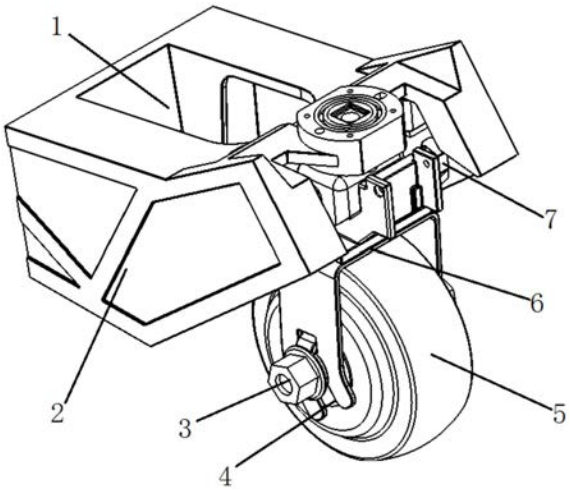
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)实用新型名称

一种迷宫式车轮折叠锁紧机构

(57)摘要

本实用新型涉及滑板车折叠锁紧技术领域，公开了一种迷宫式车轮折叠锁紧机构，包括车体，车体的右端转动连接固定座，固定座下部设有车轮，所述车体的左侧中部设有让位槽，车体的下表面中部设有锁头，所述固定座的上部的前后两侧设有与锁头配合的插销。本实用新型适用于一种迷宫式车轮折叠锁紧机构，通过设置锁头与插销的锁紧结构，实现了车轮的折叠锁紧，减少占用空间，同时可以快速打开和折叠车轮，操作简单方便，整个锁紧结构简单可靠，成本低，适宜推广使用。



CN 210707766 U

1.一种迷宫式车轮折叠锁紧机构,包括车体(2),车体(2)的右端转动连接固定座(6),固定座(6)下部设有车轮(5),其特征在于,所述车体(2)的左侧中部设有让位槽(1),车体(2)的下表面中部设有锁头(8),所述固定座(6)的上部的前后两侧设有与锁头(8)配合的插销(7)。

2.根据权利要求1所述的一种迷宫式车轮折叠锁紧机构,其特征在于,所述锁头(8)为迷宫锁。

3.根据权利要求1或2所述的一种迷宫式车轮折叠锁紧机构,其特征在于,所述锁头(8)包括锁套(9)和锁芯(10)。

4.根据权利要求3所述的一种迷宫式车轮折叠锁紧机构,其特征在于,所述锁芯(10)卡接插销(7)。

5.根据权利要求1所述的一种迷宫式车轮折叠锁紧机构,其特征在于,所述固定座(6)为U型结构。

6.根据权利要求5所述的一种迷宫式车轮折叠锁紧机构,其特征在于,所述固定座(6)的下部设有安装槽(4),安装槽(4)连接车轮(5)的两端。

7.根据权利要求6所述的一种迷宫式车轮折叠锁紧机构,其特征在于,所述安装槽(4)通过锁紧螺栓(3)固定连接车轮(5)。

一种迷宫式车轮折叠锁紧机构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及滑板车折叠锁紧技术领域，具体是一种迷宫式车轮折叠锁紧机构。

背景技术

[0002] 目前，市面上有些滑板车的车轮通常不折叠，滑板车整体折叠完成后占用空间比较大，不利于存放及携带；有些滑板车的车轮虽然折叠，但都通过插销跟螺栓的组合来实现折叠后的锁紧，打开和折叠车轮的操作太繁琐，浪费时间。

实用新型内容

[0003] 本实用新型提供一种迷宫式车轮折叠锁紧机构，解决了上述背景技术中提出的问题。

[0004] 为实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案：

[0005] 一种迷宫式车轮折叠锁紧机构，包括车体，车体的右端转动连接固定座，固定座下部设有车轮，所述车体的左侧中部设有让位槽，车体的下表面中部设有锁头，所述固定座的上部的前后两侧设有与锁头配合的插销。

[0006] 作为本实用新型的一种优选技术方案，所述锁头为迷宫锁。

[0007] 作为本实用新型的一种优选技术方案，所述锁头包括锁套和锁芯。

[0008] 作为本实用新型的一种优选技术方案，所述锁芯卡接插销。

[0009] 作为本实用新型的一种优选技术方案，所述固定座为U型结构。

[0010] 作为本实用新型的一种优选技术方案，所述固定座的下部设有安装槽，安装槽连接车轮的两端。

[0011] 作为本实用新型的一种优选技术方案，所述安装槽通过锁紧螺栓固定连接车轮。

[0012] 本实用新型具有以下有益之处：

[0013] 本实用新型适用于一种迷宫式车轮折叠锁紧机构，通过设置锁头与插销的锁紧结构，实现了车轮的折叠锁紧，减少占用空间，同时可以快速打开和折叠车轮，操作简单方便，整个锁紧结构简单可靠，成本低，适宜推广使用。

附图说明

[0014] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案，下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍，显而易见地，下面描述中的附图仅是本实用新型的一些实施例，对于本领域普通技术人员来讲，在不付出创造性劳动的前提下，还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0015] 图1为一种迷宫式车轮折叠锁紧机构中车轮展开时的立体示意图。

[0016] 图2为一种迷宫式车轮折叠锁紧机构中车轮折叠后的立体示意图。

[0017] 图3为图2中A-A的剖视图。

[0018] 图4为图2中B-B的剖视图。

[0019] 图中：1、让位槽；2、车体；3、锁紧螺栓；4、安装槽；5、车轮；6、固定座；7、插销；8、锁头；9、锁套；10、锁芯。

具体实施方式

[0020] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0021] 实施例一

[0022] 请参阅图1-4，一种迷宫式车轮折叠锁紧机构，包括车体2，车体2的右端转动连接固定座6，固定座6为U型结构，固定座6下部设有车轮5，所述车体2的左侧中部设有让位槽1，车体2的下表面中部设有锁头8，所述固定座6的上部的前后两侧设有与锁头8配合的插销7。锁头8为迷宫锁，锁头8包括锁套9和锁芯10，锁芯10卡接插销7。

[0023] 实施例二

[0024] 请参阅图1，本实施例的其它内容与实施例一相同，不同之处在于：所述固定座6的下部设有安装槽4，安装槽4连接车轮5的两端，安装槽4通过锁紧螺栓3固定连接车轮5。为了便于车轮5的更换与维修，可以通过锁紧螺栓3将车轮5与固定座6可拆卸连接，从而使得车轮5可以自由拆卸，便于后期的维护。

[0025] 本实用新型在实施过程中，正常使用时车轮5垂直与车体2，当不使用本装置需要折叠车轮5时，可以沿着车轮5转轴方向按压车轮5，车轮5折叠旋转，此时车轮5被置于让位槽1中，插销7插入锁头8的锁芯10中，插销7被锁头8卡主，车轮5折叠锁紧，相反的，在车轮5锁紧状态，通过再次按压车轮5，带动插销7一起从锁头8内回弹出来，恢复车轮5打开的状态；本实用新型适用于一种迷宫式车轮5折叠锁紧机构，通过设置锁头8与插销7的锁紧结构，实现了车轮5的折叠锁紧，减少占用空间，同时可以快速打开和折叠车轮5，操作简单方便，整个锁紧结构简单可靠，成本低，适宜推广使用。

[0026] 对于本领域技术人员而言，显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节，而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下，能够以其他的具体形式实现本实用新型。因此，无论从哪一点来看，均应将实施例看作是示范性的，而且是非限制性的，本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定，因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

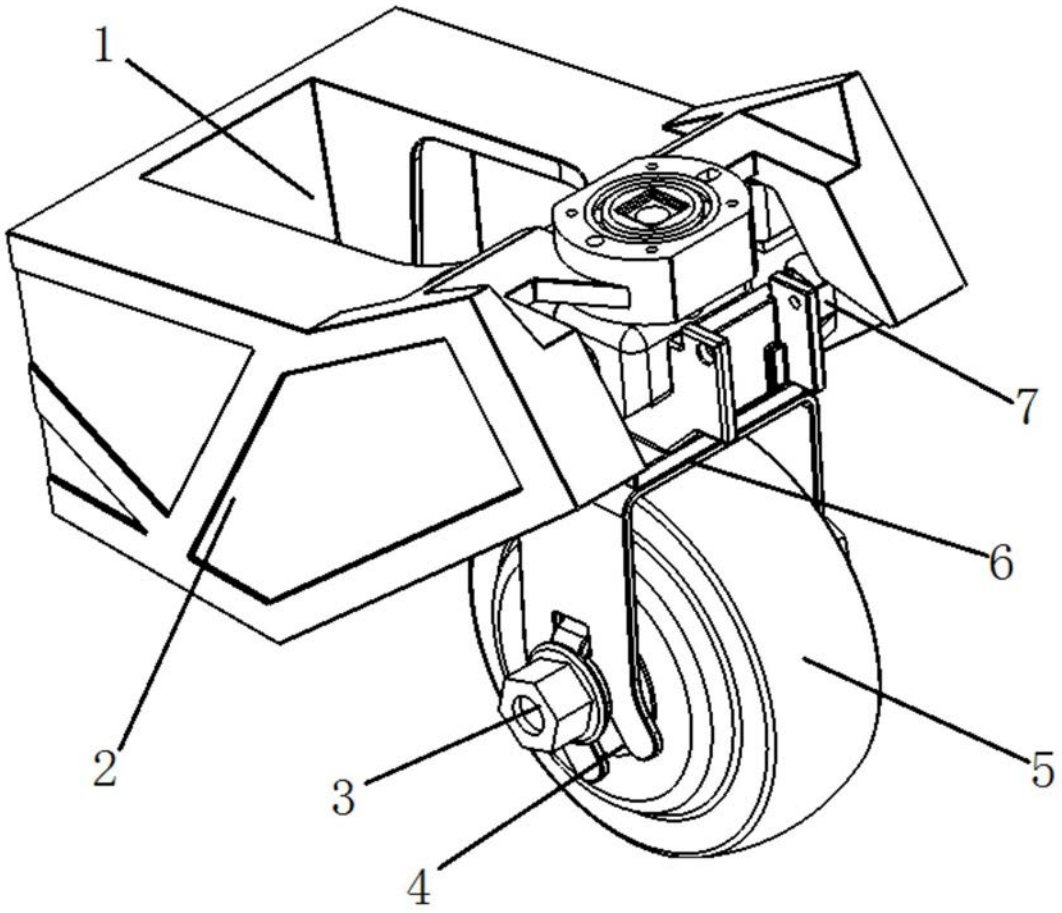


图1

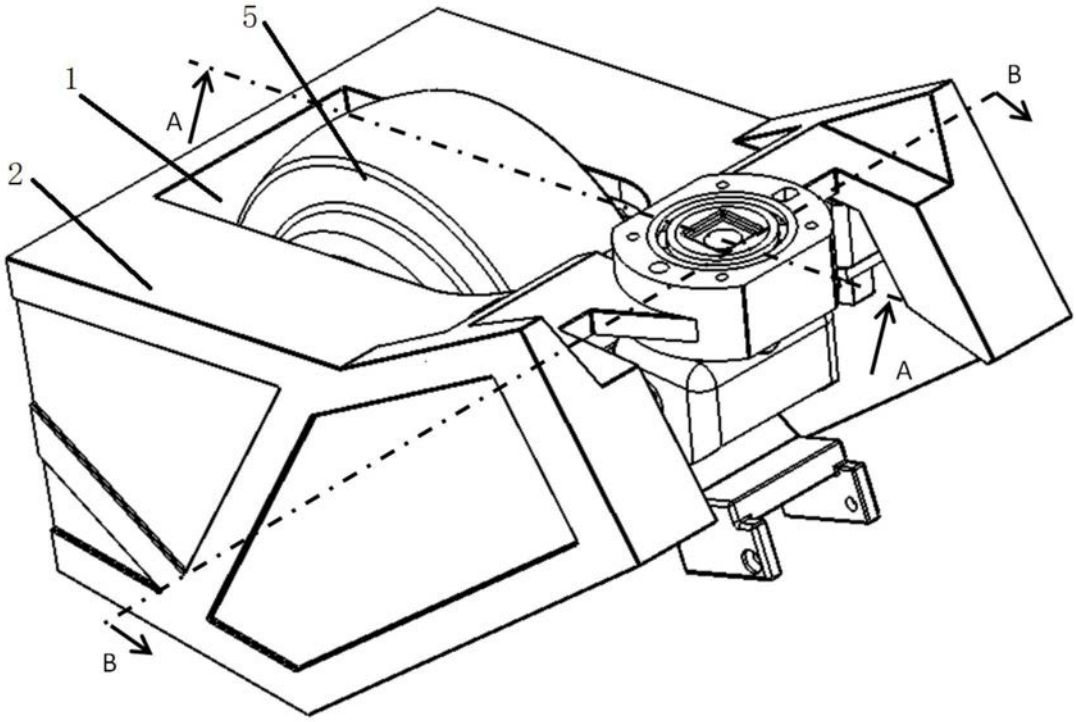


图2

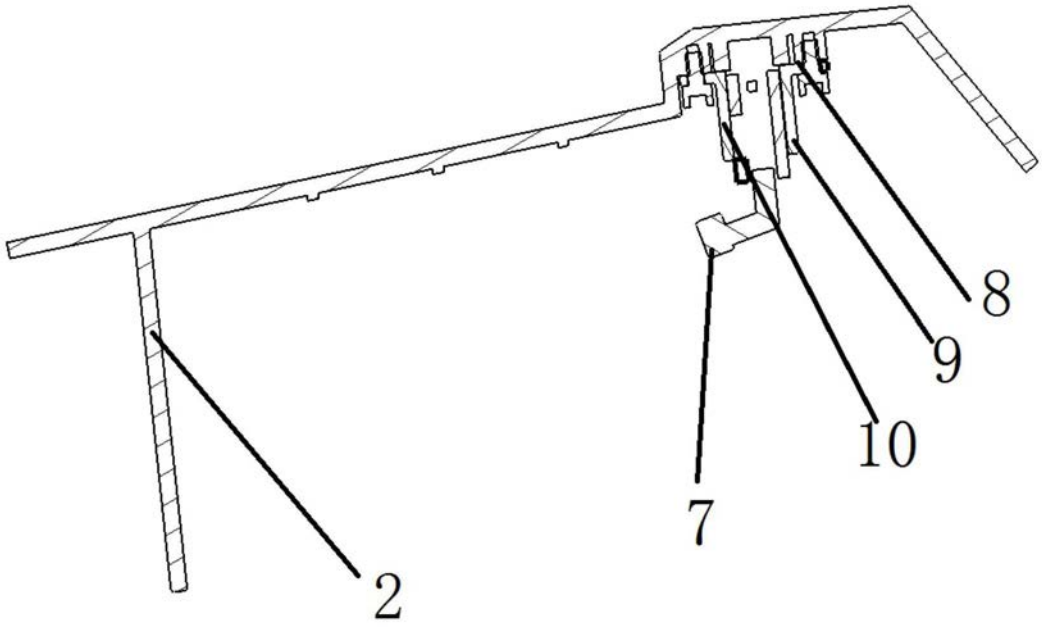


图3

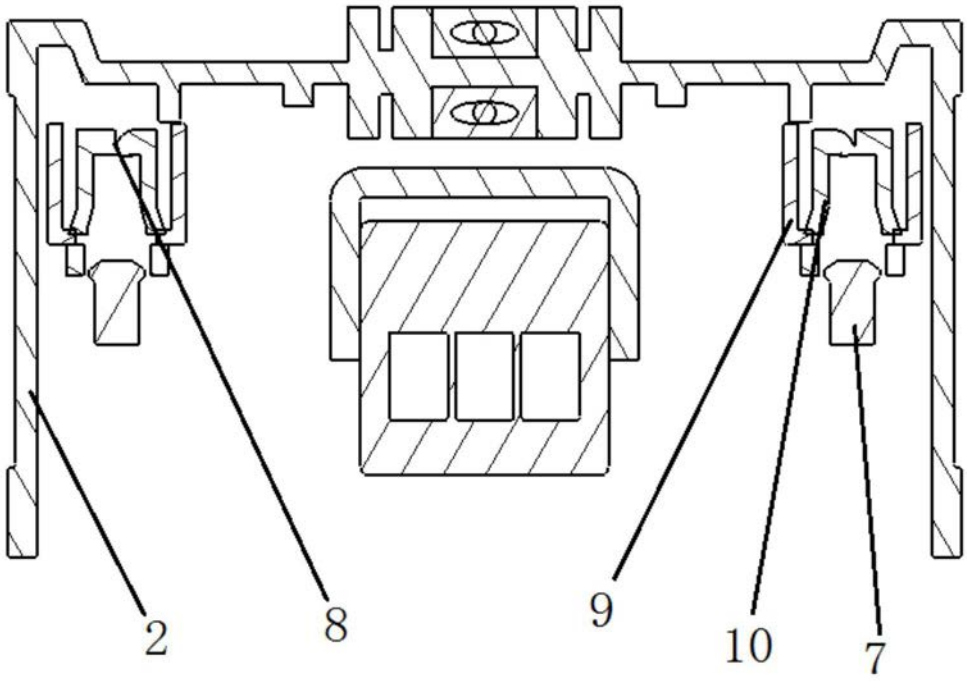


图4