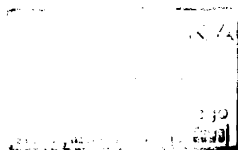


Warszawa, 21 czerwca 1937 r.

URZĄD PATENTOWY



E 056 65/12



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 24894.

Kl. 68 a, 91.

Fiat Società Anonima
(Turyn, Włochy).

Zamek do drzwi pojazdów mechanicznych.

Zgłoszono 25 stycznia 1935 r.

Udzielono 28 kwietnia 1937 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest zamek do drzwi pojazdów mechanicznych.

Zazwyczaj klamki tego rodzaju zamków są obracane na ośkach prostopadłych do powierzchni drzwi. Wskutek tego klamki te wystają stosunkowo znacznie ponad powierzchnię drzwi, tak iż mogą powodować przypadkowe zaczepianie o nie ubrania.

Klamka do zamka według wynalazku może być wychylana na ośce, osadzonej równolegle do powierzchni drzwi. Otwieranie drzwi odbywa się przez wychylanie klamki w kierunku na zewnątrz. Klamka zamka oraz przynależna ośka mogą być wpuszczone do wgłębienia wykonanego w drzwiach, przy czym tylko koniec klamki

może wystawać nieznacznie tak, aby łatwo można było ująć klamkę palcem ręki i odchylić ją w kierunku na zewnątrz w celu otwarcia drzwi.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania zamka według wynalazku do drzwi pojazdów mechanicznych.

Fig. 1 przedstawia widok z przodu zamka według wynalazku oraz częściowy widok z przodu drzwi, fig. 2 — widok z boku wraz z częściowym podłużnym przekrojem zamka oraz częściowy przekrój podłużny drzwi, a fig. 3 — przekrój poprzeczny zamka wzdłuż linii A — O — P — B. na fig. 2.

Otwieranie i zamykanie drzwi odbywa się za pomocą przesuwanych prętów ryglujących 3a (fig. 2). Przesuwanie tych prętów

tów uskuteczniane jest za pomocą tarczy 4, umieszczonej w osłonie 2 i połączonej z prętami ryglującymi 3a za pomocą dodatkowych prętów łącznikowych 3. Sprężyny, nie uwidocznione na rysunku, utrzymują pręty ryglujące 3a w położeniu zamknięcia. Obrót tarczy 4 odbywa się od wewnątrz za pomocą obracanej zwykłej gałki 5; natomiast od zewnątrz — za pomocą klamki 7, wyciąganej w kierunku na zewnątrz. Tarcza 4 posiada czop 6, z którym współdziała zderzak 9 klamki 7, równoległy do oski 8 klamki i powierzchni drzwi. Pod naciskiem słabej sprężyny 10 zderzak 9 jest dociskany do czopa 6 tarczy 4, tak iż wychylanie klamki w położenie 7' powoduje obrót tarczy 4 w kierunku otwarcia zamka. Klamka 7 jest wpuszczona do wgłębienia 11 w drzwiach. Dolny koniec 7a klamki jest lekko wygięty w kierunku na zewnątrz, dzięki czemu umożliwiające jest odchyłanie klamki. W tym celu wgłębienie 11 jest na końcu 12 rozszerzone (fig. 1). Ośka 8 klamki jest osadzona w obsadzie 13, która wraz ze zderzakiem 14 (fig. 2) klamki 7 umocowana jest w drzwiach, przy czym całość jest zasłonięta klamką od zewnątrz.

W przypadku zamka z rygłem tarcza 4 może być zastąpiona dźwignią, której jedno ramię posiada czop 6, współdziałający z klamką 7, przy czym drugie ramię tej dźwigni współdziała z rygłem zamka.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Zamek do drzwi pojazdów mechanicznych, w którym pręty ryglujące lub zwykły rygiel utrzymywane są za pomocą sprężyn w położeniu zamknięcia zamka, oraz którego klamka osadzona jest na osce równoległej do powierzchni drzwi, znamienny tym, że ośka (8) klamki osadzona jest w obsadzie (13), wpuszczonej do wgłębienia (11), wykonanego w drzwiach, dzięki czemu obsada ta wraz z oską klamki są ukryte w drzwiach.

2. Zamek według zastrz. 1, zaopatrzony w pręty ryglujące, znamienny tym, że tarcza nastawcza (4) do uruchomienia prętów ryglujących (3a) posiada czop (6), z którym współdziała zderzak (9) klamki, tak iż podczas wychylania klamki tarcza nastawcza (4) zostaje obrócona wbrew działaniu sprężyn, naciskających na pręty ryglujące (3a).

3. Zamek według zastrz. 1 i 2, znamienny tym, że wgłębienie, w którym umieszczona jest osłona klamki, posiada w dolnej swej części rozszerzenie (12), umożliwiające uchwycenie klamki palcem ręki.

Fiat Società Anonima.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 2

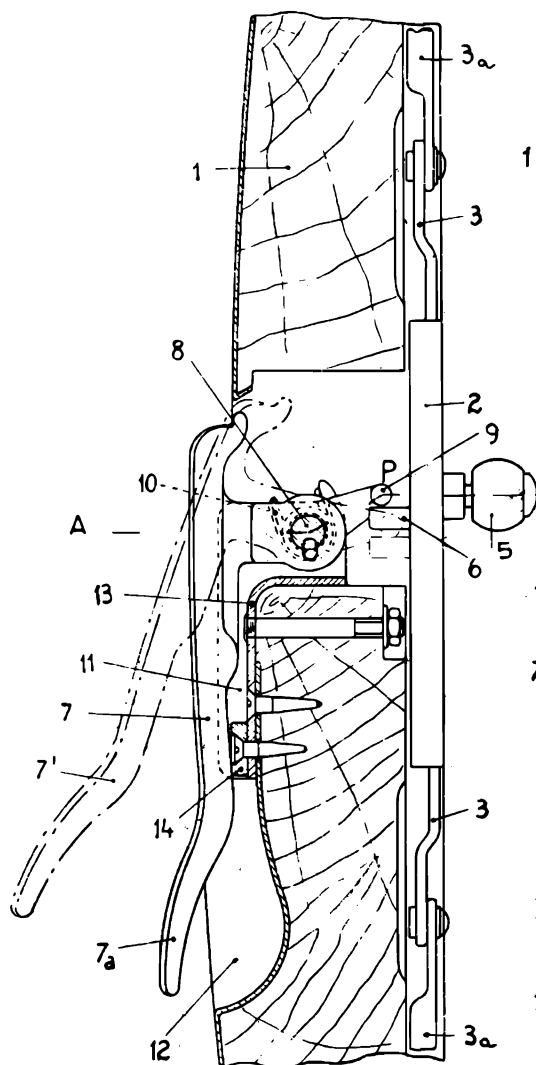


Fig. 1

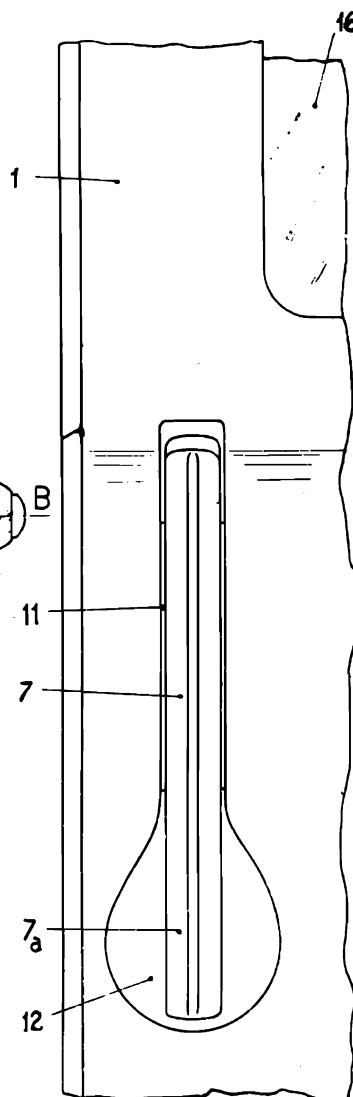


Fig. 3

