



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204355020 U

(45) 授权公告日 2015. 05. 27

(21) 申请号 201420827978. 0

(22) 申请日 2014. 12. 24

(73) 专利权人 上汽依维柯红岩商用车有限公司  
地址 401122 重庆市渝北区北部新区金山大道黄环北路 1 号

(72) 发明人 汪琴 尹崇进 彭华东

(74) 专利代理机构 重庆辉腾律师事务所 50215  
代理人 侯懋琪

(51) Int. Cl.  
B60T 3/00(2006. 01)

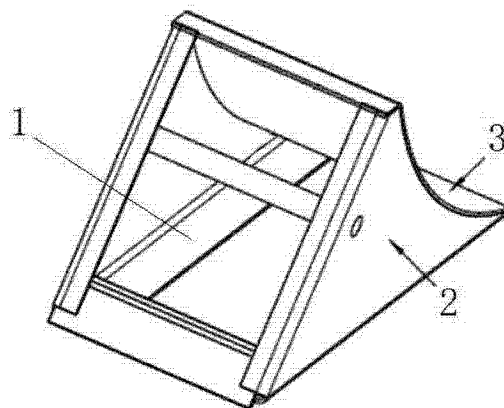
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

重型卡车轮子挡块

(57) 摘要

一种重型卡车轮子挡块,其改进在于:所述重型卡车轮子挡块由支架、两块挡板和轮胎支撑板组成;所述挡板的大平面为一三角形被一圆形所截形成的异形面,两块挡板通过支架连接,两块挡板位置相对、朝向相同;所述轮胎支撑板为一弧形板,轮胎支撑板的轮廓与挡板上的弧形部互相匹配,轮胎支撑板设置于支架上与挡板弧形部对应的位置处。本实用新型的有益技术效果是:可以很好地防止车辆溜坡。



1. 一种重型卡车轮子挡块,其特征在于:所述重型卡车轮子挡块由支架(1)、两块挡板(2)和轮胎支撑板(3)组成;所述挡板(2)的大平面为一三角形被一圆形所截形成的异形面,两块挡板(2)通过支架(1)连接,两块挡板(2)位置相对、朝向相同;所述轮胎支撑板(3)为一弧形板,轮胎支撑板(3)的轮廓与挡板(2)上的弧形部互相匹配,轮胎支撑板(3)设置于支架(1)上与挡板(2)弧形部对应的位置处。

## 重型卡车轮子挡块

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种重型卡车,尤其涉及一种重型卡车轮子挡块。

### 背景技术

[0002] 车辆在倾斜路段驻车时,为了防止溜坡,一般要用砖石塞在轮子和路面之间;对于重型卡车而言,由于其轮子半径和车体自重都较大,仅用较小的砖石塞在轮子和路面之间,车轮和砖石仅为线接触,车轮很容易翻越砖石,导致车辆出现溜坡,存在较大安全隐患。

### 实用新型内容

[0003] 针对背景技术中的问题,本实用新型提出了一种重型卡车轮子挡块,其结构为:所述重型卡车轮子挡块由支架、两块挡板和轮胎支撑板组成;所述挡板的大平面为一三角形被一圆形所截形成的异形面,两块挡板通过支架连接,两块挡板位置相对、朝向相同;所述轮胎支撑板为一弧形板,轮胎支撑板的轮廓与挡板上的弧形部互相匹配,轮胎支撑板设置于支架上与挡板弧形部对应的位置处。

[0004] 使用时,将本实用新型塞在轮子和路面之间,轮胎支撑板与轮子表面相对;采用本实用新型后,轮子挡块下边沿较尖,可以十分方便地楔入轮子和路面之间,另外,轮胎支撑板为弧形,可以较好地与车轮表面贴合,且轮子松动时,可以向内侧推挤轮胎支撑板,使轮子挡块更加紧密地楔入轮子和地面之间,可以很好地起到防止车辆溜坡的效果。

[0005] 本实用新型的有益技术效果是:可以很好地防止车辆溜坡。

### 附图说明

[0006] 图 1、本实用新型的结构示意图;

[0007] 图中各个标记所对应的名称分别为:支架 1、挡板 2、轮胎支撑板 3。

### 具体实施方式

[0008] 一种重型卡车轮子挡块,其结构为:所述重型卡车轮子挡块由支架 1、两块挡板 2 和轮胎支撑板 3 组成;所述挡板 2 的大平面为一三角形被一圆形所截形成的异形面,两块挡板 2 通过支架 1 连接,两块挡板 2 位置相对、朝向相同;所述轮胎支撑板 3 为一弧形板,轮胎支撑板 3 的轮廓与挡板 2 上的弧形部互相匹配,轮胎支撑板 3 设置于支架 1 上与挡板 2 弧形部对应的位置处。

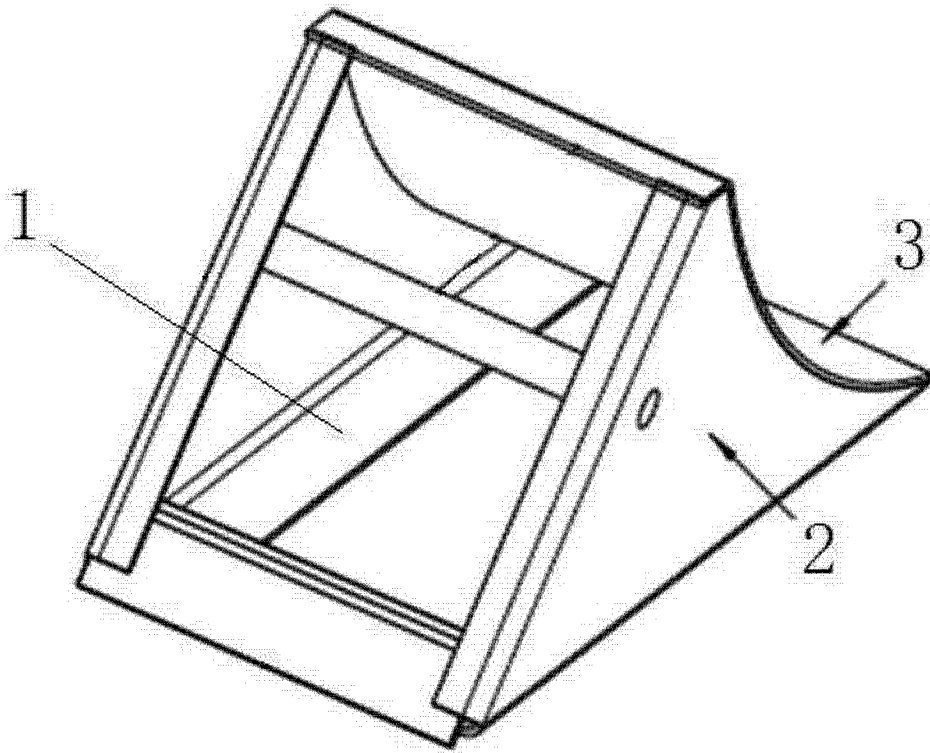


图 1