

FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

269 474

(11)

(13) B1

(51) Int. Cl.⁴
B 62 D 53/06

(21) PV 7371-88.I

(22) Přihlášeno 10 11 88

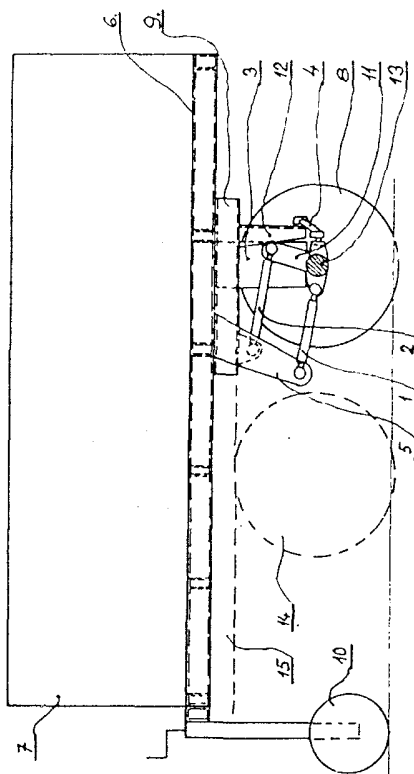
(40) Zveřejněno 12 09 89

(45) Vydáno 29 01 91

(75) Autor vynálezu HYBNER JIŘÍ, TRHOVÁ KAMENICE

(54) Přídavný rám nosiče nástavby

(57) Řešení se týká přídavného rámu nosiče nástavby s vlastní nápravou, kterým se prodlouží rám motorového vozidla majícího zadní nápravu těsně u konce vozidla. Podstatou řešení je, že přídavný rám nosiče nástavby s vlastní nejméně jednou odpruženou a brzděnou nápravou, známým rozebiratelným způsobem pevně neotočně spojený s rámem motorového vozidla, kde náprava je k přídavnému rámu uchycena kyvnými bočními rameny zakotvenými v závěsu, který je pevně spojen s přídavným rámem a jeho zesílením. Střední kyvné rameno je jednak uchyceno na středním závěsu k nápravě a jednak k přídavnému rámu. Stabilizační tyč je na jedné straně upevněna k přídavnému rámu pomocí kozlíku a na druhé straně k nápravě, která je odpružena pružicími jednotkami.



Vynález se týká přidavného rámu nosiče nástavby s vlastní nápravou, kterým se prodlouží rám motorového vozidla, majícího zadní nápravu těsně u konce vozidla.

V současné době se prodloužení rámu motorových vozidel provádí tak, že vlastní rám vozidla se prodlouží o potřebnou délku pro montáž různých nástaveb a kontainerů. Tím se takto upravené motorové vozidlo stane jednoúčelovým a nelze jej vrátit do původní univerzální verze. To má za následek, že je nutné mít několik jednoduchých motorových vozidel, což je neekonomické a drahé.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny přidavným rámem nosiče nástavby s vlastní, nejméně jednou odpruženou a brzděnou nápravou, známým rozebíratelným způsobem pevně neotočně spojeným s rámem motorového vozidla, které má zadní nápravu těsně u konce vozidla, jehož podstatou je, že náprava je k přidavnému rámu uchycena kyvnými bočními rameny, které jsou zakotveny v závěsu, který je pevně spojen s přidavným rámem a jeho zesílením. Střední kyvné rameno je jednak uchyceno středním závěsem k nápravě a jednak k přidavnému rámu. Stabilizační tyč je na jedné straně upevněna k přidavnému rámu pomocí kozlíku a na druhé straně k nápravě odpružené pružicími jednotkami.

Použitím přidavného rámu nosiče nástavby podle vynálezu se dosáhne, že motorové vozidlo zůstává stále v původní univerzální verzi, protože přidavný rám lze kdykoliv jednoduše odmontovat. Dále při zachování terenních vlastností motorového vozidla se zvýší jeho nosnost a sníží se tlaky na půdu a umožní změnu znaku vozidla ze 4 x 4 na 6 x 4. Další výhody jsou ekonomické, jedno motorové vozidlo lze použít pro několik jednoúčelových nástaveb.

Na připojeném výkrese je na obr. 1 pohled z boku na přidavný rám nosiče nástavby podle vynálezu, bez levého kola a na obr. 2 je pohled shora na přidavný rám nosiče nástavby podle vynálezu.

Přidavný rám 6 nosiče nástavby 7 s vlastní nejméně jednou odpruženou, pružicími jednotkami 3 a brzděnou /nekresleno/ nápravou 13 je známým rozebíratelným způsobem pevně neotočně spojen s rámem motorového vozidla 15, které má zadní nápravu 14 těsně u konce vozidla.

Náprava 13 je k přidavnému rámu 6 uchycena kyvnými bočními rameny 1, zakotvenými v závěsu 5, který je pevně spojen s přidavným rámem 6 a jeho zesílením 9. Střední kyvné rameno 2 je uchyceno jednak na středním závěsu 11 k nápravě 13 a jednak k přidavnému rámu 6. Stabilizační tyč 4 je na jedné straně upevněna k přidavnému rámu 6 pomocí kozlíku 12 a na druhé straně k nápravě 13, odpružené pružicími jednotkami 3. Tyto pružicí jednotky 3 sestávají s výhodou z vinuté pružiny a tlumiče kmitů. Náprava 13 je brzděna normální brzdící soupravou, která není kreslena, napojenou známým způsobem na brzdovou soustavu motorového vozidla. Náprava 13 nese kola 8. Na přidavném rámu 6 je uložena nástavba 7. Také tak k přidavnému rámu 6 jsou vpředu anímelně umístěna pomocná kola 10, sloužící ke stabilizaci, když je přidavný rám 6 odpojen od motorového vozidla.

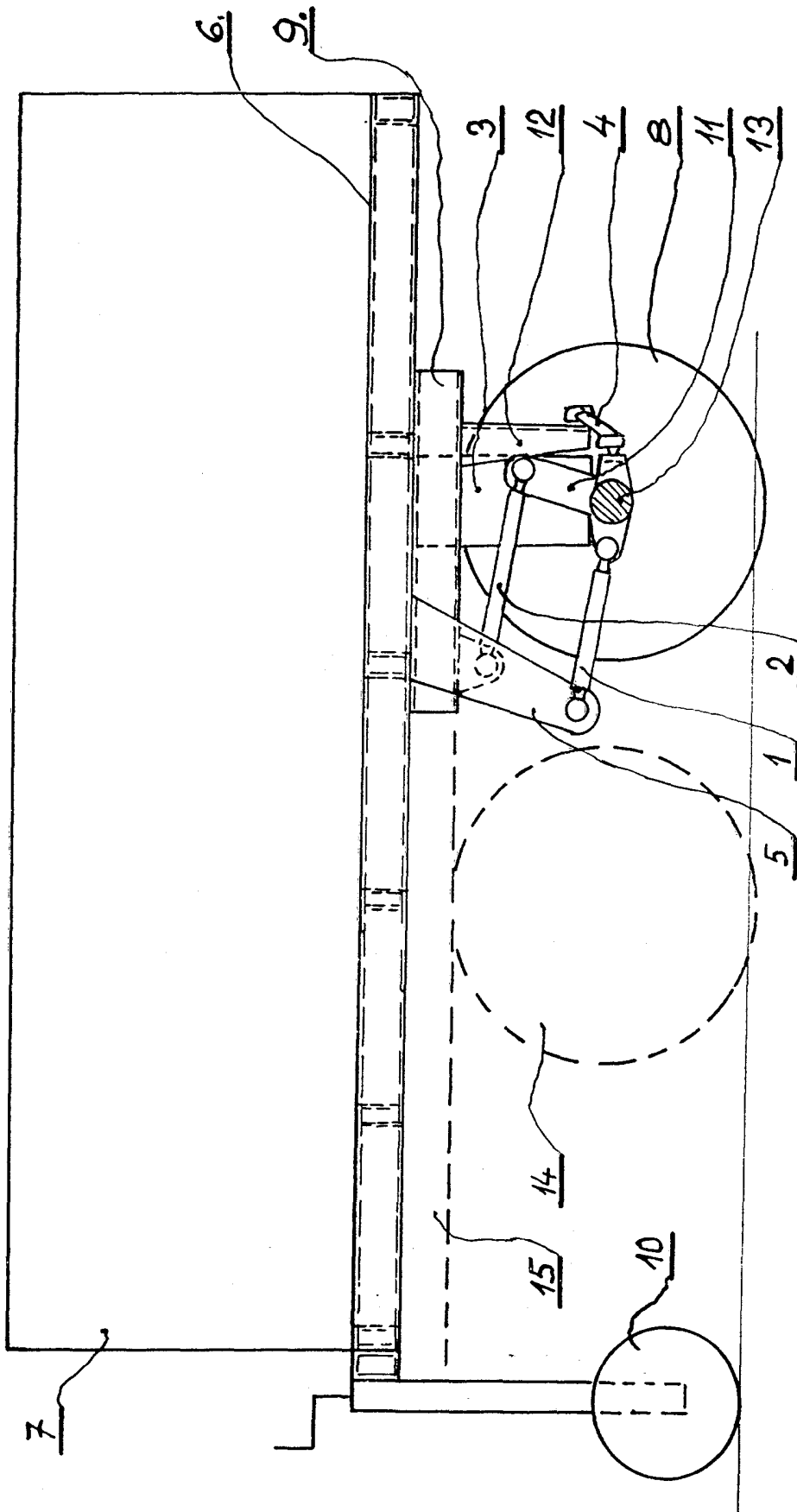
Přidavný rám 6 může podle potřeby mít i více náprav 13.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

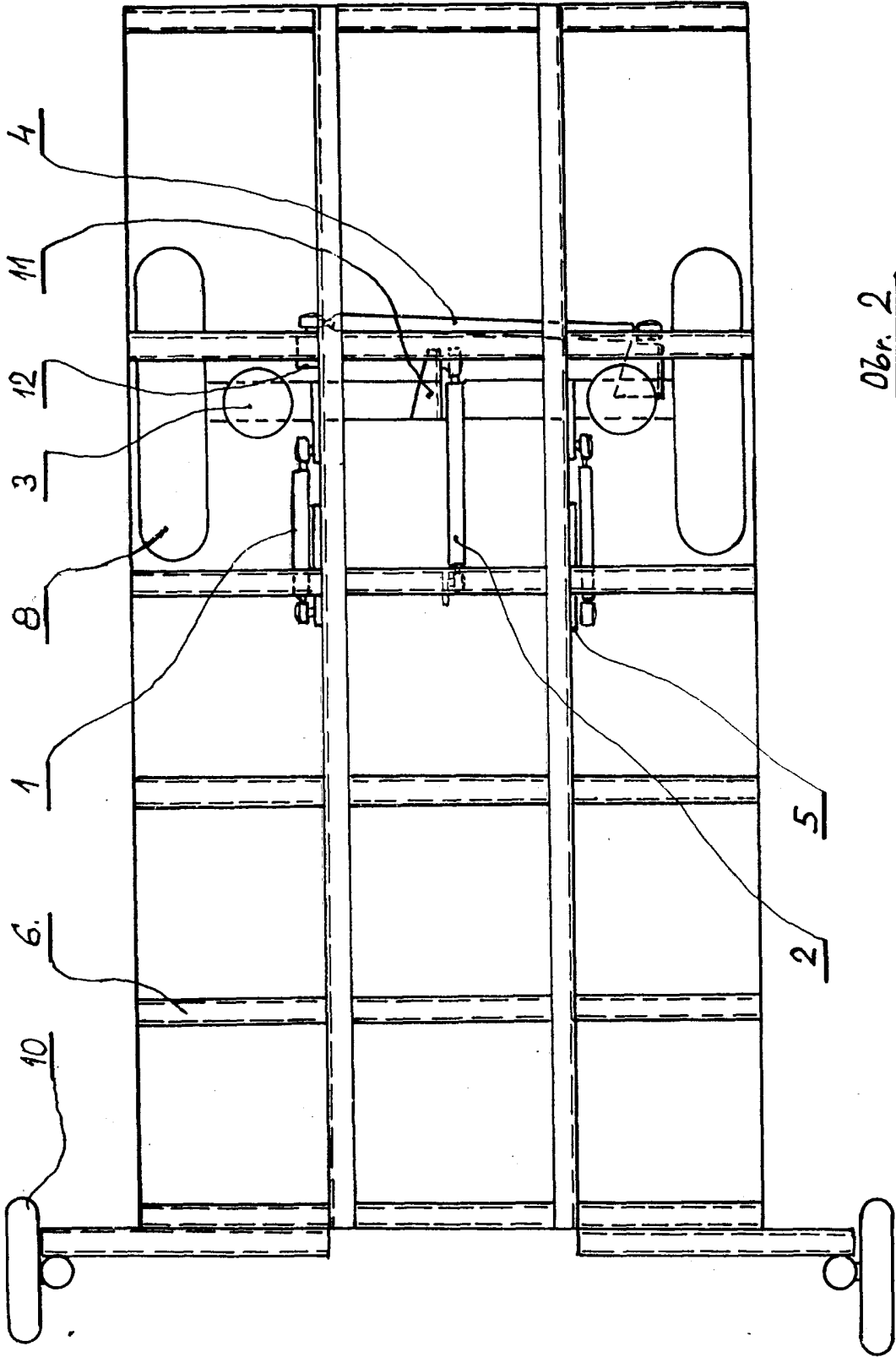
Přidavný rám nosiče nástavby s vlastní nejméně jednou odpruženou a brzděnou nápravou, známým rozebíratelným způsobem pevně neotočně spojený s rámem motorového vozidla, které má zadní nápravu těsně u konce vozidla, vyznačující se tím, že náprava /13/ je k přidavnému rámu /6/ uchycena kyvnými bočními rameny /1/ zakotvenými v závěsu /5/, který je pevně spojen s přidavným rámem /6/ a jeho zesílením /9/ a středním kyvným ramenem /2/ uchyceným jednak na středním závěsu /11/ k nápravě /13/ a jednak k přidavnému rámu /6/, přičemž stabilizační tyč /4/ je na jedné straně upevněna k přidavnému rámu /6/ pomocí kozlíku /12/ a

na druhé straně k nápravě /13/ odpružené pružícími jednotkami /3/.

2 výkresy



Obz. 1



Obv. 2