(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202967888 U
(45)授权公告日 2013.06.05

(21)申请号 201220686164.0

(22)申请日 2012.12.13

(73)专利权人 郑州盛华耐火材料有限公司
地址 452300 河南省郑州市新密市来集镇马沟村

(72)发明人 马万治 马菘 杨靖宇 司亚辉

(74)专利代理机构 郑州联科专利事务所（普通合伙）41104
代理人 时立新

(51)Int.Cl.
B66C 1/44(2006.01)

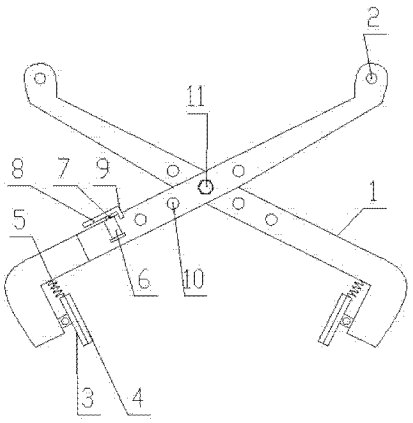
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

电熔砖吊装卡具

(57)摘要

电熔砖吊装卡具，包括两块中部通过螺栓铰接的卡板，每个卡板的上端均设有挂接孔，每个卡板的下端均弯折设置，每个卡板下端上铰接有一块夹板，夹板表面设有柔性防滑垫，夹板与卡板之间连接有一根拉簧。本实用新型结构简单、设计合理、充分节省了人工劳动强度，并提高了搬运效率，安全可靠性大大增强。



CN 202967888 U

1. 电熔砖吊装卡具，其特征在于：包括两块中部通过螺栓铰接的卡板，每个卡板的上端均设有挂接孔，每个卡板的下端均弯折设置，每个卡板下端上铰接有一块夹板，夹板表面设有柔性防滑垫，夹板与卡板之间连接有一根拉簧。

2. 根据权利要求 1 所述的电熔砖吊装卡具，其特征在于：所述其中一个卡板上设有套管，套管内转动连接有一根转轴，转轴上端垂直设有高于卡板上边沿的挡杆，挡杆一端设有手柄。

3. 根据权利要求 1 或 2 所述的电熔砖吊装卡具，其特征在于：所述每个卡板在沿长度方向上设有至少两个铰接孔。

电熔砖吊装卡具

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种起吊用卡具，尤其涉及一种电熔砖吊装卡具。

背景技术

[0002] 目前，由于体积大、重量重的电熔砖不能直接使用行车的吊钩吊挂，因此，在车间内搬运电熔砖时一般还采用人工，劳动强度大，效率低，而且安全性不好，容易滑脱使电熔砖损坏。

实用新型内容

[0003] 本实用新型为了解决现有技术中的不足之处，提供一种减轻人工劳动强度、搬运效率高、安全可靠的电熔砖吊装卡具。

[0004] 为解决上述技术问题，本实用新型采用如下技术方案：电熔砖吊装卡具，包括两块中部通过螺栓铰接的卡板，每个卡板的上端均设有挂接孔，每个卡板的下端均弯折设置，每个卡板下端上铰接有一块夹板，夹板表面设有柔性防滑垫，夹板与卡板之间连接有一根拉簧。

[0005] 所述其中一个卡板上设有套管，套管内转动连接有一根转轴，转轴上端垂直设有高于卡板上边沿的挡杆，挡杆一端设有手柄。

[0006] 所述每个卡板在沿长度方向上设有至少两个铰接孔。

[0007] 采用上述技术方案，将两个卡板上端连接一根绳索的两端，绳索挂接在行车的吊钩上，两块夹板夹持住电熔砖的两个侧面，两个卡板之间的铰接点作为一个支点，两块夹板紧紧地夹持住电熔砖，拉簧起到将夹板复位的作用，这样就很方便地将电熔砖吊装起来，操控行车运送到指定的地方。当起吊某一种电熔砖时，可以操控手柄，将挡杆转动到另一个卡板上方，在挡杆的阻挡下就不会使两块夹板合到一起，便于快速将电熔砖卡住进行吊装运输作业。每个卡板上设有多个铰接孔，便于根据电熔砖的大小进行将螺栓穿入不同的铰接孔内进行调整两块夹板之间的距离。

[0008] 本实用新型结构简单、设计合理、充分节省了人工劳动强度，并提高了搬运效率，安全可靠性大大增强。

附图说明

[0009] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0010] 如图 1 所示，本实用新型的电熔砖吊装卡具，包括两块中部通过螺栓 11 铰接的卡板 1，每个卡板 1 的上端均设有挂接孔 2，每个卡板 1 的下端均弯折设置，每个卡板 1 下端上铰接有一块夹板 3，夹板 3 表面设有柔性防滑垫 4，夹板 3 与卡板 1 之间连接有一根拉簧 5。其中一个卡板 1 上设有套管 6，套管 6 内转动连接有一根转轴 7，转轴 7 上端垂直设有高于

卡板 1 上边沿的挡杆 8，挡杆 8 一端设有手柄 9。每个卡板 1 在沿长度方向上设有至少两个铰接孔 10，螺栓 11 穿设在相对应的两个铰接孔 10 内。

[0011] 本实用新型在使用时，将两个卡板 1 上端的挂接孔 2 连接在一根绳索的两端，绳索挂接在行车的吊钩上，两块夹板 3 夹持住电熔砖的两个侧面，两个卡板 1 之间的铰接点作为一个支点，随着绳索的上升对两个卡板 1 的向上拉，卡板 1 下端的两块夹板 3 紧紧地夹持住电熔砖，这样就很方便地将电熔砖吊装起来，操控行车运送到指定的地方。

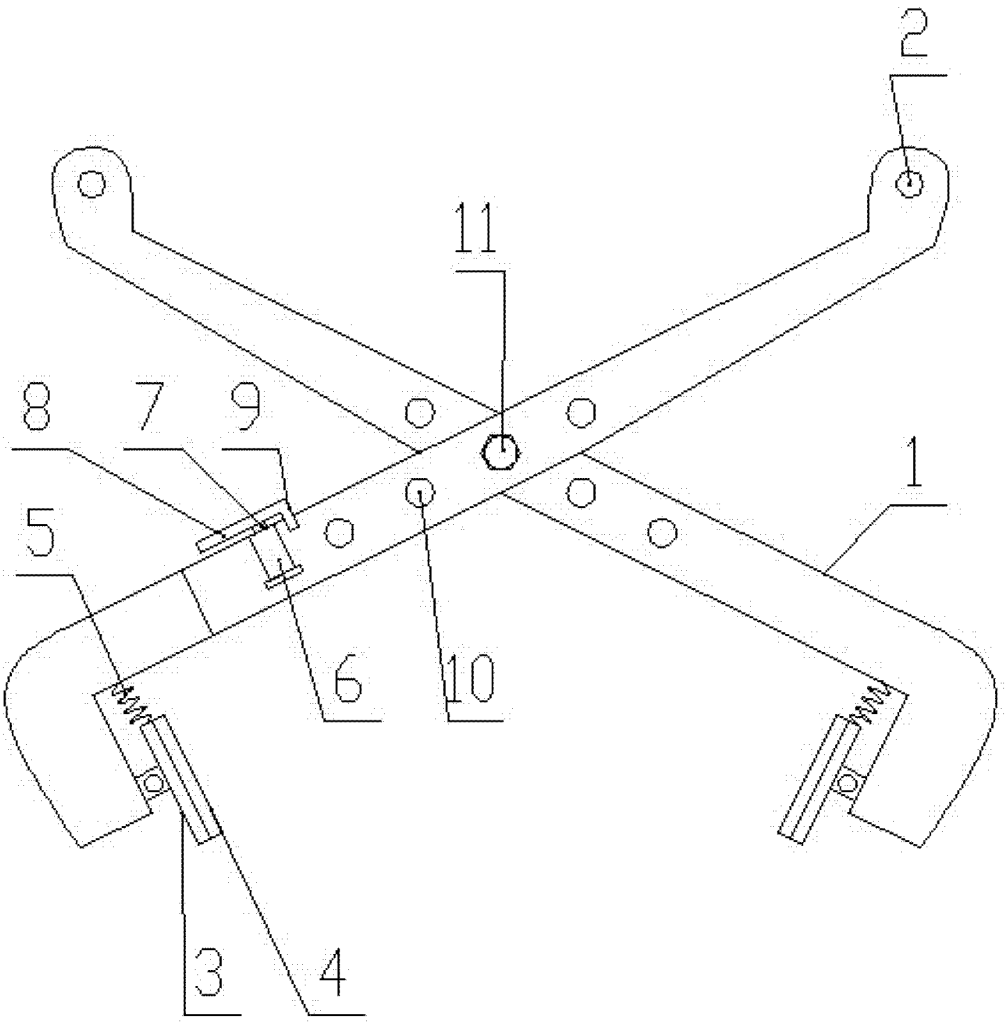


图 1