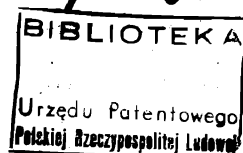


Opublikowano dnia 24 sierpnia 1963 r.

B609 M/52.



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 47381

Kl. 63 c, 38/02
Kl. internat. B 62 d

Biurowo Konstrukcyjne Przemysłu Motoryzacyjnego*)
Przedsiębiorstwo Państwowe

Warszawa, Polska

Układ napędowy niezależnie zawieszonych kół kierowanych samochodu

Patent trwa od dnia 22 maja 1962 r.

Przedmiotem wynalazku jest układ napędowy niezależnie zawieszonych kół kierowanych samochodu, wyposażony w przeguby kulowe Weissa, które dzięki osadzeniu ich w elementach oporowych o postaci czaszy kulistej zdolne są do przenoszenia sił osiowych, występujących w takim układzie.

Wiadomo, że napęd niezależnie zawieszonych kół kierowanych samochodu wymaga zastosowania przegubów homokinetycznych, umożliwiających równomierny ruch kół nawet przy dużych kątach skrętu. Przeguby te stanowią najtrudniejszy do opanowania element napędu niezależnie zawieszonych kół kierowanych samochodu ze względu na trudność uzyskania — przy ograniczonych wymiarach i małym ciężarze — konstrukcji niezawodnej, wysoce sprawnej i taniej. W istniejących rozwiąza-

niach spotyka się różne konstrukcje przegubów, najczęściej dwukrzyżakowe i różne odmiany przegubów Tracta. Ostatnio w samochodach osobowych zaczęto stosować bardziej sprawne chociaż dość kosztowne przeguby kulowe, tak zwane przeguby Rzeppa lub stanowiące ich odmianę przeguby Birfielda. Okazało się, że również przeguby Weissa, stosowane dotychczas do napędu kierowanych kół sztywnej osi przedniej można przystosować do układu niezależnie zawieszonych kół kierowanych przez osadzenie ich we współpracującym z nimi elemencie o kształcie czaszy kulistej, przenoszącym występujące w tym układzie siły osiowe.

Podany układ konstrukcyjny, zachowując zalety przegubów Weissa, polegające na wysokiej sprawności, mniejszych gabarytach i mniejszych trudnościach fabrykacyjnych, eliminuje ich zasadniczą wadę, a mianowicie niezdolność przenoszenia większych sił osiowych.

Przedmiot wynalazku uwidoczniiony jest na

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest mgr inż. Henryk Fajnhaken.

rysunku w przekroju osiowym. W przedmiocie wynalazku do przeniesienia napędu w układzie niezależnie zawieszonych kół kierowanych zastosowano przy każdym kole przegub Weissa, który z jednej strony osadzony jest w tulei 2, a z drugiej w czaszy kulistej 3, współpracującej przy przenoszeniu sił osiowych z czaszą kulistą obejmą 5. Na czopach obejmą 5 osadzone są łożyska 4, dzięki czemu skręt kół odbywa się bez tarcia elementów, przenoszących siły osiowe. W rozwiązaniu według wynalazku półoś 6 może przesuwаться w piaście widełek przegubu wewnętrznego 7.

Zastrzeżenia patentowe

1. Układ napędowy niezależnie zawieszonych kół kierowanych samochodu, w którym za-

stosowano jako przeguby zewnętrzne przeguby kulowe Weissa, znamienny tym, że przegub kulowy (1) jest osadzony z jednej strony w tulei (2), a z drugiej strony w czaszy kulistej (3), lub wkładce walcowej, współpracującej dla przeniesienia sił osiowych z obejmą.

2. Układ napędowy według zastrz. 1, znamienny tym, że na czopach obejmą (5) osadzone są łożyska (4), co zapewnia swobodny skręt kół bez dodatkowego tarcia elementów, przenoszących siły osiowe.

Biurowo Konstrukcyjne Przemysłu
Motoryzacyjnego
Przedsiębiorstwo Państwowe

