

19



Bureau voor de
Industriële Eigendom
Nederland

11 1005280

12 C OCTROOI²⁰

21 Aanvraag om octrooi: 1005280

51 Int.Cl.⁶
B65D88/12

22 Ingediend: 14.02.97

41 Ingeschreven:
18.08.98

47 Dagtekening:
18.08.98

45 Uitgegeven:
01.10.98 I.E. 98/10

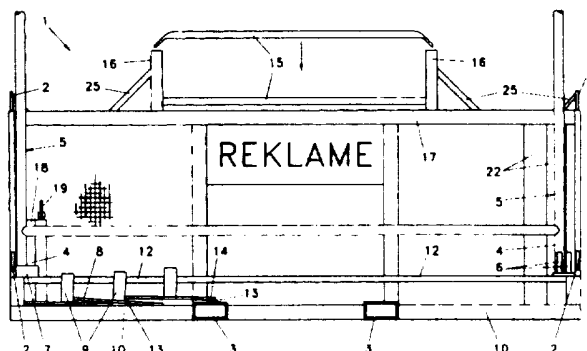
73 Octrooihouder(s):
Rudolf Verschoor te Hellevoetsluis.

72 Uitvinder(s):
Rudolf Verschoor te Hellevoetsluis

74 Gemachtigde:
Ir. H.J.G. Lips c.s. te 2596 HG Den Haag.

54 Container voor bouwhekken en losse onderdelen daarvan.

57 Container die men met een aantal meters bouwhekken kan beladen en waarin tevens de voor deze aantal meters bouwhekken benodigde losse onderdelen zijn ondergebracht, zodat de container compleet met bouwhekken en losse onderdelen bij de klant afgeleverd kan worden. De container is zo geconstrueerd dat de bouwhekken en de losse onderdelen in de daarvoor bestemde ruimtes niet kunnen worden beschadigd.



NL C 1005280

De inhoud van dit octrooi komt overeen met de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekeningen.

Container voor bouwhekken en losse onderdelen daarvan.

De uitvinding heeft betrekking op een container voor bouwhekken en losse onderdelen daarvan zoals grondplaten, grondpennen, klemmen en schoren.

5 Bij bestaande containers voor bouwhekken bestaat het bezwaar, dat deze uitsluitend kunnen worden beladen met de bouwhekken zelf en niet met de losse onderdelen daarvan. Zodoende ontstaat bij het afleveren van bestaande containers met bouwhekken aan een klant het ongemak, dat de losse
10 onderdelen, die nodig zijn voor het plaatsen van de bouwhekken, zoals de grondplaten, klemmen, schoren en grondpennen, in een daarvoor bestemde container extra moeten worden meegenomen. Het is zeer tijdrovend wanneer een container met bouwhekken met behulp van een heftruck of
15 shovel naar de plaats van uitzetten wordt gereden en nogmaals moet worden gereden om de container met de losse onderdelen naar dezelfde plaats te brengen. Een verder nadeel is, dat bij snel opruimen van bouwhekken de losse onderdelen in de daarvoor bestemde container worden gegooid,
20 waardoor deze onderdelen kunnen beschadigen. Aangezien men voor elke container met bouwhekken een container met losse onderdelen moet meenemen, kan een vrachtautocombinatie maar met een beperkt aantal meters bouwhekken geladen worden.

Het is nu het doel van de uitvinding deze nadelen op te
25 heffen door het verschaffen van een container, die zowel de bouwhekken zelf alsook de daarbij benodigde losse onderdelen gezamenlijk kan transporteren.

Daartoe verschaft de uitvinding een container voor bouwhekken en losse onderdelen daarvan, zoals grondplaten,
30 grondpennen, klemmen en schoren, welke container bestaat uit een draagbodem, gevormd door een langwerpige, rechthoekig raamconstructie, met twee dwarskokers en een aantal onderling op gelijke afstand gelegen dwarspalen, een opstaande achterwand, gevormd door een rechthoekige
35 raamconstructie met ten minste twee dwarsstijlen, en schuine verbindingsstangen, die overstaande vrije hoekpunten van draagbodem en achterwand verbinden, waarbij op de ene zijkant van de draagbodem een rij

opstaande pennen, en op de tegenover liggende zijkant van de draagbodem een gootvormige bak is aangebracht, zodanig dat van een in te laden bouwhek de ene poot op een pen en de andere in de goot kan worden gestoken,

5 waarbij de onderlinge afstand tussen de dwarspalen van de draagbodem zodanig gekozen is, dat daar overheen dakpansgewijs grondplaten gelegd kunnen worden, en waarbij voorzien is in ruimtes voor het opbergen van grondpennen, klemmen en schoren.

10 De twee dwarskokers in de draagbodem dienen enerzijds ter versteviging, en anderzijds als lepelkokers voor een vorkheftruck om de container op te kunnen pakken.

Bij de container volgens de uitvinding kunnen bouwhekken met een relatief dichte stapeling worden ingeladen, waarbij
15 de poten dan in de respectievelijke opstaande pennen en in de gootvormige bak komen te liggen. Hierdoor liggen zij betrouwbaar verankerd. De voorziening van een goot aan de tegenover liggende zijkant in plaats van een tweede rij opstaande pennen biedt het voordeel, dat men bij het in- en
20 uitladen van de bouwhekken nog enige spelingsmogelijkheid heeft, wat het laden en lossen kan vergemakkelijken.

Doelmatig is verder de onderlinge afstand tussen de dwarspalen aangepast aan het formaat van de grondplaten, zodat deze dakpansgewijs, afgezet tegen hun opstaande
25 insteekpijpen, geplaatst kunnen worden. Hierdoor kan een uitstekende belegging van de draagbodem met grondplaten op eenvoudige wijze worden uitgevoerd.

Bij voorkeur is de rij opstaande pennen een zigzag-rij, waardoor een dichtere stapeling van bouwhekken mogelijk is,
30 en deze bovendien beter verankerd liggen ten opzichte van elkaar.

Om er voor te zorgen dat de dakpansgewijs op de dwarspalen van de draagbodem gelegde grondplaten niet kunnen verschuiven, kan de draagbodem voorzien zijn van profielen
35 om een rij geplaatste grondplaten op hun positie te blokkeren.

De bij de bouwhekken benodigde schoren kunnen volgens de uitvinding doelmatig worden ondergebracht in de container, doordat op de achterwand twee naar elkaar toegekeerde,

opstaande U-profielen zijn aangebracht, waartussen de schoren kunnen worden gelegd.

Voor het opbergen van grondpennen en klemmen kan de container volgens de uitvinding zodanig zijn uitgevoerd, dat
 5 in de raamconstructie van de achterwand bij de ene zijkant opstaande kokers voor de opname van grondpennen en bij de andere zijkant opstaande, van een gleuf voorziene goten voor de opname van klemmen zijn aangebracht. Om de container volgens de uitvinding op geschikte wijze te kunnen
 10 transporteren, kunnen verder bij elk van de uiteinden van de schuine verbindingsstangen hijsogen bevestigd zijn. Bij het ophijzen komt de container in een enigszins schuine stand, zodat iedere kans, dat er een bouwhek uit zou kunnen vallen, vermeden is.

15 De container volgens de uitvinding is zodanig geconstrueerd, dat één enkele persoon op simpele wijze de container met losse onderdelen en bouwhekken kan laden en lossen, de losse onderdelen niet kunnen beschadigen, en veel meer containers per vrachtautocombinatie kunnen worden
 20 getransporteerd.

Verder wordt een aanzienlijke tijdsbesparing verkregen bij het uitzetten en weer ophalen van de bouwhekken. De heftruck met de container behoeft slechts één keer over het parcours te rijden voor een aantal meters bouwhekken,
 25 inclusief de losse onderdelen. Een verder voordeel kan nog gevonden worden tijdens het opslaan van de containers, aangezien deze voor het aantal meters bouwhekken minder ruimte in beslag nemen en de containers tweehoog geplaatst kunnen worden.

30 De uitvinding zal nader worden toegelicht aan de hand van een voorkeursuitvoering met verwijzing naar de tekening. In de tekening toont:

- Fig. 1 een vooraanzicht van de container;
- Fig. 2 een bovenaanzicht van de container;
- 35 Fig. 3 een doorsnee volgens III-III in Fig. 2;
- Fig. 4 een doorsnee volgens IV-IV in Fig. 2;
- Fig. 5 een aanzicht volgens pijl V in Fig. 2; en
- Fig. 6 een aanzicht volgens pijl VI in Fig. 2.

De container volgens Fig. 1 wordt met een vrachtauto-

combinatie zo dicht mogelijk naar de plaats van bestemming gereden, waarna de container met behulp van een kraan met ketting, die aan de hijsogen (2) wordt bevestigd, op de grond wordt geplaatst. De container wordt, door de vorken
 5 van de heftruck in de lepelkokers (3) te schuiven, opgetild en naar de voor de vrachtautocombinatie moeilijk bereikbare plaatsen gereden.

De poot (4) van een gedeeltelijk aangegeven bouwhek (5) kan men op de zich aan één kant van de container bevindende
 10 pen (6) plaatsen waardoor het bouwhek stabiel komt te staan. De poot (4) aan de andere zijde komt in de gootvormige bak (7) te rusten, met als doel dat men de bouwhekken tijdens het plaatsen in de container kan corrigeren als men de poot (4) van het laatste bouwhek niet in de bak (7) krijgt.
 15 Doordat de poten (4) in de bak (7) komen te staan wordt voorkomen dat de bouwhekken tijdens het vervoeren van de container afschuiven. Een doorsnede van de bak (7) wordt weergegeven door Fig. 3 volgens lijn III-III in Fig. 2.

De grondplaten (8) worden op de bodem van de container
 20 geplaatst. De dwarspalen (11) in Fig. 2 zijn zo in de raamconstructie (10) geplaatst dat de grondplaten (8) aaneensluitend op rij op de dwarspalen (11) komen te rusten. De grondplaten (8) kan men niet verder naar achteren schuiven omdat de koker (9) van de grondplaat (8) door de
 25 paal (12) wordt tegengehouden. Door de in Fig. 1 zichtbare voet (13) van de grondplaat (8) achter de opstaande rand (14) te plaatsen wordt voorkomen dat de grondplaten tijdens het vervoeren kunnen gaan schuiven.

Op de in Fig. 1 en 2 zichtbare balk (17) zijn twee U-
 30 profielen (16) geplaatst waar men de schoren (15) tussen kan schuiven.

De grondpen (19) kan men, getoond in doorsnede in Fig. 3, in de koker 18 plaatsen; dit wordt gedetailleerd in Fig. 5 weergegeven.

35 De in aanzicht in Fig. 6 getoonde klem (20) kan men in de ruimte (21) van de koker (22) laten vallen, zodat de klemmen in de koker (22) op elkaar komen te liggen zodanig dat alleen, zoals getoond in Fig. 4, de bouten (23) uit de sleuven (24) van de kokers (22) steken.

Voor de degelijkheid van de container zijn verschillende verstevigingsprofielen (25) aangebracht, wat door de duidelijkheid van de figuren geen verdere uitleg behoeft.

In het bovenstaande is de uitvinding toegelicht aan de
5 hand van een voorkeursuitvoeringsvoorbeeld. Het zal evenwel duidelijk zijn, dat er variaties en modificaties mogelijk zijn zonder te treden buiten het kader van de uitvinding, zoals omschreven in de conclusies.

- conclusies -

1005280

- C O N C L U S I E S -

1. Container voor bouwhekken en losse onderdelen daarvan, zoals grondplaten, grondpennen, klemmen en schoren, welke container bestaat uit
 - 5 een draagbodem, gevormd door een langwerpige, rechthoekig raamconstructie, met twee dwarskokers en een aantal onderling op gelijke afstand gelegen dwarspalen, een opstaande achterwand, gevormd door een rechthoekige raamconstructie met ten minste twee dwarsstijlen, en
 - 10 schuine verbindingsstangen, die overstaande vrije hoekpunten van draagbodem en achterwand verbinden, waarbij op de ene zijkant van de draagbodem een rij opstaande pennen, en op de tegenover liggende zijkant van de draagbodem een gootvormige bak is aangebracht, zodanig dat
 - 15 van een in te laden bouwhek de ene poot op een pen en de andere in de goot kan worden gestoken, waarbij de onderlinge afstand tussen de dwarspalen van de draagbodem zodanig gekozen is, dat daar overheen dakpansgewijs grondplaten gelegd kunnen worden, en
 - 20 waarbij voorzien is in ruimtes voor het opbergen van grondpennen, klemmen en schoren.
2. Container volgens conclusie 1,
m e t h e t k e n m e r k,
dat de rij pennen een zigzag-rij is.
- 25 3. Container volgens conclusie 1 of 2,
m e t h e t k e n m e r k,
dat de draagbodem voorzien is van profielen om geplaatste rijen grondplaten op hun positie te blokkeren.
4. Container volgens conclusies 1 - 3,
30 m e t h e t k e n m e r k,
dat op de achterwand twee naar elkaar toegekeerde, opstaande U-profielen zijn aangebracht, waartussen schoren gelegd kunnen worden.
5. Container volgens conclusies 1 - 4,

m e t h e t k e n m e r k,
dat in de raamconstructie van de achterwand bij de ene
zijkant opstaande kokers voor de opname van grondpennen en
bij de andere zijkant opstaande, van een gleuf voorziene
5 goten voor de opname van klemmen zijn aangebracht.

6. Container volgens conclusies 1 - 5,
m e t h e t k e n m e r k,
dat bij elk van de uiteinden van de schuine
verbindingsstangen hijsogen bevestigd zijn.

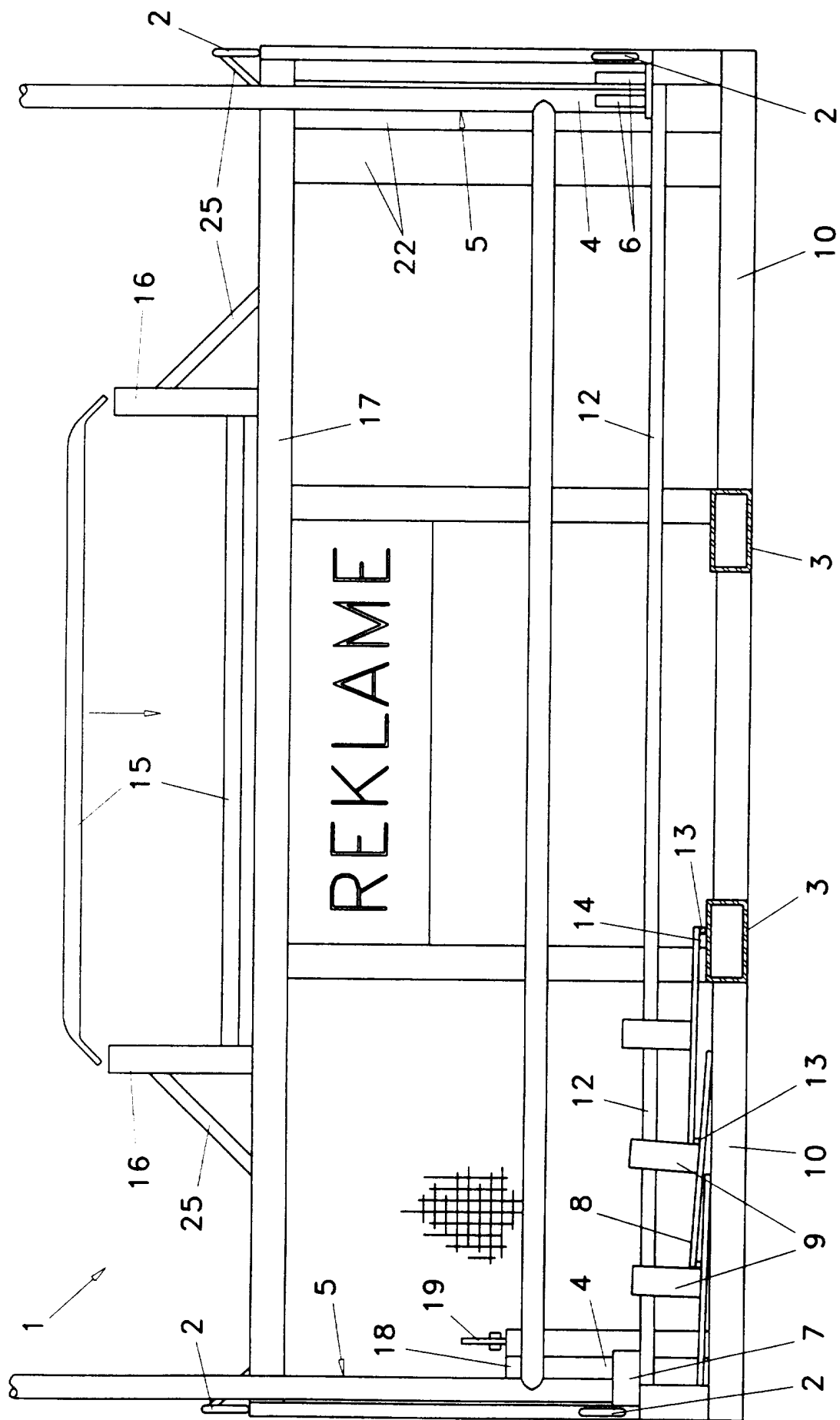
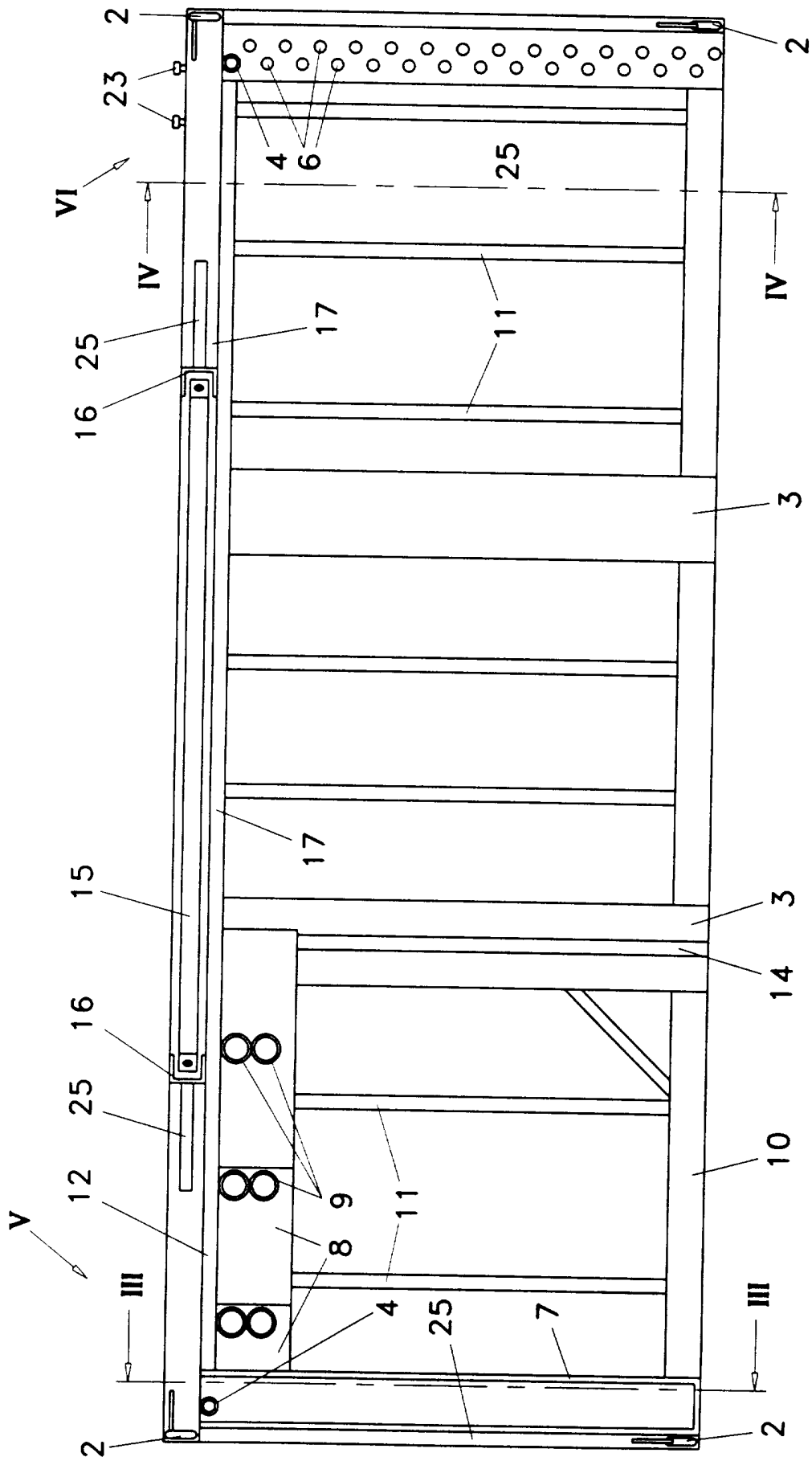


FIG. 1



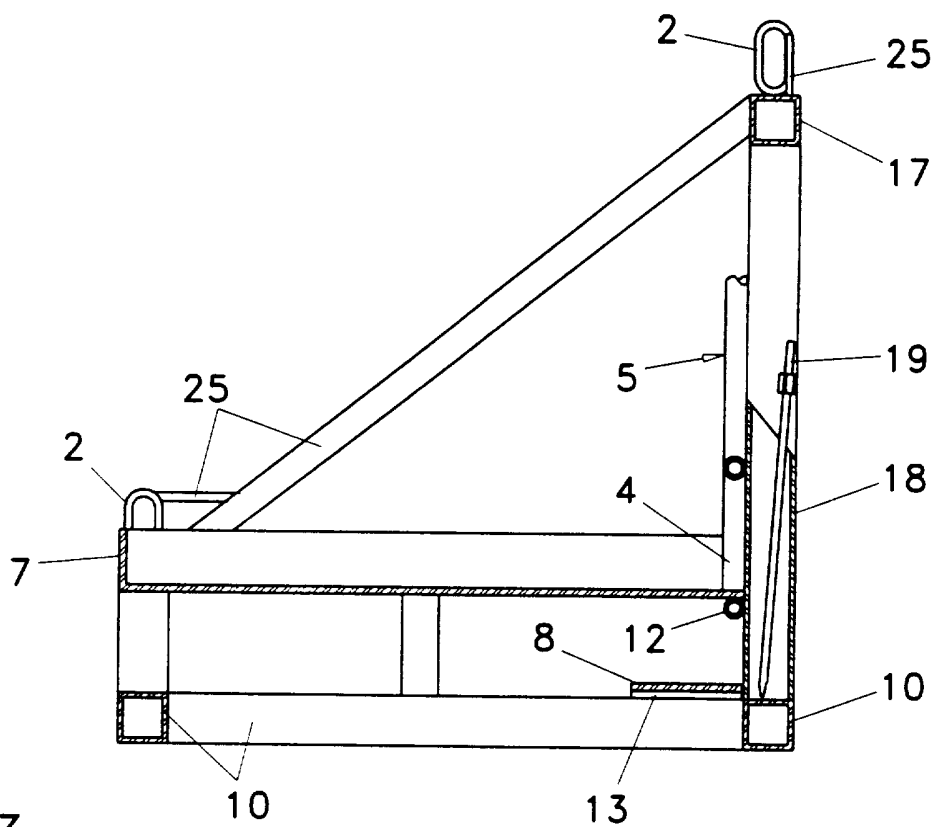


FIG. 3

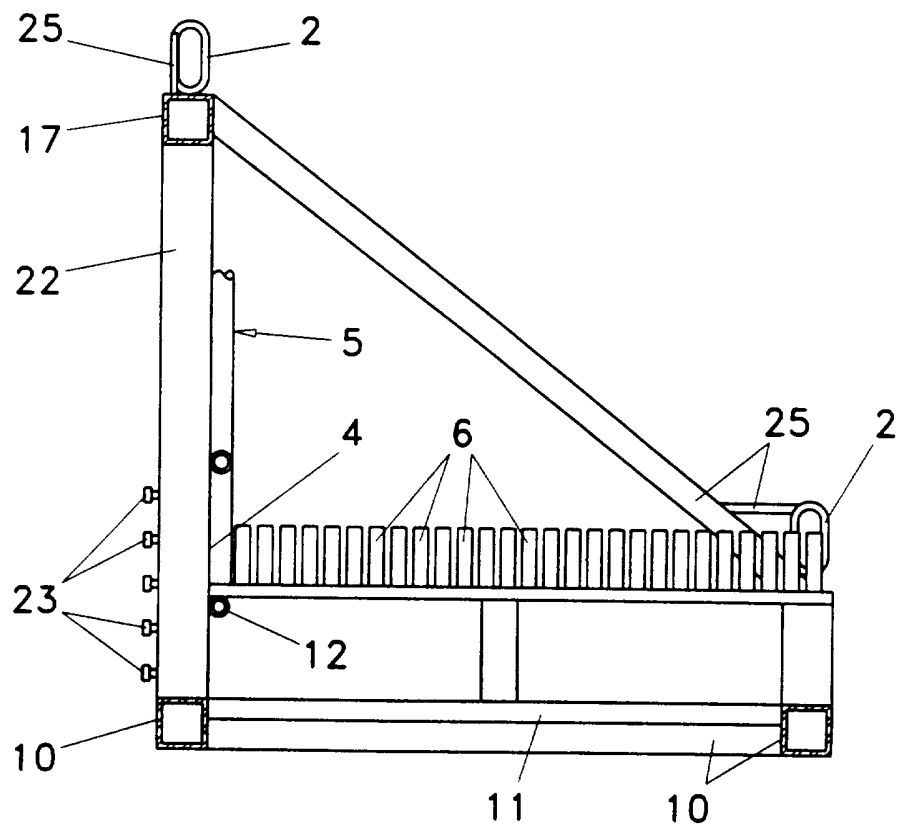
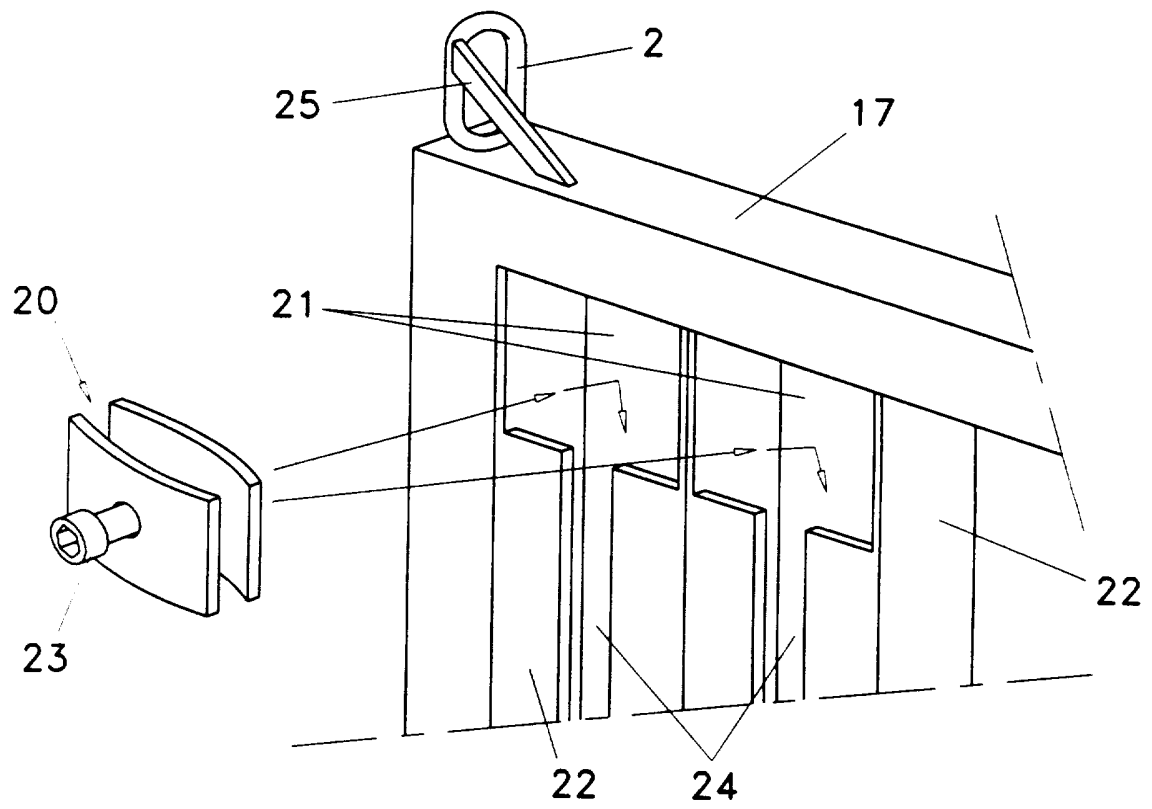
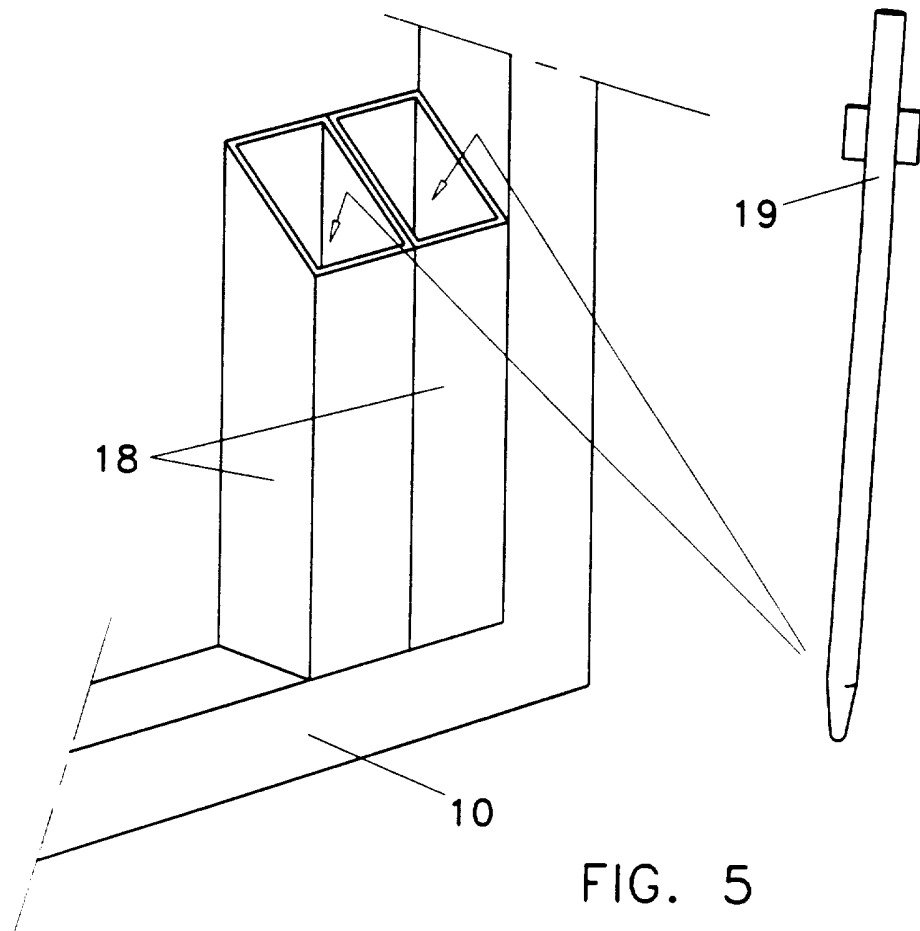


FIG. 4



1005280

IDENTIFIKATIE VAN DE NATIONALE AANVRAGE		Kenmerk van de aanvrager of van de gemachtigde 62107	
Nevenlandse aanvraag nr. 1005280		Indieningsdatum 14 februari 1997	
		Ingeroepen voorrangsdatum	
Aanvrager (Naam) RUDOLF VERSCHOOR			
Datum van het verzoek voor een onderzoek van internationaal type --		Door de instantie voor Internationaal Onderzoek (ISA) aan het verzoek voor een onderzoek van internationaal type toegekend nr. SN 29672 NL	
I. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP (bij toepassing van verschillende classificaties, alle classificatiesymbolen opgeven)			
Volgens de internationale classificatie (IPC) Int.Cl.6: B 65 D 88/12			
II. ONDERZOCHE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK			
Onderzochte minimum documentatie			
Classificatiesysteem		Classificatiesymbolen	
Int.Cl.6:		E 04 H, E 01 F, B 65 D	
Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen			
III. ☐ GEEN ONDERZOEK MOGELIJK VOOR BEPAALDE CONCLUSIES (opmerkingen op aanvullingsblad)			
IV. ☐ GEBREK AAN EENHEID VAN UITVINDING (opmerkingen op aanvullingsblad)			

**VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN
INTERNATIONAAL TYPE**

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek

NL 1005280

A. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP
IPC 6 B65D88/12

Volgens de Internationale Classificatie van octrooien (IPC) of zowel volgens de nationale classificatie als volgens de IPC.

B. ONDERZOCHE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK

Onderzochte minimum documentatie (classificatie gevolgd door classificatiesymbolen)
IPC 6 E04H E01F B65D

Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie, voor dergelijke documenten, voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen

Tijdens het internationaal nieuwheidsonderzoek geraadpleegde elektronische gegevensbestanden (naam van de gegevensbestanden en, waar uitvoerbaar, gebruikte trefwoorden)

C. VAN BELANG GEACHTE DOCUMENTEN

Categorie *	Geciteerde documenten, eventueel met aanduiding van speciaal van belang zijnde passages	Van belang voor conclusie nr.
A	US 4 838 415 A (REBEQ JEAN M) 13 Juni 1989 zie kolom 1, regel 53 - regel 58 ---	1
A	FR 926 647 A (M.T.SABLE) 16 Oktober 1947 ---	
A	US 5 484 137 A (SMITH FRANKLIN D) 16 Januari 1996 ---	
A	US 4 370 088 A (MC SHANE PETER F) 25 Januari 1983 ----- -	

☐ Verdere documenten worden vermeld in het vervolg van vak C.

☒ Leden van dezelfde octroofamilie zijn vermeld in een bijlage

* Speciale categorieën van aangehaalde documenten

"A" document dat de algemene stand van de techniek weergeeft, maar niet beschouwd wordt als zijnde van bijzonder belang

"E" eerder document, maar gepubliceerd op de datum van indiening of daarna

"L" document dat het beroep op een recht van voorrang aan twijfel onderhevig maakt of dat aangehaald wordt om de publicatiedatum van een andere aanhaling vast te stellen of om een andere reden zoals aangegeven

"O" document dat betrekking heeft op een mondelinge uiteenzetting, een gebruik, een tentoonstelling of een ander middel

"P" document gepubliceerd voor de datum van indiening maar na de ingeroepen datum van voorrang

"T" later document, gepubliceerd na de datum van indiening of datum van voorrang en niet in strijd met de aanvraag, maar aangehaald ter verduidelijking van het principe of de theorie die aan de uitvinding ten grondslag ligt

"X" document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet als nieuw worden beschouwd of kan niet worden beschouwd op inventiviteit te berusten

"Y" document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet worden beschouwd als inventief wanneer het document beschouwd wordt in combinatie met één of meerdere soortgelijke documenten, en deze combinatie voor een deskundige voor de hand ligt

"Z" document dat deel uitmaakt van dezelfde octroofamilie

Datum waarop het nieuwheidsonderzoek van internationaal type werd voltooid

19 December 1997

Verzenddatum van het rapport van het nieuwheidsonderzoek van internationaal type

Naam en adres van de instantie

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

De bevoegde ambtenaar

Beernaert, J

VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN

INTERNATIONAAL TYPE

Informatie over leden van dezelfde ootroofamilie

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek

NL 1005280

In het rapport genoemd ootroogeschrift	Datum van publicatie	Overeenkomend(e) geschrift(en)	Datum van publicatie
US 4838415 A	13-06-89	FR 2599765 A EP 0251956 A	11-12-87 07-01-88
FR 926647 A	16-10-47	GEEN	
US 5484137 A	16-01-96	GEEN	
US 4370088 A	25-01-83	GEEN	