

NORGE



**STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN**

Utlegningsskrift nr. 126893

Int. Cl. A 01 k 89/02 Kl. 45h-89/02

Patentsøknad nr. 3827/68 Inngitt 27.9.1968

Løpedag -

Søknaden alment tilgjengelig fra 17.6.1969

Søknaden utlagt og utlegningsskrift utgitt 9.4.1973

Prioritet begjært fra: 15.12.1967 Frankrike,
nr. 132372

Carpano & Pons,
Place du Crétet, CLUSES (74), Frankrike.

Oppfinner: Pierre Monthulet, 2, Avenue des Lacs,
CLUSES (74), Frankrike.

Fullmektig: Siv. ing. Joh. C. Holst.

Stangfiskesnelle.

Det er allerede kjent stangfiskesneller som omfatter en ikke dreibar spole, en dreibar trommel som omslutter spolen, og en snöreförer som er svingbart festet på denne trommel og som kan föres fra en tilbaketrukket stilling til en opptaksstilling under virkningen av trommelens dreining som drives av fiskeren, over en bestemt stilling som svarer til tilstedeværelsen av et utlösende anslag.

Ved slike sneller vil det ofte under kastingen hende at trommelen utilsiktet dreier seg, hvilket utilsiktet bevirker tilbakeføring av snöreföreren til opptaksstillingen. For å avhjelpe denne ulempe har det allerede vært foreslått sneller forsynt med en innretning som bremser eller stopper trommelen når snöreföreren er i tilbaketrukket stilling.

126893

Noen av disse sneller omfatter en bremsesko eller et annet bremseorgan ubevegelig festet til trommelen og påvirket mot en ubevegelig friksjonsflate ved hjelp av en fjær når snöreföreren er sperret i tilbaketrukket stilling av et organ som holdes av en annen fjær. Slike innretninger er kompliserte og derfor kostbare og ut-satt for svikt.

Andre fiskesneller av denne art omfatter et bremseorgan som er böyd og svingbart festet og som med sin ene ende drives mot den ubevegelige utlösningsskam ved virkningen av en enkelt fjær som likelædes søker å holde den annen ende mot et hakk i snöreföreren for å hindre dennes tilbakeføring til opptaksstillingen.

Ved ønsket dreining av trommelen overvinner fiskeren bremseorganets bremsekraft mot kammen og bevirker dette organ til å svinge når det støter mot kammens utlösartann, slik at ved fri-gjøring av snöreföreren's hakk tillates svingning av samme.

Ikke desto mindre gir heller ikke denne utförelse noen helt god lösning. Den tillater i virkeligheten först bremsning av trommelen fra det öyeblikk hvor snöreföreren er sperret i tilbake-trukket stilling. Dessuten medförer denne umiddelbare forbindelse mellom bremsefunksjonen og sperrefunksjonen en meget liten dimen-sjonal toleranse for mekanismen fordi bremseorganet som holdes praktisk talt ubevegelig av snöreföreren's hakk, vil være uregelmessig eller uvirksomt i tilfelle av at den ubevegelige kam ikke er sentrisk. Dette er forklaringen på at man ofte lar bremseorganet virke på en kam med liten diameter og hvor der er mindre fare for at der foreligger ujevnheter enn ved en ubevegelig glidekant med stor diameter som imidlertid ved samme spenning tillater et meget större bremsemoment.

Som fölge derav foreslår oppfinnelsen å skaffe tilveie en kastesnelle som tillater en effektiv og regulert bremsing av trommelen når snöreföreren er i tilbaketrukket stilling takket være en enkel bremseinnretning som er sikker og som ikke nödvendiggör særlig presisjon med hensyn til konstruksjonens dimensjoner.

For dette formål angår oppfinnelsen en kastesnelle eller stangfiskesnelle av haspeltypen bestående av en drivmekanisme anordnet i et til stangen fastgjort hus, en i vinkelforhold til stangen anordnet, aksialt frem og tilbake bevegelig, ikke dreibar spole, en om spolen omgivende dreibar trommel som ved snörets utkasting avbremses mot treghetsbetinget dreining, en på trommelen svingbart

126893

festet snøreførerboyle som ved begynnelsen av oppspolingsoperasjonen trekkes ved hjelp av en fjær fra en tilbaketrukket stilling til en oppspolingsstilling, og et i trommelen radialet ført og fjærende ut- over trykket stempel, hvilket stempeles ytre ende kan gripe inn i en blokkeringsboring i et til den ene ende av nevnte snøreførerboyle anordnet øre og som innenfor bærer en kam som når denne støter mot et fast anslag på nevnte hus, trekker stemplet innover ved samtidig frigivning av nevnte øre og svingning av den fjærpåvirkede snøreførerboyle, og oppfinnelsen utmerker seg ved at nevnte stempel ved sin indre ende bærer en tverrgående tapp, på hvilken er lagret en bremseanordning dannet av to motsatt rettede armer, hvor bremseanordningens ene arm er utstyrt med en bremsesko og er forbundet med en fjær for å trekke bremseskoen mot et fast, sylindrisk skjørt på nevnte hus og hvor bremseanordningens andre arm har en forlengelse som kommer til anlegg mot en stopper på trommelen når stemplet er i tilbaketrukket stilling og snøreførerboyle er i sin oppspolingsstilling, hvorved nevnte bremseanordning dreies og bremseskoens anlegg mot skjørtet opphører.

Ytterligere trekk og karakteristiske egenskaper ved oppfinnelsen vil fremgå av følgende beskrivelse under henvisning til tegningene, hvor fig. 1 er et oppriss delvis i vertikalsnitt av en stangfiskesnelle eller kastesnelle, fig. 2 er et sideoppriss av gjenstanden på fig. 1, fig. 3 er et snitt etter linjen III-III på fig. 1 med noen elementer fjernet, og fig. 4 og 5 er riss i likhet med fig. 3 i forskjellige stillinger av visse elementer vist på denne figur.

Den på tegningenes fig. 1 til 3 viste fiskesnelle som er bestemt for fisking av den art som idag mest betegnes "sluk-kasting", omfatter en kapsling 1, hvori er anbragt en utvekslingsmekanisme, hvorav bare den siste tannkrans 2 er synlig og hvis drift er mulig ved at brukeren dreier et håndtak 3 svingbart montert ved enden av et fremspring 4 på kapslingen 1.

Denne utvekslingsmekanisme styrer for det første en veks-lende aksial forskyvning av en aksel 5, ved hvis øvre del er festet en spole 6, og for det annet omdreiningen av en trommel 7 over et tannhjul 8 ved den nedre ende av en bøsning 9 som omslutter akselen 5 og står i innngrep med tannkransen 2.

Denne bøsning er dreibar i et lager 10, f.eks. et kule-lager, montert i en ring 11 i kapslingen 1 og dekket av en plate 12.

126893

som har et anslag 13 på sin overflate overfor trommelen 7. På trommelens sylindriske skjørt er der anordnet to fremspring 14 og 15 som danner holdere for en snöreförer 16 med kurvhåndtakform som snellen er forsynt med, men som bare er delvis vist på tegningens fig. 2. For dette formål er fremspringet 14 spesielt forsynt med en ringformet fordypning 14a, hvori er opptatt en skruefjær 17 som med den ene ende er festet til trommelen og med den annen ende er festet til snöreförerens öre 16a. Det er ved hjelp av dette öre at snöreföreren er festet svingbart i forhold til fremspringet 14 ved hjelp av en festeskruer 18, hvis parti nærmest hodet danner en sylindrisk svingetapp.

Öret 16a omfatter tre organer, dvs. en hake 19a som avgrensar snöreförerens tilbaketrunkne stilling ved å stöte mot et anslag 20 på trommelen (fig. 2), en föringskant 19b som er beregnet på styring av en aksial bevegelse av et dykkerstempel 21 for et formål som skal beskrives senere, og en åpning 19c bestemt for opptak av enden av dykkerstemplet 21 når snöreföreren 16 er fört til en tilbaketrunket stilling mot virkningen av fjæren 17 for å tillate sperring av denne snöreförer i denne stilling.

Som vist på fig. 1 og 3 er stemplet 21 dannet av en sylindrisk stang som bærer en skyver bestående av en hylse 22a som stikker frem ved sitt nedre parti. Dette fremspring 22b er bestemt til å muliggjøre en manuell betjening av stemplet fra venstre mot høyre mot virkningen av en fjær 23. Dette stempel glir aksialt i trommelen ved hjelp av hylsens 22a ytre overflate og med sin høyre ende i en boring 1a i trommelens nav og kan ved hjelp av fjæren 23 föres til hvilestillingen (fig. 3), hvori den sperrer snöreföreren (fig. 5) ved virkningen av nevnte fjær 23. Denne fjær er oppspennet mellom en ubevegelig stift 23a på trommelen og en finger 24a anordnet på en vektarm 24 svingbart festet ved 25a på en flate 25 festet til stemplet 21.

Vektarmen 24 omfatter ved den ene ende en sko 26 av gummi eller av plast med konveks profil, hvis bueradius er i det vesentlige lik den innvendige radius for et sylindrisk skjört 12a som danner kanten av platen 12.

Skoen 26 som roterer sammen med trommelen 7, er i virkeligheten bestemt for avbremsing av denne trommel når vektarmen 24 er fört til den på fig. 5 viste stilling, hvor skoen 26 med bremsevirkning ligger an mot ringen 12a festet til kapslingen 1.

Ved sin ende motsatt skoen 26 har vektarmen et nebb 24b, hvormed den støtter seg mot et anslag 27 på trommelen 7 i den på fig. 3 viste stilling.

Fra platen 25 stikker forøvrig frem en triangulær kam 25b som strekker seg i høyde med anslaget 13 og i en slik avstand fra trommelens 7 dreieakse at hvis stemplet er i den på fig. 5 viste stilling og trommelen dreies, kommer kammen 25b til kontakt med dette anslag 13 med en av sine skrå flater, slik at den utsettes for en radialt rettet skyvekraft mot nevnte dreieakse og motsatt, fjærens 23 virkning og forskyver stemplet i samme retning en distanse som er tilstrekkelig for utløsning av venstre ende av stemplet (fig. 1) fra åpningen 19c i snöreförerens öre. I dette öyeblikk vil snöreföreren, som er utsatt for virkningen av sin retur fjær 17, gå tilbake til en opptaksstilling (fig. 1 og 2), hvilken stilling er begrenset ved at nebbet 19a støter mot anslaget 20.

Som det vil fremgå, tillater den beskrevne fiskesnelles konstruktive trekk ikke bare en avbremsning av trommelen når snöreföreren er i tilbaketrasket stilling eller når trommelen bare inn tar en bestemt stilling, men allerede ut fra det öyeblikk hvor snöreföreren manuelt er fjernet fra sin opptaksstilling og uansett trommelens stilling i dette öyeblikk.

For dette formål vil stemplet i snöreförerens opptaksstilling hvile mot toppen av glidekanten 19b og vektarmen 24 inntar da den på fig. 3 viste stilling.

Når snöreföreren påvirkes manuelt for oppnåelse av kastestillingen, svinger snöreförerarmen 16a på sin aksel, glidekanten 19b frigjøres fra kontakten med enden av stemplet 21, hvilket har til følge at under påvirkningen fra fjæren 23 og ved hjelp av vektarmen 24 som ligger an ved 24b, bringes skoen 26 til kontakt med den ringformede bane 12a på platen 12 (fig. 4). Stadig påvirket av fjæren 23 som angriper skoen 26, forlater vektarmen 24 sitt støttepunkt 24b og styrer løftingen av stemplet 21 ved hjelp av sin aksel 25a helt til enden av stemplet trenger frem fra boringen 19c i snöreförerarmen 16a. Derved oppnås sperringen i åpen stilling av snöreföreren.

Bremsevektarmen som er svingbart festet ved 25a og påvirkes av fjæren, bibeholder stadig kontakt mellom skoen 26 og bremseflaten 12a uansett eventuell forskyvning av sentret for denne flate i forhold til trommelens dreieakse. Utløsningen av snöreföre-

126893

ren bevirkes ved hjelp av kontakten mellom anslaget 25b som er festet på stemplet, og den faste glidekant 13 som er festet på platen 12. Så lenge disse to elementer ikke kommer i kontakt med hverandre, oppfyller skoen sin bremsefunksjon. Idet glidekanten 13 påvirker anslaget 25a, forlater stemplet boringen 19c, idet skoen er i kontakt med ringen 12, og frigjør således snöreföreren som lukkes under virkningen av retur fjæren 17. Vektarmens 24 ende 24b kommer til anlegg mot fremspringet 27, kammen 19b virker på enden av stemplet og bevirker at skoen fjernes fra friksjonsflaten 12a på platen 12. Antitregghetsbremsen virker ikke lenger og spolen befinner seg i normal stilling for oppvikling av fiskesnöret.

En takket innretning 22b som danner en skyver festet til stemplet 21, tillater manuell frigjøring av snöreföreren uten å påvirke snellens sveiv.

P a t e n t k r a v

1. Stangfiskesnelle av haspeltypen bestående av en drivmekanisme anordnet i et til stangen fastgjort hus (1), en i vinkelforhold til stangen anordnet, aksialt frem og tilbake bevegelig, ikke dreibar spole (6), en om spolen (6) omgivende dreibar trommel (7) som ved snörets utkasting avbrenses mot tregghetsbetinget dreining, en på trommelen (7) svingbart festet snöreförerböyle (16) som ved begynnelsen av oppspolingsoperasjonen trekkes ved hjelp av en fjær (17) fra en tilbaketrukket stilling til en oppspolingsstilling, og et i trommelen (7) radialt ført og fjærende utover trykket stempel (21), hvilket stempels ytre ende kan gripe inn i en blokkeringsboring (19c) i et til den ene ende av nevnte snöreförerböyle (16) anordnet öre (16a) og som innenfor bærer en kam (25b) som når denne støter mot et fast anslag (13) på nevnte hus (1), trekker stemplet (21) innover ved samtidig frigivning av nevnte öre (16a) og svingning av den fjærpåvirkede snöreförerböyle (16), k a r a k t e r i s e r t ved at nevnte stempel (21) ved sin indre ende bærer en tverrgående tapp (25), på hvilken er lagret en bremseanordning (24) dannet av to motsatt rettede armer, hvor bremseanordningens ene arm er utstyrt med en bremsesko (26) og er forbundet med en fjær (23) for å trekke bremseskoen (26) mot et fast, sylindrisk skjört (12a) på nevnte hus (1) og hvor bremseanordningens andre arm har en for-

126893

lengelse (24b) som kommer til anlegg mot en stopper (27) på tromme-
len når stemplet (21) er i tilbaketrukket stilling og snöreförer-
böylen (16) er i sin oppspolingsstilling, hvorved nevnte bremse-
anordning (24) dreies og bremseskoens (26) anlegg mot nevnte skjört
(12a) opphører.

2. Snelle ifölge krav 1, k a r a k t e r i s e r t ved
at det på stempelanleggets sektor ved siden av blokkeringsboringen
(19c) er anordnet en skrå flate (19b) for å trykke stemplet inn mot
snöreförerböylens oppviklingsstilling.

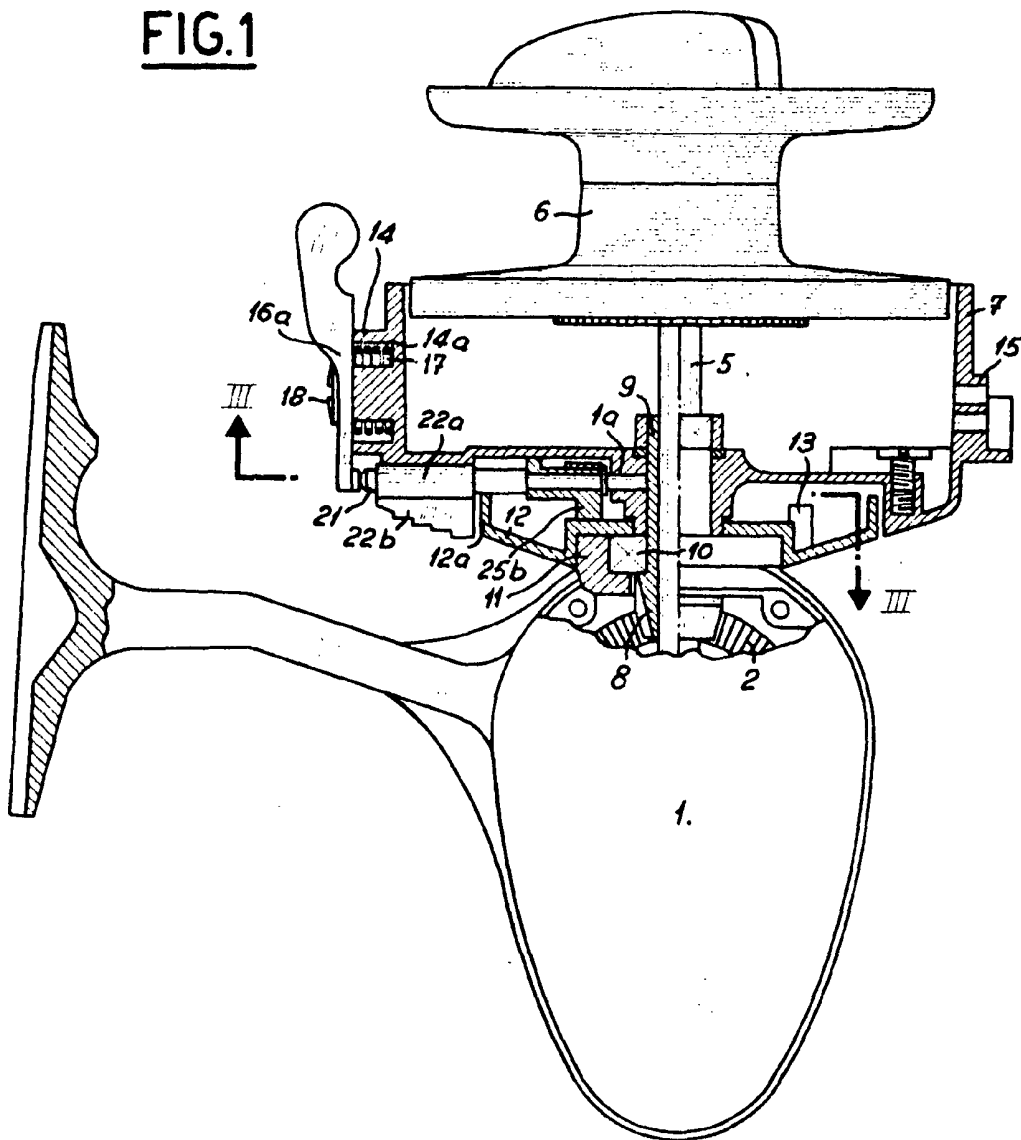
3. Snelle ifölge krav 1, k a r a k t e r i s e r t ved
et fremspring (22b) på stemplet (21) for manuell betjening av
dette utenfra.

Anførte publikasjoner:

U.S. patent nr. 2568986, 2773654, 2773655, 2901193

126893

FIG.1



126893

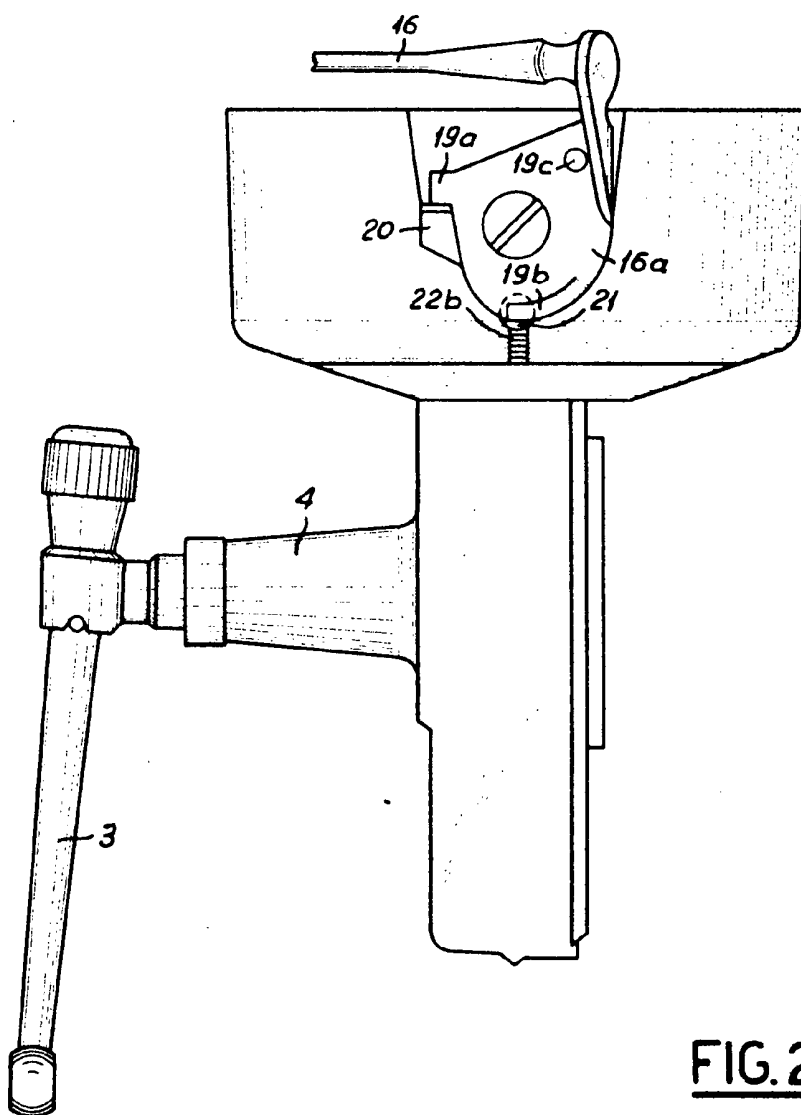


FIG. 2

126893

FIG. 3

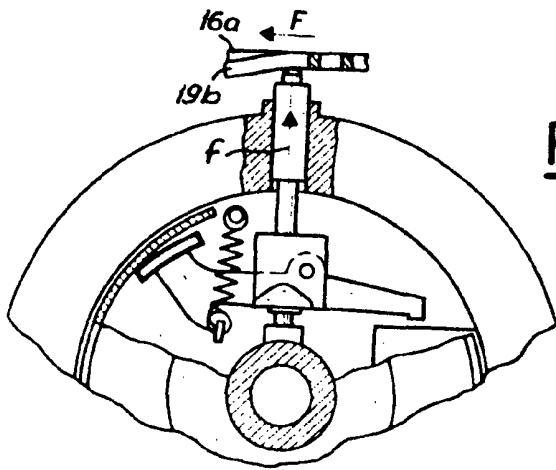
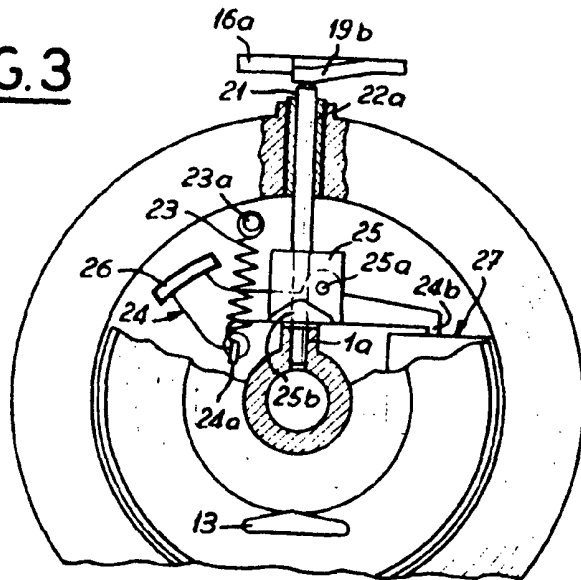


FIG. 4

FIG. 5

