



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	202000900851573
Data Deposito	02/06/2000
Data Pubblicazione	02/12/2001

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	T		

Titolo

DISPOSITIVO ANTIVIBRAZIONI PER IL PEDALE DELLA FRIZIONE DI UN AUTOVEICOLO.

Descrizione a corredo di una domanda di brevetto per Modello di Utilità dal titolo: **Dispositivo antivibrazioni per il pedale della frizione di un autoveicolo.**

A nome: S.I.V. S.p.A.

di nazionalità italiana con sede in: Volvera (TO)

Inventori designati: **La Rosa Giacomo, Cavaglia**

Renato

Depositata il 2 giugno 2000 N.

DESCRIZIONE **TO 2000U 0000941**

Il presente trovato si riferisce ad un dispositivo antivibrazioni ed antirumore per il pedale della frizione di un autoveicolo, nel quale la frizione viene comandata tramite un puntalino, azionato dal pedale stesso.

L'impiego di comandi idraulici per l'azionamento della frizione ha evidenziato un problema di trasmissione di vibrazioni e di rumorosità dal vano motore all'abitacolo dei veicoli moderni, in quanto la trasmissione del comando non avviene più via cavo ma tramite il puntalino dello stantuffo del comando idraulico suddetto.

Scopo del presente trovato è quello di fornire un dispositivo per isolare il puntalino del comando idraulico dal pedale della frizione, in modo da

impedire la trasmissione delle vibrazioni al momento del cambio di marcia.

Tale scopo viene raggiunto da un dispositivo di smorzamento delle vibrazioni per il pedale della frizione di un autoveicolo, che presenta le caratteristiche della prima rivendicazione.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi risulteranno chiari dalla descrizione che segue, riferita ai disegni allegati forniti a titolo di esempio non limitativo e di cui:

- la figura 1 è una vista laterale di un pedale della frizione fornito del dispositivo secondo il trovato;
- la figura 2 è una vista dall'alto del dispositivo secondo il trovato consistente in una boccola elastica a forma di scodellino;
- la figura 3 è una vista in sezione della boccola secondo la linea II-II di figura 2, e
- la figura 4 è una vista prospettica della boccola delle figure 2 e 3.

Con riferimento alle figure, con 1 è indicato un pedale della frizione di un autoveicolo, incernierato in 2 ad un'estremità e provvisto di un appoggio 3 per il piede all'altra estremità. Il pedale 1 presenta una sede 5 per il puntalino 6 di

un impianto idraulico di comando della frizione (non illustrato).

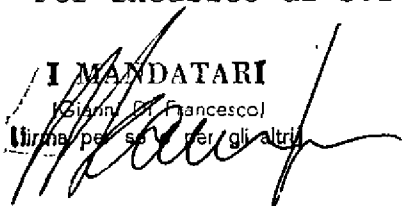
All'interno della sede 5, secondo il trovato, è disposta una boccia elastica 7 in forma di scodellino. Essa è vantaggiosamente costituita da una parte metallica 9 che viene a contatto con il puntalino 6 e da una parte in materiale elastico 10, preferibilmente gomma vulcanizzata su di essa, che si appoggia alla sede 5 nel pedale 1. La parte elastica 10 presenta vantaggiosamente delle costolature 12 sulla sua superficie esterna, l'ampiezza e grandezza delle quali è studiata in modo tale da accordarsi con le frequenze delle vibrazioni in arrivo dal puntalino, così da annullarle quasi totalmente, riducendo al contempo la possibile trasmissione di rumore all'interno dell'abitacolo. Naturalmente sarà necessario "accordare" le bocchie ai differenti tipi di autoveicolo su cui vengono impiegate. Ciò è possibile variando la forma e l'ampiezza delle suddette costolature 12 fino ad ottenere l'effetto desiderato.

RIVENDICAZIONI

- 1) Dispositivo di smorzamento delle vibrazioni per il pedale (1) della frizione di un autoveicolo, tale pedale essendo provvisto di una sede (5) per l'accoglimento del puntalino (6) di uno stantuffo facente parte del comando idraulico della frizione; caratterizzato dal fatto di essere costituito da una boccia elastica (7) in forma di scodellino, disposta in detta sede tra il pedale ed il puntalino.
- 2) Dispositivo secondo la rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che la boccia in forma di scodellino (7) è formata da una parte interna in metallo (9) e da una parte esterna in materiale elastico (10).
- 3) Dispositivo secondo la rivendicazione 2 caratterizzato dal fatto che il materiale elastico (10) presenta delle costolature (12) sulla sua superficie esterna.
- 4) Dispositivo secondo la rivendicazione 3 caratterizzato dal fatto che la forma delle costolature è variabile in funzione delle vibrazioni da assorbire.

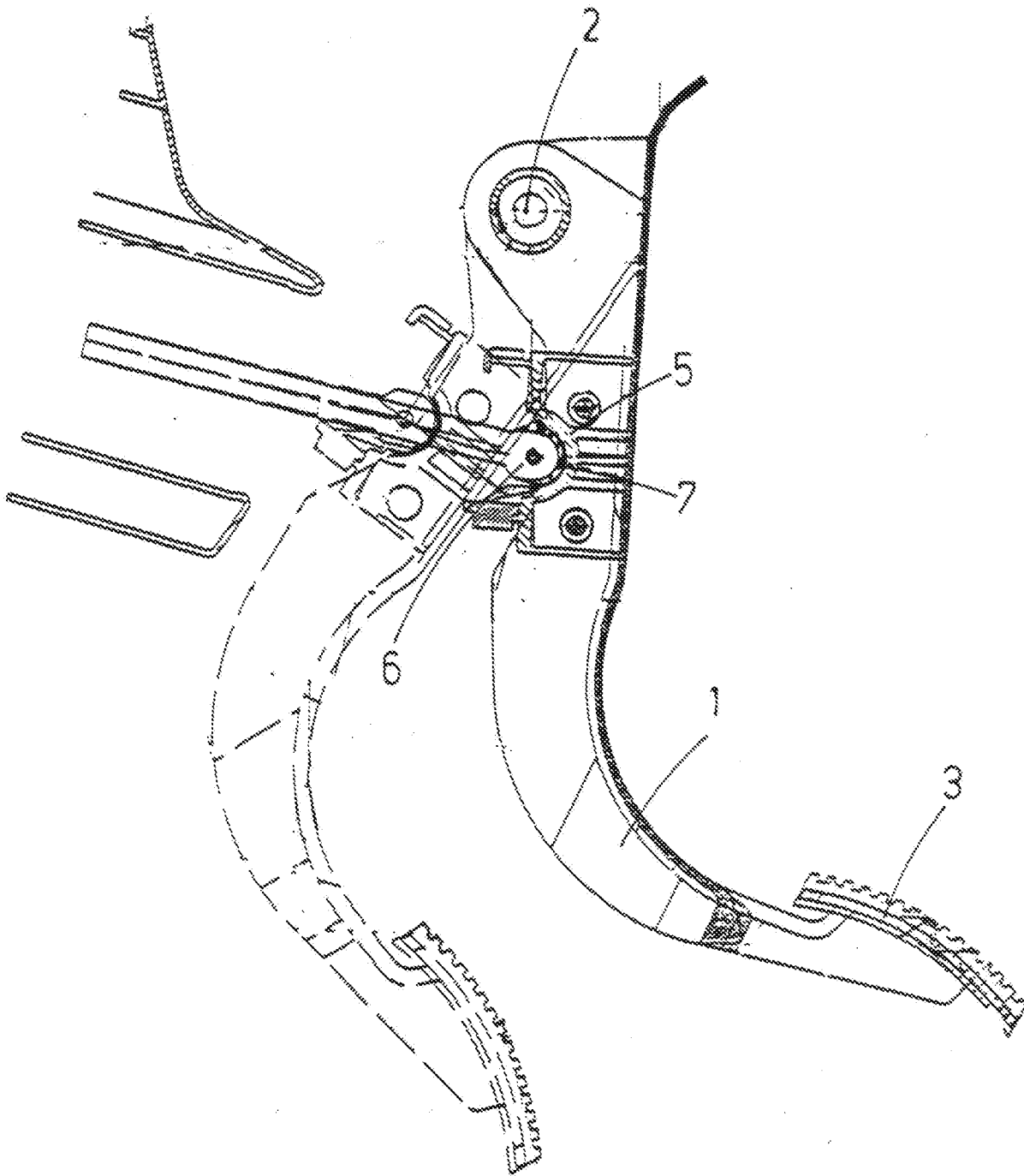
Per incarico di S.I.V. S.p.A.

I MANDATARI
Gianni De Francesco
Dirige per sé e per gli altri



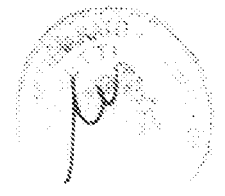
TO 2000U 000094

FIG.1



per incarico: S.I.V. S.p.A.

MANDATARI
[Handwritten signature]



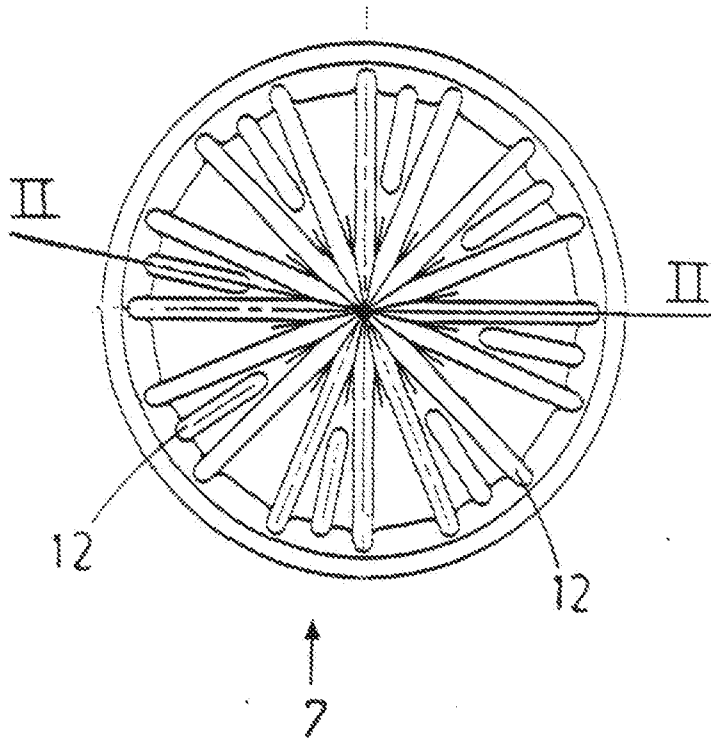


FIG. 2

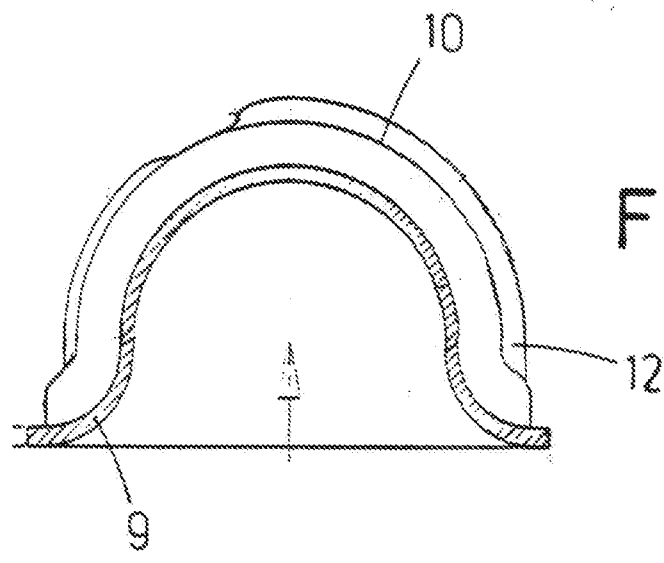


FIG. 3

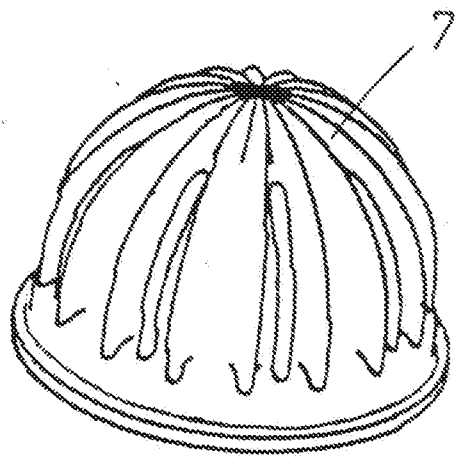


FIG. 4

