



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203497031 U

(45) 授权公告日 2014. 03. 26

(21) 申请号 201320613048. 0

(22) 申请日 2013. 09. 30

(73) 专利权人 东风汽车公司

地址 430056 湖北省武汉市武汉经济技术开
发区东风大道特 1 号

(72) 发明人 周家花 唐凌 梁军 叶华

(74) 专利代理机构 武汉开元知识产权代理有限
公司 42104

代理人 俞鸿

(51) Int. Cl.

B62D 27/02 (2006. 01)

B62D 25/14 (2006. 01)

B60K 37/00 (2006. 01)

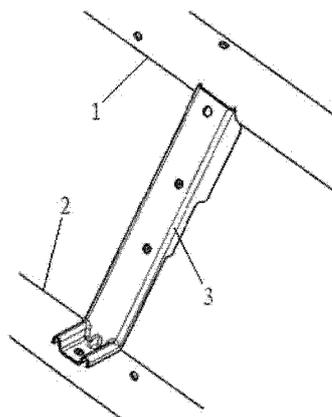
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

仪表板横梁与车身连接结构

(57) 摘要

本实用新型属于汽车技术领域,具体涉及一种仪表板横梁与车身连接结构。它包括仪表板横梁和车身钣金,所述仪表板横梁与车身钣金之间通过连接支架连接,所述连接支架包括顶部与仪表板横梁连接的支撑架和设置于支撑架底部与车身钣金连接的翻边,所述翻边两侧均向上凸起形成凸筋。本实用新型在保证配合面贴合,不应响装配、安装空间的基础上,在翻边两侧增加凸筋,增强了支架强度、支架与车身连接强度,减少支架制造过程中回弹变形。该支架结构简单,工艺可行,装配方便,可提高仪表板横梁总成整体模态。



1. 一种仪表板横梁与车身连接结构,包括仪表板横梁(1)和车身钣金(2),所述仪表板横梁(1)与车身钣金(2)之间通过连接支架(3)连接,其特征在于:所述连接支架(3)包括顶部与仪表板横梁连接的支撑架(31)和设置于支撑架底部与车身钣金连接的翻边(32),所述翻边(32)两侧均向上凸起形成凸筋(33)。

2. 根据权利要求1所述的仪表板横梁与车身连接结构,其特征在于:所述翻边(32)与支撑架(31)的连接处设有中部加强筋(34)。

3. 根据权利要求1或2所述的仪表板横梁与车身连接结构,其特征在于:所述翻边(32)上设有安装孔(35),翻边(32)与车身钣金(2)通过螺栓(4)连接。

仪表板横梁与车身连接结构

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车技术领域,具体涉及一种仪表板横梁与车身连接结构。

背景技术

[0002] 汽车仪表板横梁为汽车中座舱中重要的承力部件,仪表板、控制器、方向盘等都固定在其上,所以其强度、刚度直接影响方向盘操控性与驾驶舒适性。仪表板横梁总成的模态直接影响方向盘在车辆怠速时的模态,而横梁总成与车身的固定结构的强度直接影响横梁总成模态,因此横梁总成与车身须用强度好的连接结构以提高仪表板横梁总成的模态。现有设计支架由于结构较弱,支架自身强度较弱,与车身连接后强度后强度不足,CAE 分析仪表板横梁模态不能到达设计要求。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的就是为了解决上述背景技术存在的不足,提供一种仪表板横梁与车身连接结构。

[0004] 本实用新型采用的技术方案是:一种仪表板横梁与车身连接结构,包括仪表板横梁和车身钣金,所述仪表板横梁与车身钣金之间通过连接支架连接,所述连接支架包括顶部与仪表板横梁连接的支撑架和设置于支撑架底部与车身钣金连接的翻边,所述翻边两侧均向上凸起形成凸筋。

[0005] 进一步地,所述翻边与支撑架的连接处设有中部加强筋。

[0006] 更进一步地,所述翻边上设有安装孔,翻边与车身钣金通过螺栓连接。

[0007] 本实用新型在保证配合面贴合,不应响装配、安装空间的基础上,在翻边两侧增加凸筋,增强了支架强度、支架与车身连接强度,减少支架制造过程中回弹变形。该支架结构简单,工艺可行,装配方便,可提高仪表板横梁总成整体模态。

附图说明

[0008] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

[0009] 图 2 为本实用新型连接支架示意图。

[0010] 图 3 为连接支架与车身钣金连接示意图。

[0011] 图 4 为图 3 中 A-A 截面剖视图。

具体实施方式

[0012] 下面结合附图和具体实施例对本实用新型作进一步的详细说明,便于清楚地了解本实用新型,但它们不对本实用新型构成限定。

[0013] 如图 1-4 所示,本实用新型包括仪表板横梁 1 和车身钣金 2,所述仪表板横梁 1 与车身钣金 2 之间通过连接支架 3 连接,所述连接支架 3 包括支撑架 1 和设置于支撑架 31 底部的翻边 32,所述支撑架 31 顶部与仪表板横梁 1 焊接,所述翻边 32 上设有安装孔 34,翻边

32 与车身钣金 2 通过螺栓 4 连接。所述翻边 32 与支撑架 31 的连接处设有中部加强筋 35，所述翻边 32 两侧均向上凸起形成凸筋 33。

[0014] 本实用新型在保证配合面贴合，不应响装配、安装空间的基础上，在翻边 32 两侧增加凸筋 33，增强了连接支架 3 强度、连接支架与车身连接强度，减少支架制造过程中回弹变形。该支架结构简单，工艺可行，装配方便，可提高仪表板横梁总成整体模态。

[0015] 本说明书中未作详细描述的内容属于本领域专业技术人员公知的现有技术。

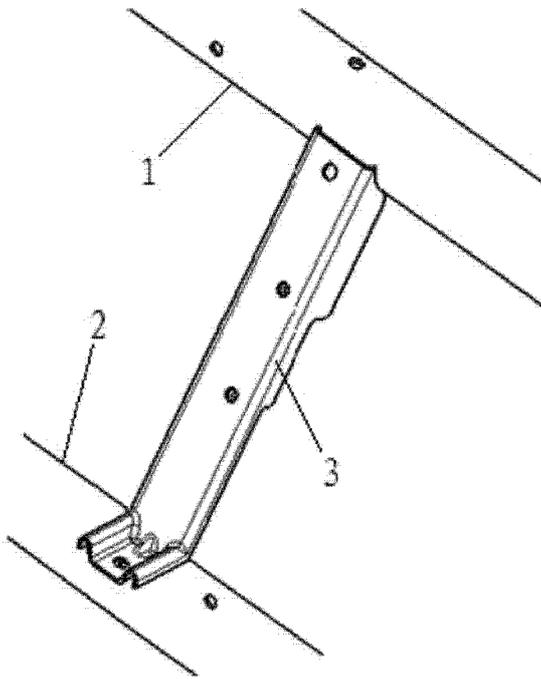


图 1

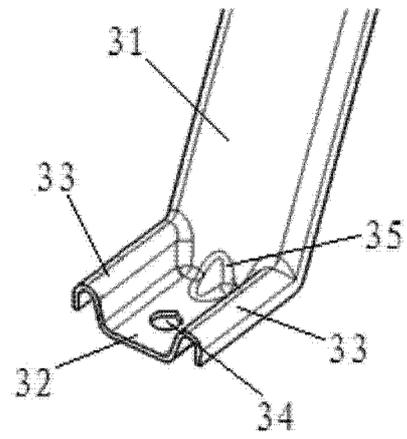


图 2

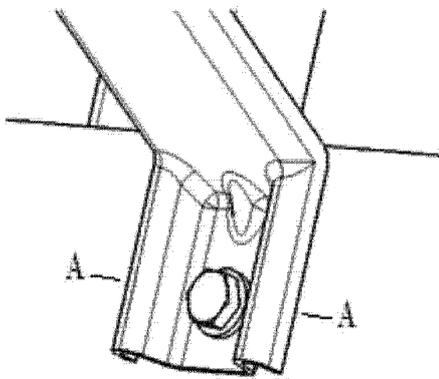


图 3

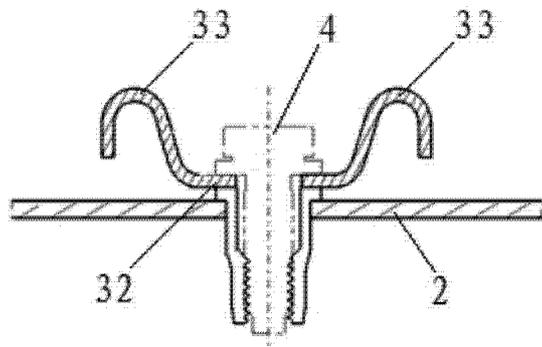


图 4