



Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr ———

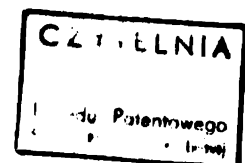
Int. Cl.³ B65G 17/20

Zgłoszono: 31.12.80 (P. 228997)

Pierwszeństwo ———

Zgłoszenie ogłoszono: 13.11.81

Opis patentowy opublikowano: 31.01.1984



Twórcy wynalazku: Stanisław Krawczyk, Tadeusz Pawłowski, Jerzy Nowak

Uprawniony z patentu tymczasowego: Centralny Ośrodek Badawczo-Rozwojowy
Przemysłu Odzieżowego
Łódź (Polska)

Wózekozacisk do wykrojów

Przedmiotem wynalazku jest wózekozacisk do wykrojów przeznaczony do transportu międzyoperacyjnego i obróbki elementów odzieży na wisząco.

Dotychczas w systemie transportu międzyoperacyjnego i obróbki elementów odzieży na wisząco stosowane były wózki wyposażone w zacisk wykrojów o małym zakresie zakleszczania oraz posiadające ograniczoną skuteczność klamrowania większej ilości warstw wykrojów. Wózki te nie nadawały się do produkcji wyrobów krótszych niż spodnie a poza tym w czasie obróbki występowało skręcanie się elementów odzieży zakleszczonych w pionowym zacisku co utrudniało podejmowanie pojedynczych wykrojów i powodowało straty czasu.

Celem wynalazku jest skonstruowanie takiego wózka bez powyższych niedogodności.

Według wynalazku wózekozacisk utworzony jest z prętów pionowych i poziomych. Na prętach pionowych znajduje się korpus zamocowany przesuwnie posiadający przymocowane ramię z klockami dociskowymi. Korpus posiada skośny otwór, w którym umieszczona jest kulka dociskana sprężyną i stykająca się z pionowym prętem. W otworze poniżej kulki znajduje się dźwignia współpracująca z kulką. Pręt poziomy stanowi ramię, na końcu umocowana jest obrotowo tuleja, do której przymocowana jest ramka. W ramce, którą stanowi rurka umieszczony jest wewnątrz ruchomy sworzeń, który końcem wchodzi w gniazdo znajdujące się na końcu ramienia poziomego. Sworzeń jest połączony z tuleją nasadzoną na zewnętrznej części ramki.

Przedmiot wynalazku jest wyjaśniony w przykładzie wykonania na rysunku który przedstawia część wózekozacisku w widoku z boku.

Wózekozacisk według wynalazku składa się z ramienia 1 w igielitowej koszulce 2 oraz z prętów 3 i 4 połączonych w całość klockami 5 i 6. Na pręcie 3 umocowany jest przesuwnie korpus 9, zabezpieczony przed obrotem prętem prowadzącym 4. Do korpusu 9 przymocowane jest ramię 7 na którym umieszczone są klocki dociskowe 8. W korpusie 9 znajduje się otwór 18 w którym umieszczona jest kulka 11 dociskana sprężyną 10. Pod kulką 11 w otworze 18 jest dźwignia 12. Na końcu ramienia 1 zamocowana jest obrotowo tuleja 14 do której przymocowana jest ramka 13 obciążona koszulką igielitową 17. Ramka 13 stanowi rurkę wewnątrz której umocowany jest sworzeń 15 wchodzący końcem w gniazdo 19 znajdujące się w ramieniu 1. Sworzeń 15, połączony jest z tulejką 16 nałożoną na zewnątrz ramki 13.

Korzystanie z wózkozacisku jest następujące, na ramię 1 przy, uniesionym w górę ramieniu 7, na pręcie 3, nakłada się wykroje i opuszcza się ramię 7 w dół przyciskając położone wykroje. Kulka 11 naciskana sprężyną 10 powoduje zablokowanie korpusu 9 na pręcie 3 wywołując żądane zakleszczenie wykrojów. Długie elementy przewieszone są przez poziomą część ramki 13 która utrzymywana jest w pozycji pionowej przez samoczynne wsunięcie się końca sworznia 15 do gniazda 19 przy podniesieniu ramki 13 w pozycję pionową. Przewieszenie wykrojów zmniejsza ich długość w czasie przesuwania wózkozacisku podczas transportu. Po doprowadzeniu wózkozacisku do stanowiska obróbki przez uniesienie tulejki 16 wyciąga się sworzeń 15 z gniazda 19 i opuszcza się ramkę 13 do dołu przez obrót tulei 14.

Wózkozacisk pozwala usprawnić organizację pracy przez usunięcie skręcania się wykrojów, pozwala łatwo oddzielać wykroje obrobione od nieobrobionych i ułatwia pracę z uwagi na niski punkt zakleszczania wykrojów w stosunku do płaszczyzn stołu maszyn szyjących, a ponadto zabezpiecza długie wykroje przed brudzeniem się.

Zastrzeżenie patentowe

Wózkozacisk do wykrojów z rolką jezdnią, **znamienny tym**, że posiada korpus (9) z zamocowanym ramieniem (7) z klockami dociskowymi (8) zamocowany przesuwnie na pręcie (3) posiadający skośny otwór (18), w którym umieszczona jest kulka (11) dociskana sprężyną (10), a poniżej kulki (10) znajduje się dźwignia (12) oraz na końcu ramienia (1) jest zamocowana w ruchomej tulei (14) ramka (13), którą stanowi rurka, wewnątrz której umieszczony jest sworzeń (15) wchodzący końcem w gniazdo (17) w ramieniu (1) przy czym sworzeń (15) połączony jest z tuleją (16).

