

RZECZPOSPOLITA
POLSKAUrząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej(12) **OPIS OCHRONNY
WZORU UŻYTKOWEGO**(19) **PL** (11) **61996**(13) **Y1**(21) Numer zgłoszenia: **112737**(22) Data zgłoszenia: **20.11.2001**(51) Int.Cl.
A62B 35/04 (2006.01)

(54)

Zespół bezpieczeństwa

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

02.06.2003 BUP 11/03

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

28.02.2006 WUP 02/06

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

Łaskiewicz Grzegorz, Łódź, PL

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

Grzegorz Łaskiewicz, Łódź, PL

Zespół bezpieczeństwa

Przedmiotem wzoru użytkowego jest zespół bezpieczeństwa, stosowany jako jedno z ogniw w łańcuchu zabezpieczeń osób pracujących na wysokościach.

W łańcuchu zabezpieczeń osób pracujących na wysokościach stosuje się amortyzator bezpieczeństwa, najczęściej taśmowy, tj. taki, w którym energia upadku jest zamieniana na pracę potrzebną do rozerwania szwu bezpieczeństwa łączącego warstwy taśm amortyzatora. Amortyzator podłącza się jednym końcem do punktu konstrukcji stałej, a drugi koniec przyłączany jest do np. klamry zaczepowej szelek bezpieczeństwa, które ma na sobie pracownik. W Polskiej Normie PN-90/Z-08057 jest przedstawiony zespół bezpieczeństwa składający się z taśmowego amortyzatora bezpieczeństwa i zatrzaśnika zamocowanego w górnym oczku przyłączeniowym oraz klamry zaczepowej, znajdującej się w dolnym oczku przyłączeniowym.

Z opisu polskiego wzoru użytkowego nr zgłoszenia W.112217 znany jest pierścieniowy amortyzator bezpieczeństwa, składający się z dwóch odcinków taśmy włókienniczej, złożonych w przybliżeniu na pół, które

to warstwy są ze sobą połączone szwem bezpieczeństwa. Jeden z wolnych końców jednego z odcinków jest połączony z drugim wolnym końcem drugiego odcinka w ten sposób, że w miejscu łączenia powstaje górne oczko przyłączeniowe. Drugie wolne końce obu odcinków są ze sobą złożone płaskimi końcami, przy czym pomiędzy taśmy tych wolnych końców wstawione są końce innych taśm.

Zespół bezpieczeństwa według wzoru użytkowego utworzony jest z amortyzatora bezpieczeństwa z górnym oczkiem przyłączeniowym i dwóch dolnych taśm włókienniczych, które na swych dolnych końcach posiadają pętle. W pętlach taśm, a także w górnym oczku przyłączeniowym amortyzatora umieszczone są zatrzaśniki z wydzielonym oczkiem przyłączeniowym. Najczęściej stosuje się zespoły bezpieczeństwa, w których zarówno górny jak i dolne zatrzaśniki są zatrzaśnikami z automatyczną zapadką, przy czym górny zatrzaśnik jest mały, a obydwa dolne są duże. W innych zespołach w górnym oczku przyłączeniowym amortyzatora stosuje się zatrzaśniki z nakrętką, a w pętlach dolnych taśm stosuje się duże zatrzaśniki z automatyczną zapadką.

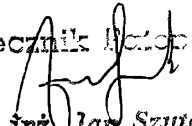
Zespół bezpieczeństwa według wzoru cechuje zwarta konstrukcja, duża uniwersalność i prostota obsługi. Główne korzyści wynikają z zastosowania małego, pierścieniowego amortyzatora, w którego oczku przyłączeniowym można umieszczać zatrzaśniki z wydzielonym oczkiem przyłączeniowym. Zastosowanie dwóch dolnych taśm znacznie zwiększa uniwersalność zastosowania zespołów bezpieczeństwa, gdyż umożliwia monterowi bezpieczne wspinanie się w górę konstrukcji, co bliżej zostanie objaśnione w dalszej części opisu.

Przedmiot wzoru użytkowego pokazano na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia zespół bezpieczeństwa w widoku z boku, na fig. 2 i fig. 3 jest on pokazany z zatrzaśnikami z automatyczną zapadką, małym

u góry i dużymi u dołu. Na fig. 4 i fig. 5 pokazane są zespoły bezpieczeństwa z górnym zatrzaśnikiem z nakrętką i z dwoma dolnymi dużymi zatrzaśnikami z automatyczną zapadką.

Jak pokazano na fig. 1 zespół bezpieczeństwa składa się z amortyzatora bezpieczeństwa 1 posiadającego u góry oczko przyłączeniowe 2, a u dołu dwie taśmy włókiennicze 3 i 3', które posiadają na dolnych końcach pętle 4 i 4'. Jak pokazano na fig. 2 i fig. 3, zarówno w oczku przyłączeniowym 2 jak i w pętlach 4 i 4' umieszczone są zatrzaśniki 5 oraz 6 i 6' lub 6a i 6a' z wydzielonym oczkiem przyłączeniowym. W tym przypadku są to zatrzaśniki z automatyczną zapadką, mały u góry i dwa duże dolne. Na fig. 4 i fig. 5 są pokazane zespoły, w których u góry jest zatrzaśnik z nakrętką 5a, a u dołu są dwa duże zatrzaśniki z automatyczną zapadką 6 i 6' lub 6a i 6a'. Zależnie od potrzeb monter dobiera sobie odpowiednią kompletację zespołu, wtedy np. górny podczepia do klamry zaczepowej szelek bezpieczeństwa, które ma założone, a dolne podczepia do punktu konstrukcji stałej lub przy ich pomocy wspina się w górę konstrukcji. Odbywa się to w ten sposób, że jednym z dolnych zatrzaśników 6 lub 6a podczepia się do konstrukcji a drugi, 6' lub 6a' podczepia do wyższego punktu. Wtedy, zabezpieczony zatrzaśnikiem 6' lub 6a', przeczepia zatrzaśnik 6 lub 6a itd. przemiennie, aż do osiągnięcia żądanej wysokości. Tam zabezpiecza się podpinając obydwie dolne zatrzaśniki 6 i 6' lub 6a i 6a'.

BIURO USTAL. PATENTOWYCH
INŻ. JACI SŁOPIA
RZECZNIK PATENTOWY
94-127 Łódź, ul. Piłsudskiego 94
TEL 40-43-98

Rzecznik Patentowy

inż. Jan Szuta

Zastrzeżenia ochronne

1. Zespół bezpieczeństwa, z amortyzatorem bezpieczeństwa, znamieny tym, że składa się z pierścieniowego amortyzatora bezpieczeństwa (1) z górnym oczkiem przyłączeniowym (2) i dwoma dolnymi taśmami włókienniczymi (3) i (3'), które na swych dolnych końcach posiadają pętle (4) i (4').
2. Zespół według zastrz. 1, znamieny tym, że w górnym oczku przyłączeniowym (2) amortyzatora bezpieczeństwa (1) umieszczony jest mały zatrzaśnik z automatyczną zapadką (5), a w pętlach (4) i (4') dolnych taśm (3) i (3') umieszczone są zatrzaśniki (6) i (6') lub (6a) i (6a'), przy czym są to duże zatrzaśniki z automatyczną zapadką.
3. Zespół według zastrz. 1, znamieny tym, że w górnym oczku przyłączeniowym (2) amortyzatora bezpieczeństwa (1) umieszczony jest zatrzaśnik z nakrętką (5a), a w pętlach (4) i (4') dolnych taśm włókienniczych (3) i (3') umieszczone są duże zatrzaśniki z automatyczną zapadką odpowiednio (6) i (6') lub (6a) i (6a')

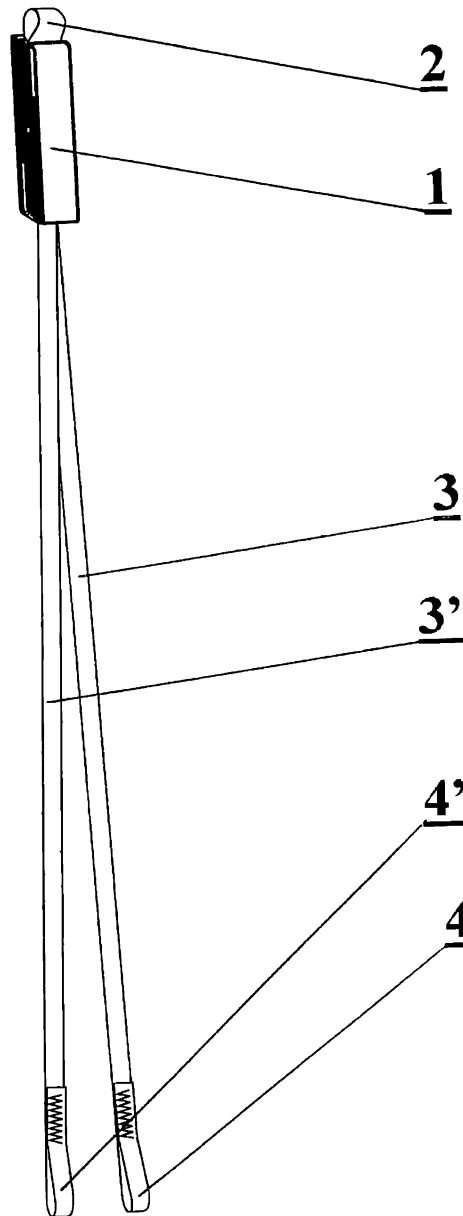


Fig. 1

WYBÓR WŁAŚCIWYCH
PACJENTÓW
BYTOMSKIE POKŁADY
94-127 Łódź, ul. Rydygiera 94
TEL. 40-43-98

Rzecznik Pacjentów
[Signature]
mgr. Jan Szuta

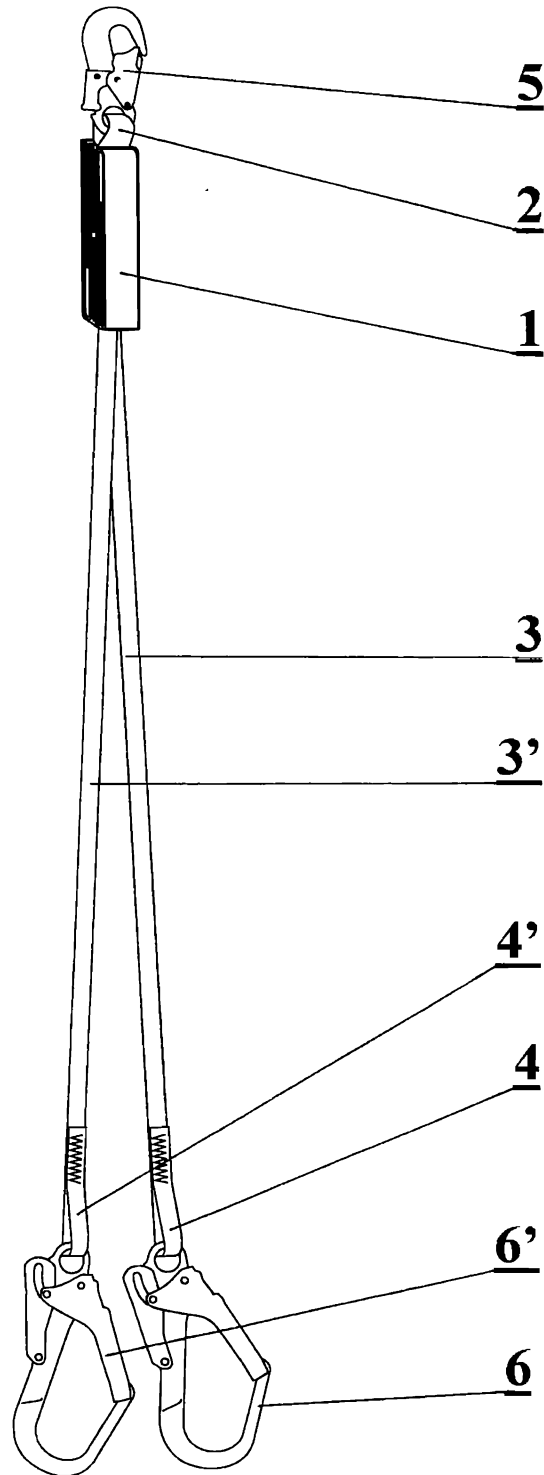


Fig. 2

Receivable File
int. Jan. 1994

FILED
FEB 1 1994
84-27 2002, R. 17, 1994
TEL. 40-40-00

7



Fig. 3

TEL. 40-43-93

Art. J. J. Szuta

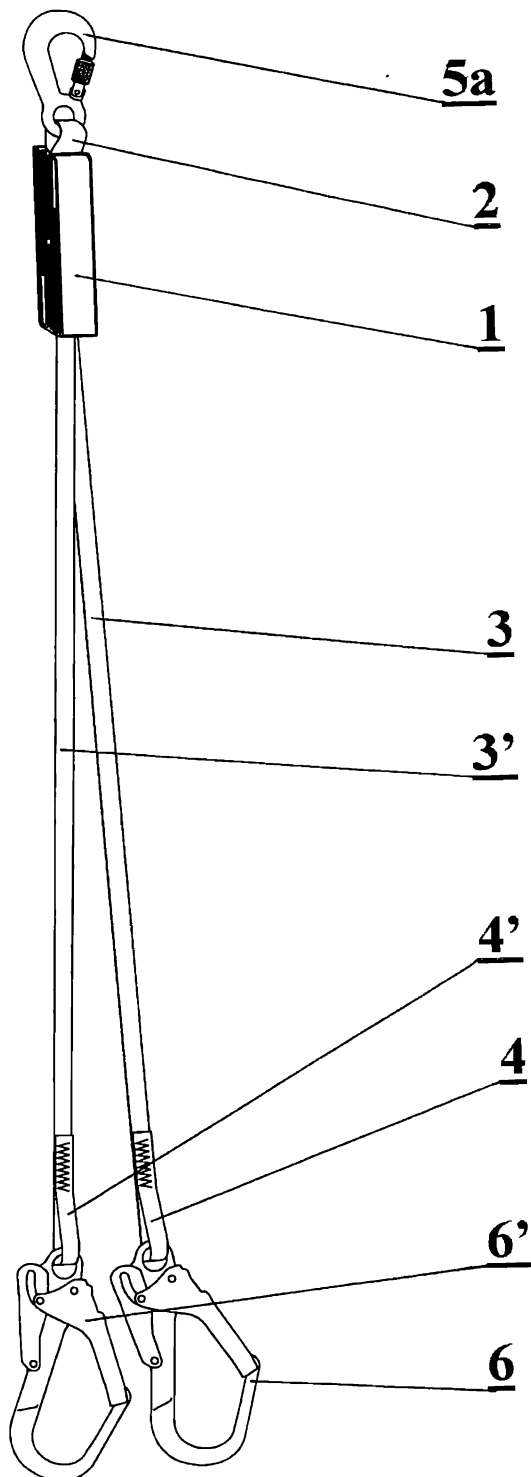


Fig. 4

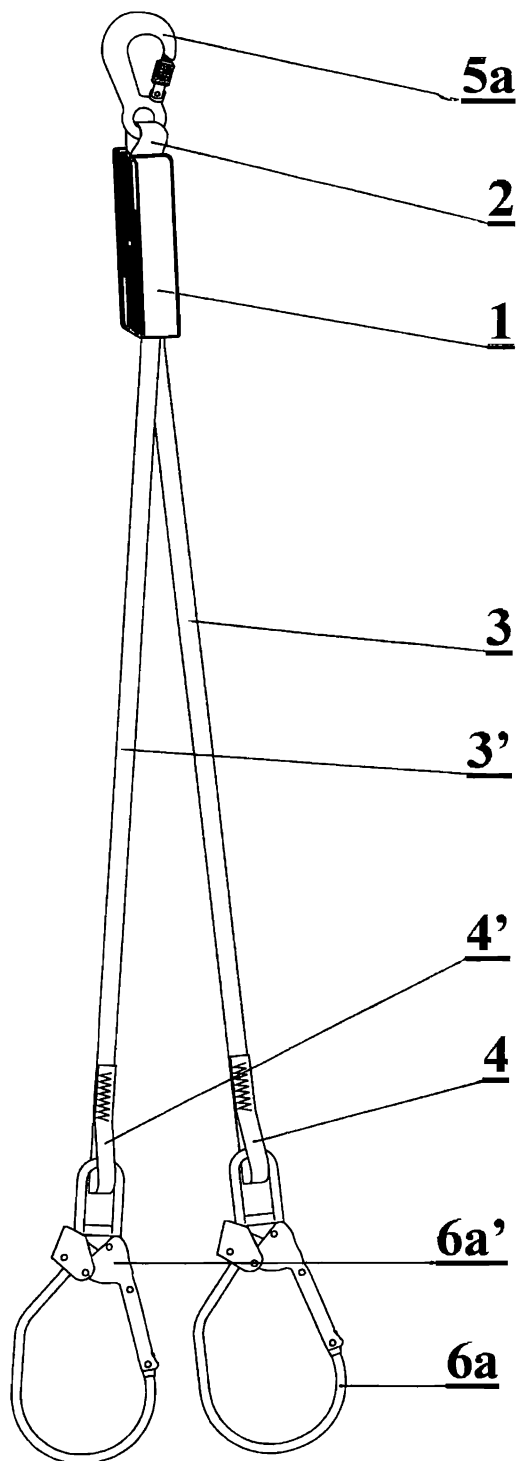


Fig. 5

Rzecznik Patentowy
inż. Jan Szuta