



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

205990

(11)

(B1)

(22) Přihlášeno 29 05 79
(21) (PV 3706—79)

(40) Zveřejněno 29 08 80

(45) Vydáno 30 04 84

(51) Int. Cl.³
B 60 K 15/06

(75)

Autor vynálezu

ROČEK IVAN ing., MLADÁ BOLESLAV

(54) Zádň část motorového vozidla

Předmětem vynálezu je uspořádání zadní části motorových vozidel, vhodné zejména pro vozidla s poháněnou zadní nápravou, kde bývá obtížné zvolit bezpečnou a výhodnou polohu palivové nádrže.

Jsou známa uspořádání zadních částí motorových vozidel, kde palivová nádrž je buď pod podlahou zavazadlového prostoru za zadní nápravou, nebo před zadní nápravou v místě pod zadními sedadly, nebo nad úrovní podlahy zavazadlového prostoru buď na boku, nebo za opěrou zadních sedadel.

Tato známá umístění palivové nádrže mají některé nevýhody. Tak například nádrž umístěná za zadní nápravou nebo rozvodovkou pod podlahou zavazadlového prostoru je velmi zranitelná při nárazu na vozidlo zezadu nebo z boku a tedy nebezpečná z hlediska požáru vozidla, zvláště u vozů s krátkým zadním převisem. Tato poloha palivové nádrže také nepříznivě ovlivňuje rozložení hmot na nápravy. Nádrž před zadní nápravou v místě pod zadními sedadly bývá výrobně a montážně obtížná, má složité spojení s nalévacím hrdlem, hůře se odvzdušňuje a vychází v blízkosti výfukového potrubí. Nádrže, umístěné nad úrovní podlahy zavazadlového prostoru, bývají buď ve zvláštním prostoru, nejčastěji za opěrami zadních sedadel, nebo jsou v zavazadlovém prostoru a musí být od vlastního zavazadlového prostoru odděleny pevnou a utěsněnou stěnou. Tato umístění ná-

drže značně omezují objem zavazadlového prostoru, zvyšují těžiště vozu a většinou neumožňují provést unifikaci s vozy v provedení kombi.

Uvedené nevýhody odstraňuje uspořádání zadní části motorového vozidla dle vynálezu tím, že palivová nádrž zasahuje alespoň svou jednou třetinou do prostoru mezi rozvodovkou a podlahou zavazadlového prostoru, přičemž spodní dno nádrže je chráněno zadní nosnou příčkou. Přední část dna je opatřena prolisem pro rozvodovku a v zadní části prolisem pro zásobní kolo. Palivová nádrž svým tvarem skříň rozvodovky částečně obklopuje a při pohledu z boku je nádrž umístěna tak, že celou svou délkou, nebo alespoň větší částí své délky je v zákrytu kol a tedy mimo deformační zónu karosérie pro případ nárazu zezadu. Rezervní kolo se při deformaci zadní části vozidla vzepře mezi rozvodovkou a podlahu a chrání tak palivovou nádrž při nárazu zezadu. Proti nárazu z boku chrání palivovou nádrž kola a závěsy zadní nápravy, od spodu je palivová nádrž chráněna rozvodovkou, částečně rezervním kolem a zadní příčkou, k níž je uchycena rozvodovka. Toto uspořádání se příznivě projevuje z hlediska rozložení hmot na nápravy, nezvyšuje polohu těžiště a palivovou nádrž lze snadno odvzdušnit a spojit s hrdlem nalévání. Palivová nádrž svou hmotou a umístěním tvoří překážku šíření hluku z rozvodovky.

Příklad provedení zadní části motorového vo-

zidla dle návrhu je znázorněn na přiloženém výkrese, kde obr. 1 značí nárys a obr. 2 půdorys zadní části vozidla.

Rozvodovka 1 hnací zadní nápravy je připevněna v přední části k přední příčce zadní nápravy 2 a s ní přes pružná lůžka 3 do karosérie 4. Mezi rozvodovkou 1 a podlahou 5 zavazadlového prostoru je umístěna palivová nádrž 6 tak, že celou svou délkou, nebo alespoň větší částí své délky, je v zákrytu zadních kol 7. Dolní polovina palivové nádrže 6 je v místě nad rozvodovkou 1 vybrána tak, že ji částečně obklopuje. Palivová nádrž 6 je v zadní části prolisována pro umístění rezervního kola 8. Palivová nádrž 6 je vhodným způsobem upevněna ke karosérii 4. Zadní část rozvodovky 1 musí být přes pružná lůžka uchycena do karosérie 4 tak, aby upevňovací element procházel mimo prostor vymezený palivovou nádrží 6 a nezhoršoval její demontáž z vozu. Na obr. 2 je znázorněn jeden z možných způsobů uchycení zadní části rozvodovky 1 k podélníkům 9 karosérie 4 pomocí nosné příčky 10, která prochází pod palivovou nádrží 6. Pružné lůžko

(nekresleno) může být buď mezi zadní částí rozvodovky 1 a příčkou 10, nebo mezi příčkou 10 a podélníky 9, nebo na obou těchto místech. Pokud je zadní nosná příčka 10 pevně spojena s podélníky 9 karosérie 4 nebo i jinou pevnou částí karosérie 4, může být této příčky 10 s výhodou použito k uchycení palivové nádrže 6, případně i závěsného zařízení rezervního kola 8 (nekresleno). Aby část objemu palivové nádrže 6, která odpadne vlivem vybrání spodní poloviny palivové nádrže 6 nad rozvodovkou 1, byla co nejmenší, je osa rozvodovky 11 předsunuta před osu zadní nápravy 12 (viz obr. 2) tak, že hnací hřídele 13 směřují šípovitě dopředu.

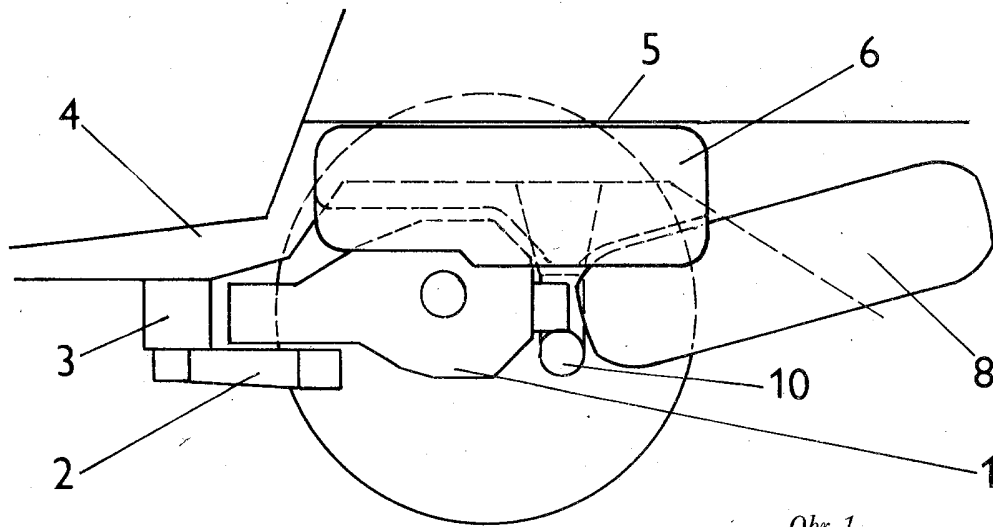
Toto uspořádání zadní části motorových vozidel je výhodné zejména z hlediska bezpečného umístění palivové nádrže při všech možných nárazech vozidla při havárii a lze ji použít u všech druhů osobních i užitkových vozidel, zejména u vozidel s poháněnou zadní nápravou a nezávisle zavěšenými zadními koly, u vozidel s krátkým zadním převisem a u vozidel v provedení kombi.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

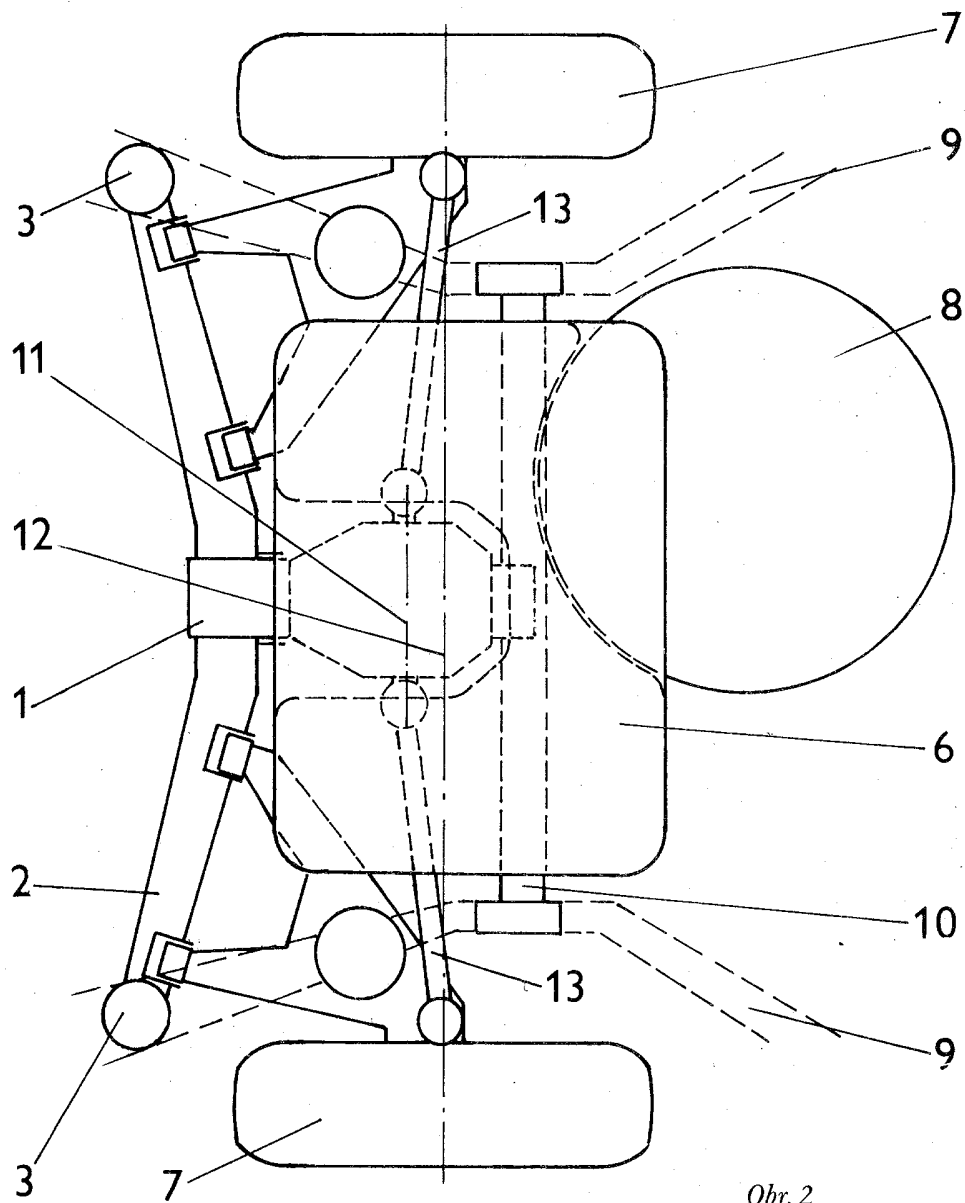
1. Zadní část motorového vozidla s poháněnou zadní nápravou s palivovou nádrží umístěnou mezi zadními koly, vyznačená tím, že palivová nádrž (6) zasahuje alespoň svou jednou třetinou do prostoru mezi rozvodovkou (1) a podlahou (5) zavazadlového prostoru.
2. Zadní část motorového vozidla podle bodu 1 vyznačená tím, že zadní nosná příčka (10) je umístěna pod spodním dnem palivové nádrže (6).
3. Zadní část motorového vozidla podle bodu 1 a 2 vyznačená tím, že palivová nádrž (6) je v přední části dna opatřena prolisem pro rozvodovku (1) a v zadní části prolisem pro zásobní kolo (8).

2 výkresy

205990



Obr. 1



Obr. 2