



Patent dodatkowy
do patentu

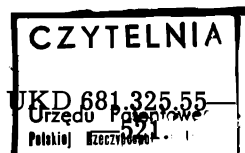
Kl. 42 m¹, 15/06

Zgłoszono: 04.XI.1967 (P 123 398)

Pierwszeństwo: 01.VI.1967 Niemiecka
Republika
Deokratyczna

MKP G 06 c, 15/06

Opublikowano: 20.XI.1970



Współtwórcy wynalazku: Walten Rahmrig, Peter Hanke

Właściciel patentu: VEB Triumphator-Werk Mölkau, Mölkau (Niemiecka
Republika Demokratyczna)

Urządzenie napędzające człony jednozębne w dziesięcioklawiszowych maszynach liczących a zwłaszcza w maszynach saldujących

1

Wynalazek dotyczy urządzenia napędzającego człony jednozębne w dziesięcioklawiszowych maszynach liczących, a zwłaszcza w maszynach saldujących z licznikiem mnożników i nastawczym wózkiem iglicowym, sprzęganym z członami jednozębnymi.

Znane są już urządzenia napędzające, w których napęd wałka członów jednozębnych odbywa się przez główny wałek napędowy maszyny bezpośrednio za pomocą kół pośrednich lub za pomocą mechanizmu pasowego względnie łańcuchowego. Ponieważ główne wałki napędowe maszyn napędzane są jednostajnie, napęd wałka członów jednozębnych jest również jednostajny. Jeśli człony jednozębne są sprzężone z wózkiem iglicowym i gdy po obliczeniu jakiegoś miejsca dziesiętnego ma nastąpić skok w następne obliczane miejsce dziesiętne, wówczas czas jednego obrotu wałka głównego dzieli się na czas potrzebny do liczenia i czas potrzebny na skok. Jednostajne obroty są niekorzystne szczególnie przy maszynach szybkobieżnych, gdyż w takich maszynach pozostaje bardzo mało czasu na skok.

Celem wynalazku jest usunięcie wymienionej wyżej niedogodności i skonstruowanie urządzenia napędzającego, dzięki któremu wałek napędzający człony jednozębne napędzany zostaje niejednostajnie, przy czym liczenie kół mnożników przez jednozębne człony odbywa się ze zwiększoną szybkością, a więc w krótszym czasie, a pozostała część biegu członów jednozębnych z mniejszą szybkością. Dzięki temu na skok członów jednozębnych ze sprzężonym

2

wózkiem iglicowym jest dłuższy okres czasu, co korzystne jest przy maszynach szybkobieżnych.

Według wynalazku zalety te osiąga się przez ułożyskowanie dźwigni wahliwej między głównym wałkiem napędowym maszyny a wałkiem napędzającym człony jednozębne w ten sposób, że dzięki mimośrodowemu umocowaniu na głównym wałku napędowym i osi prowadzącej osiągniany jest niejednostajny obrót wałka napędzającego człony jednozębne w stosunku do głównego wałka napędowego maszyny.

Na rysunkach uwidoczniono przykładowo rozwiązanie urządzenia według wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia widok z przodu kół mnożników i członów jednozębnych w położeniu spoczynkowym, fig. 2 — widok z przodu dźwigni wahliwej w położeniu spoczynkowym, fig. 3 — widok z góry urządzenia napędzającego w położeniu spoczynkowym, oraz fig. 4 — wykres czasu zazębiania członów jednozębnych i skok wózka iglicowego.

Na głównym wałku napędowym 1 jest ułożyskowana mimośrodowo dźwignia wahliwa 4, zaopatrzona w rolkę 2 i wycięcie 3. Dźwignia wahliwa 4 prowadzona jest przez wycięcie 3 na osi 5 umocowanej w korpusie maszyny. Na osi 6 są ułożyskowane koła 7 mnożników, a na wałku napędzającym 9, zaopatrzonym w korbkę 8, są osadzone człony jednozębne 10 i 11.

Miedzy ramą prowadzącą 12 a wózkiem iglicowym nastawczym 13 jest umieszczona część sprzęgająca 14. Przy napędzie przez wałek 1 przekładnia

wykonuje ruchy wahliwego mechanizmu jarzmowego, przy czym wskutek ruchu wahliwego dźwigni 4 za pośrednictwem rolki 2 i korbki 8 wałek 9 zostaje napędzany niejednostajnie. Przez odpowiednie położenie członów jednozębnych 10 i 11 liczenie kół 7 mnożników może więc nastąpić w czasie malej części obrotu wałka napędzającego 1 tak, że większa część obrotu jest do dyspozycji skoku wózka iglicowego.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie napędzające człony jednozębne w dziesięcioklawiszowych maszynach liczących, a zwłaszcza w maszynach saldujących z licznikiem

mnożników i wózkiem iglicowym nastawczym sprzęganym z członami jednozębnymi, **znamiennie tym**, że między głównym wałkiem napędowym (1) maszyny a wałkiem napędzającym (9) człony jednozębne (10 i 11) jest dźwignia wahliwa (4), która jest mimośrodowo ułożyskowana na głównym wałku (1) i osadzona wycięciem na osi prowadzącej (5), powoduje niejednostajny obrót wałka (9) napędzającego człony jednozębne (10 i 11) w stosunku do obrotu głównego wałka napędowego (1) maszyny.

2. Urządzenie według zastrz. 1, **znamiennie tym**, że dźwignia wahliwa (4), umocowana mimośrodowo na głównym wałku napędowym (1) i prowadzona na osi (5) napędza jednym końcem ruchem mechanizmu jarzmowego korbę (8), zamocowaną na wałku napędzającym (9).

Fig. 1

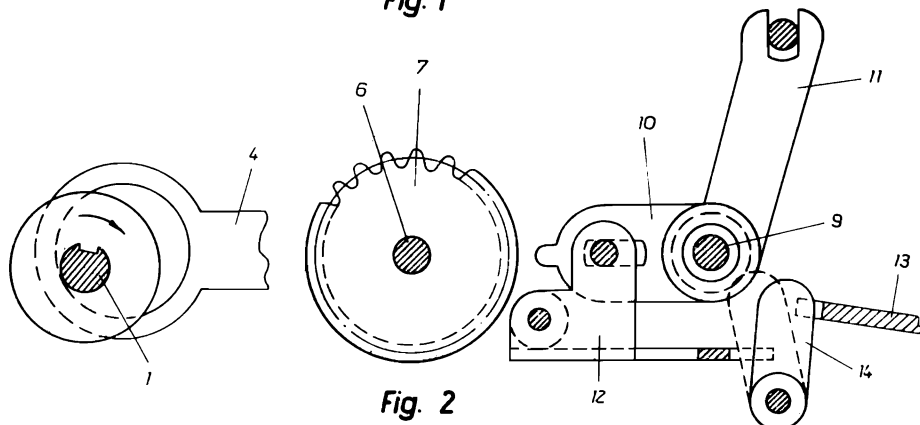


Fig. 2

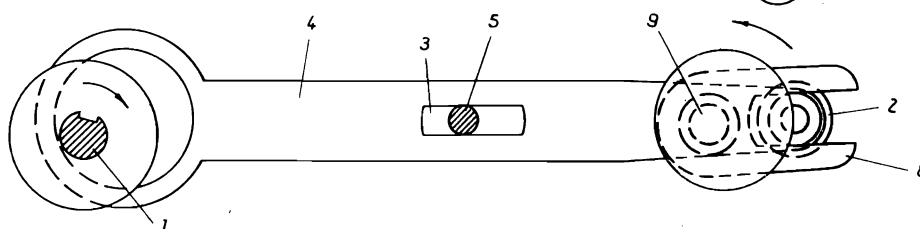


Fig. 3

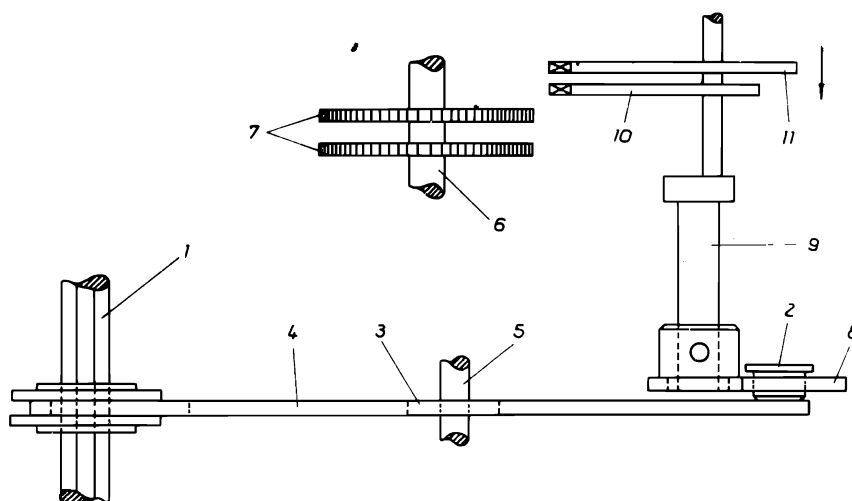


Fig. 4

