

URZĄD PATENTOWY



B61f 5/26

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 15414.

Kl. 20 d 13.

Eisen- und Stahlwerk Walter Peyinghaus
(Egge, Niemcy).

Panewka ruchoma z dolnem smarowaniem do maźnic wozów kolejowych.

Zgłoszono 19 czerwca 1928 r.

Udzielono 16 stycznia 1932 r.

Pierwszeństwo: 21 listopada 1927 r. dla zastrz. 1, 2, 4 (Niemcy).

Maźnice wozów kolejowych zasadniczo obejmują czop osi tylko górną panewką, t. j. mniej więcej do połowy, natomiast spód maźnicy służył dotychczas do umieszczania w nim urządzenia smarującego. Przy silniejszych zderzeniach podczas zestawiania wozów maźnice te zeskakują z czopów osi i części ich przesuwają się i uszkadzają; żłobki zaś panewek opróżniają się ze smaru.

W myśl niniejszego wynalazku wada ta zostaje usunięta w ten sposób, iż zamiast urządzenia do smarowania stosuje się panewkę ruchomą, którą również i po osadzeniu maźnicy na czopie można łatwo włożyć od tylnej strony maźnicy i umieścić od dołu tak blisko czopa, aby przy zderzeniach wozów zapobiec podnoszeniu się maźnicy, a

co najwyżej, aby umożliwić jej przewietrzanie, przyczem panewka ruchoma służy jako dolna panewka smarująca. Przy dotychczasowym sposobie smarowania zdołu zapomocą naciskania poduszki smarującej, nie można było umieścić panewki ruchomej pod czopem osi; po wprowadzeniu jednak górnego smarowania odrzutowego, panewkę tę umieścić można.

Przy wykonywaniu panewki ruchomej i jej osadzaniu w kadłubie maźnicy należy przede wszystkim uwzględnić to, aby można ją było łatwo założyć i wyjąć ze zmontowanej maźnicy i aby położenie panewki ruchomej względem czopa było zabezpieczone.

Osiąga się to w ten sposób, że panewkę

Ruchomą (fig. 3 i 4) przymocowuje się przegubowo do sojanki kadłuba maźnicy tak, iż przy montowaniu (składaniu) można ją łatwo podnosić i opuszczać. Na fig. 3 litera *a* oznacza panewkę górną, litera *b* — czop osi, litera *c* — panewkę ruchomą, litera *d* — dwa przeguby.

W postaci wykonania, przedstawionej na fig. 5 i 6, panewkę osadza się na bocznych zgrubieniach kadłuba maźnicy zapomocą klinów, które od strony tylnej można przesuwac zapomocą śrub. Panewkę ruchomą *c* wsuwa się pod czop, posiada ona jednak z przodu i z tyłu po dwa występy *e*, zapomocą których opiera się na zgrubieniach kadłuba *f*, wskutek czego przy przyciągnięciu klinów *g* do panewki zapomocą śrub nastawczych *h*, osadzonych w panewce ruchomej względnie w jej wystęпах *e*, panewka ta zostaje podniesiona i zajmie właściwe położenie względem czopa osi.

W postaci wykonania, przedstawionej na fig. 1 i 2, panewkę osadza się również na zgrubieniach kadłuba, lecz bez pomocy klinów, przyczem zgrubienia kadłuba są rozmieszczone tak, że tylna para zgrubień jest wyższa, t. j. znajduje się bliżej środka osi, niż przednia. Nadanie zgrubieniom różnej wysokości umożliwia łatwe wstawianie panewki ruchomej pod czop z przodu względnie z tyłu, przyczem panewka ze swemi nasadami zostaje najprzód podniesiona wtył na odpowiednie miejsce. W położeniu tem panewkę zabezpiecza się zapomocą śrub, które łączą przednie nadlewy panewki z przednią parą zgrubień.

Na fig. 1 i 2 — litera *b* oznacza czop osi, litera *c* — panewkę dolną, litera *d* — obrzeże czopa osi, litera *i* — przednią parę zgrubień kadłuba maźnicy, litera *k* — tylną parę zgrubień, litera *l* — nasady panewki, które opierają się na zgrubieniach *i* i *k*, litera *m* — przednie nadlewy panewki *c* i litera *n* — śruby zabezpieczające.

Panewkę można również osadzić w ten sposób, że pomiędzy panewką ruchomą a zgrubieniem wkłada się płaskie sprężyny, które łagodzą zderzenia przed przejściem ich przez panewkę ruchomą.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Panewka ruchoma z dolnem smarowaniem do maźnic wozów kolejowych, z jednoczesnem zastosowaniem panewki z górnem smarowaniem, znamienna tem, że stanowi część niezależną od górnej panewki i jest ukształtowana tak, iż po osadzeniu maźnicy na czopie osi daje się włożyć szczelnie pod czop, wskutek czego przy silnych zderzeniach wozów kolejowych uniemożliwione jest podnoszenie się maźnicy z czopa.

2. Panewka ruchoma według zastrz. 1, znamienna tem, że jest osadzona w kadłubie maźnicy przegubowo (fig. 3, 4) i po osadzeniu maźnicy na czopie może być podnoszona i opuszczana.

3. Panewka ruchoma według zastrz. 1, znamienna tem, że jest połączona za pośrednictwem śruby nastawczej (*h*) z klinem (*g*), zapomocą którego daje się przesuwac po osadzeniu maźnicy na czopie (fig. 5, 6) we właściwe położenie pod czopem osi.

4. Panewka ruchoma według zastrz. 1, znamienna tem, że posiada nasady (*l*), które opierają się bezpośrednio na zgrubieniach (*i*, *k*) ścianki kadłuba maźnicy (fig. 1, 2), ukształtowanych w ten sposób, że przy osadzeniu maźnicy na czopie osi umożliwia łatwe wstawienie panewki ruchomej, szczelnie włożonej pod czop osi z przodu względnie z tyłu.

Eisen- und Stahlwerk
Walter Peyinghaus.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

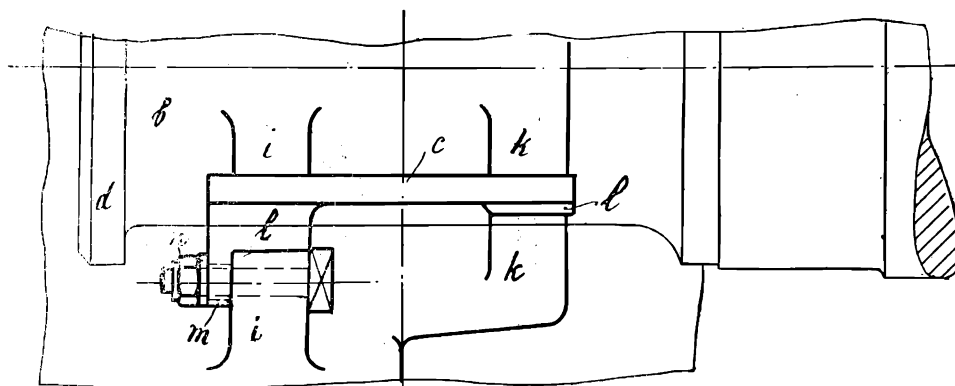


Fig 1

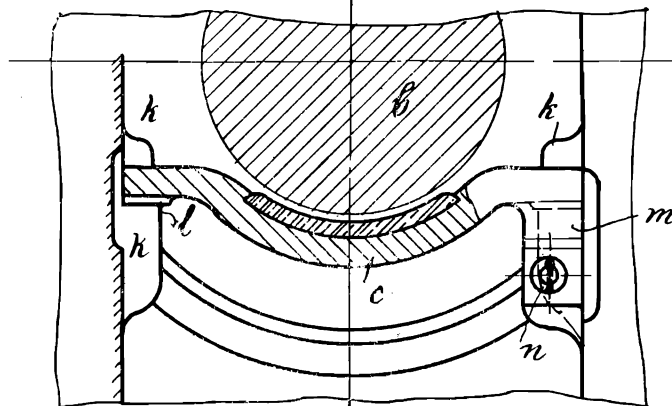


Fig 2

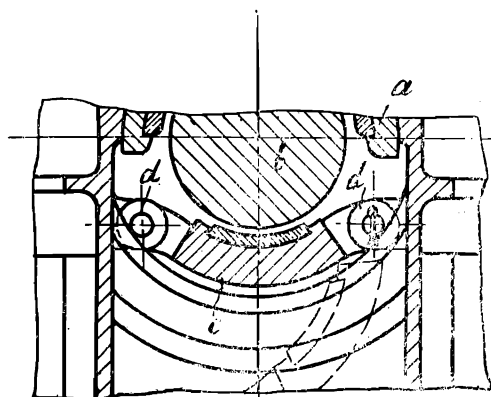


Fig. 3

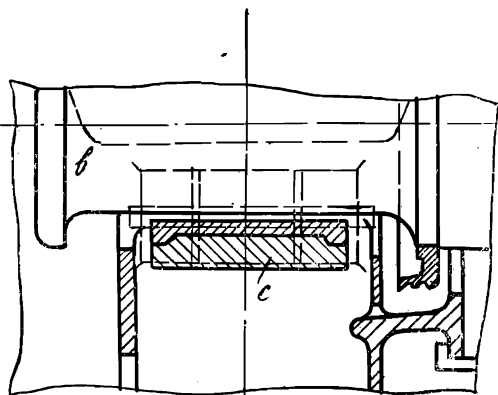


Fig. 4.

