



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203558423 U

(45) 授权公告日 2014. 04. 23

(21) 申请号 201320770917. 0

(22) 申请日 2013. 11. 30

(73) 专利权人 日照港集团岚山港务有限公司
地址 276800 山东省日照市岚山区圣岚路 1
号日照港集团岚山港务有限公司

(72) 发明人 王峰 仲为明 张其才 王宗京

(74) 专利代理机构 北京科亿知识产权代理事务
所(普通合伙) 11350

代理人 汤东风

(51) Int. Cl.

B65G 15/60(2006. 01)

B65G 39/10(2006. 01)

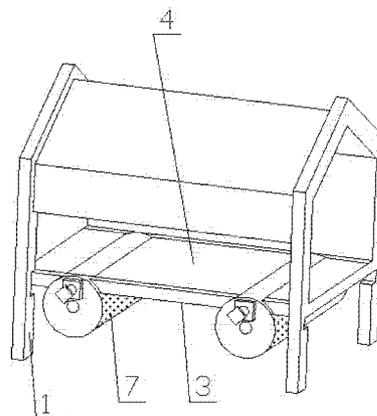
权利要求书1页 说明书1页 附图2页

(54) 实用新型名称

新型气垫机前部回程气箱

(57) 摘要

本实用新型公开了一种新型气垫机前部回程气箱,包括箱盖和四个支架,所述箱盖下方设有输料带,每两个沿输料带长度方向放置的支架之间均通过一个横杆连接,且横杆与支架间均为垂直连接,所述两个横杆之间活动连接有一个或多个托辊,所述每个托辊均位于输料带下方,用于支撑、托浮输料带,另外,在每个托辊上都套接有粘性吸附套,用于吸附托辊上的杂质和粉尘,避免其进入回程箱体。同时,所述每个托辊均与电机连接,本实用新型通过将气垫机前端的回程箱体改造成用托辊组来支撑输料带,同时在托辊上套接粘性吸附套,以保证前部落料所产生的灰尘不被输料带带入回程箱体内,从而避免气孔堵塞,输料带、箱体磨损问题。



1. 新型气垫机前部回程气箱,包括箱盖和四个支架,其特征在于:所述箱盖下方设有输料带,每两个沿输料带长度方向放置的支架之间均通过一个横杆连接,且横杆于支架间均为垂直连接,所述两个横杆之间活动连接有一个或多个托辊,所述每个托辊均位于输料带下方,另外,在每个托辊上都套接有粘性吸附套,同时,所述每个托辊均与电机连接。

新型气垫机前部回程气箱

技术领域

[0001] 本实用新型涉及气垫机相关设备领域，具体是一种新型气垫机头部回程气箱的改进。

背景技术

[0002] 目前，气垫机回程头部，在运行时头部落料产生的粉尘在输送物料的皮带回程作用下，被带入下箱体，堵塞箱体气孔，使得皮带不能正常托浮，增大了对皮带的摩擦阻力，还磨损箱体。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的技术任务是针对上述技术不足，提供一种新型气垫机前部回程气箱。

[0004] 本实用新型解决技术问题所采用的技术方案是：新型气垫机前部回程气箱，包括箱盖和四个支架，所述箱盖下方设有输料带，每两个沿输料带长度方向放置的支架之间均通过一个横杆连接，且横杆与其所连接的支架之间均为垂直连接，所述两个横杆之间活动连接有一个或多个托辊，所述每个托辊均位于输料带下方，另外，在每个托辊上都套接有粘性吸附套，同时，所述每个托辊均与电机连接。

[0005] 本实用新型所能带来的有益效果是：通过将气垫机前端的回程箱体改造成用托辊组来支撑输料带，同时在托辊上套接粘性吸附套，以保证前部落料所产生的灰尘不被输料带带入回程箱体内，从而避免气孔堵塞，输料带、箱体磨损问题。

附图说明

[0006] 图 1、本实用新型结构示意图；

[0007] 图 2、带电机的本实用新型整体结构示意图。

具体实施方式

[0008] 下面结合附图，对本实用新型做以下详细说明：

[0009] 如图 1 和图 2 所示，本实用新型公开了一种新型气垫机前部回程气箱，包括箱盖 2 和四个支架 1，所述箱盖 2 下方设有输料带 4，每两个沿输料带 4 长度方向放置的支架 1 之间均通过一个横杆 3 连接，且横杆 3 与其所连接的支架 1 间均为垂直连接，所述两个横杆 3 之间活动连接有一个或多个托辊 5，所述每个托辊 5 均位于输料带 4 下方，用于支撑、托浮输料带 4，另外，在每个托辊 5 上都套接有粘性吸附套 7，用于吸附托辊 5 上的杂质和粉尘，避免其进入回程箱体 2，同时，所述每个托辊 5 均与电机 6 连接。

[0010] 综上所述，本实用新型通过将气垫机前端的回程箱体 2 改造成用托辊 5 组来支撑输料带 4，同时在托辊 5 上套接粘性吸附套 7，以保证前部落料所产生的灰尘不被输料带 4 带入回程箱体 2 内，从而避免气孔堵塞，输料带 4、箱体 2 磨损问题。

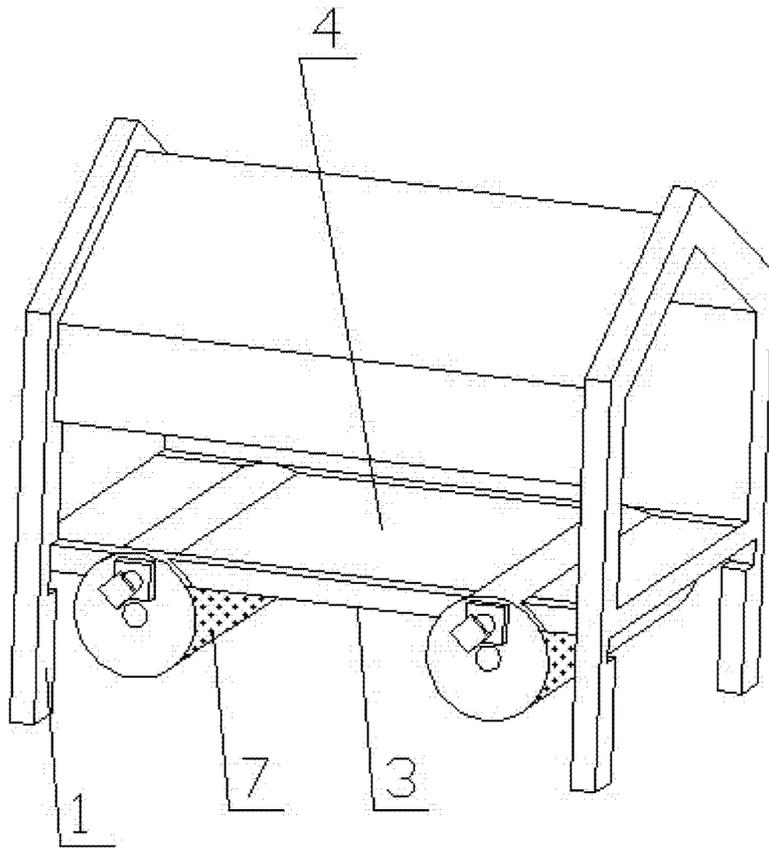


图 1

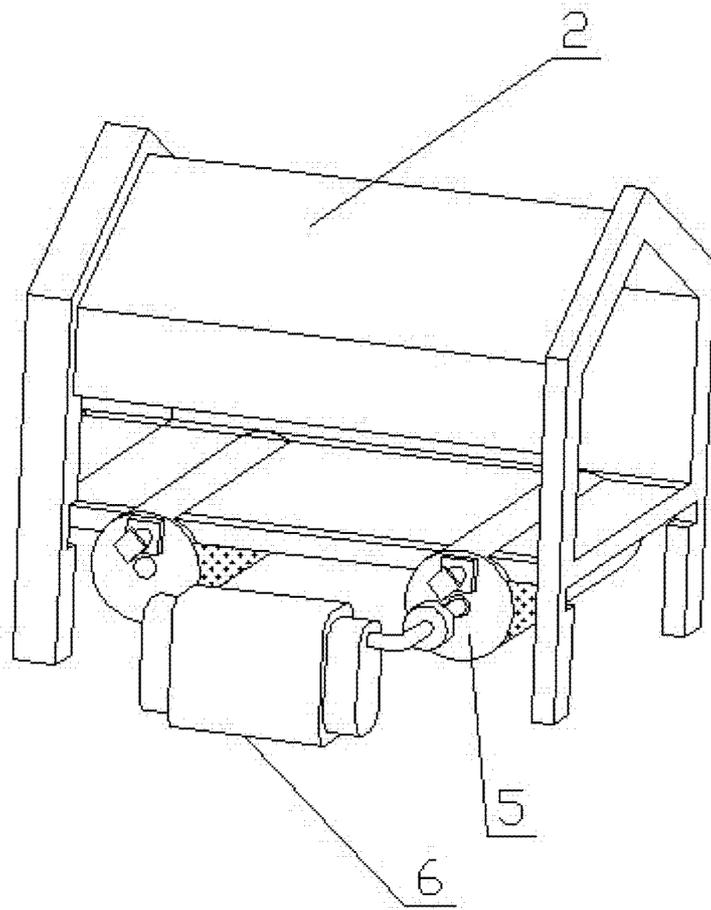


图 2