

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B 62 d 21/02

Nr 31051

Kl. 63 c, 37

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga-Smichov

**Pojazd o liniach opływowych, w szczególności z silnikiem umieszczonym
w tyle**

Patent dodatkowy do patentu nr 30 720

Zgłoszono 30 maja 1938

Udzielono 23 października 1942

Pierwszeństwo: 25 sierpnia 1937 (Czechosłowacja)

Najdłuższy czas trwania patentu do 4 lipca 1957

W patencie nr 30 720 opisany jest pojazd, posiadający przednią część nadwozia, osadzoną na właściwym nadwoziu odchylnie do góry i służącą do pomieszczenia kół zamiennych. W wielu razach zachodzi potrzeba umieszczenia w przedniej części pojazdu również baterii akumulatorów i chłodnicy olejowej silnika. Odchylona w górę pokrywa nie nadawałaby się do ich pomieszczenia po pierwsze ze względu na ich duży ciężar, po drugie z powodu tego, że przy częstym podnoszeniu płyn z baterii mógłby się wylewać.

Dla chłodnicy olejowej pożądane byłoby zastosowanie giętkich przewodów połączeniowych, które, jak wiadomo, nie mogą być trwale szczelne.

Według wynalazku na przednim końcu ramy pojazdu umieszczony jest dodatkowy poprzeczny dźwigar, który podtrzymuje zarówno baterię, jak i chłodnicę olejową i może być zaopatrzony w elastyczne zderzaki, o które opiera się pudło w położeniu opuszczonym.

Na rysunku uwidoczniony jest przykład wykonania przedmiotu wynalazku.

Podłużny dźwigar 1 ramy np. o prostokątnym przekroju podtrzymuje na swym przednim końcu 2 pomocniczy poprzeczny dźwigar 3, na którym osadzona jest bateria akumulatorowa 4 oraz chłodnice 5 oleju. Na obydwóch końcach tego poprzecznego dźwigara umocowane są gumowe zderzaki 6, na których spoczywa w opuszczonym położeniu przednia pokrywa nadwozia.

W układzie opisanym środek ciężkości całego pojazdu jest przesunięty bliżej ku przodowi, niż to ma miejsce w pojazdach, w których bateria i chłodnica oleju umieszczone są w pobliżu silnika. W pojazdach z silnikiem, umieszczonym w tyle, środek ciężkości znajduje się często bliżej tylnej części pojazdu, co powoduje niekorzystny rozkład obciążenia.

Z a s t r z e ż e n i a p a t e n t o w e.

1. Pojazd o liniach opływowych, w szczególności z silnikiem, umieszczonym w tyle, według patentu nr 30 720, znamieny tym, że rama pojazdu posiada na przodzie poprzeczny dźwigar (3) do umieszczenia na nim części wyposażenia, jak baterii akumulatorowej (4) i chłodnicy oleju (5).

2. Pojazd według zastrz. 1, znamieny tym, że poprzeczny dźwigar (3) posiada na swych końcach elastyczne zderzaki (6), służące do oparcia przedniej pokrywy w jej położeniu opuszczonym.

R i n g h o f f e r - T a t r a - W e r k e A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

