



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204319633 U

(45) 授权公告日 2015. 05. 13

(21) 申请号 201420817132. 9

(22) 申请日 2014. 12. 22

(73) 专利权人 杭州水晶运动机械有限公司

地址 311502 浙江省杭州市桐庐县横村镇城
东村(杭州水晶运动机械有限公司)

(72) 发明人 卢水晶

(74) 专利代理机构 杭州天欣专利事务所(普通
合伙) 33209

代理人 张建华

(51) Int. Cl.

A63B 22/08(2006. 01)

A63B 21/22(2006. 01)

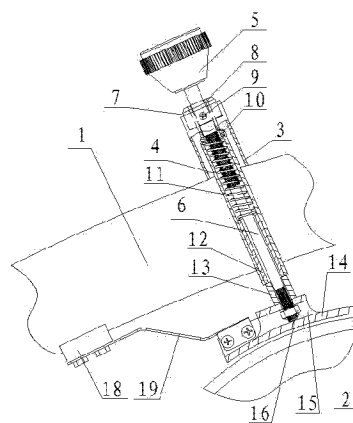
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

健身车阻尼轮调节装置

(57) 摘要

本实用新型涉及一种健身车阻尼轮调节装置,健身车包括车架和阻尼轮,调节装置包括外套管、内套管、螺杆、阻尼片、固定块和弹性连杆,外套管固定在车架上,内套管穿过车架并与车架固定,内套管的上端位于外套管内;螺杆穿过内套管,螺杆的上端设置有手柄,螺杆的下端套入阻尼片,阻尼片与阻尼轮匹配;所述的固定块固定在车架上,弹性连杆的一端与固定块连接,另一端与阻尼片连接。本实用新型结构设计合理,可以调节阻尼片与阻尼轮之间的距离,从而阻尼轮旋转时产生的阻力,达到调节锻炼效果的目的;调节方便,手动旋转螺杆上的手柄即可,无需其他工具。



1. 一种健身车阻尼轮调节装置,所述的健身车包括车架和阻尼轮,其特征在于:所述的调节装置包括外套管、内套管、螺杆、阻尼片、固定块和弹性连杆,外套管固定在车架上,内套管穿过车架并与车架固定,内套管的上端位于外套管内;螺杆穿过内套管,螺杆的上端设置有手柄,螺杆的下端套入阻尼片,阻尼片与阻尼轮匹配;所述的固定块固定在车架上,弹性连杆的一端与固定块连接,另一端与阻尼片连接。

2. 根据权利要求1所述的健身车阻尼轮调节装置,其特征在于:所述的阻尼片上设置有卡槽,螺杆上设置有螺纹,螺杆套入卡槽内通过螺母固定。

3. 根据权利要求1或2所述的健身车阻尼轮调节装置,其特征在于:所述的螺杆上设置有弹簧组件,弹簧组件安装在内套管内,弹簧组件包括定位螺母、弹簧和固定套,固定套固定在内套管的下端,弹簧套入螺杆,弹簧的下端与固定套固定,定位螺母拧入螺杆,定位螺母位于弹簧的上端。

4. 根据权利要求3所述的健身车阻尼轮调节装置,其特征在于:所述的外套管上设置有定位套和定位件,定位套套入螺杆并压紧定位螺母,定位件套入螺杆,定位件和定位套通过螺钉与外套管固定。

5. 根据权利要求1或2所述的健身车阻尼轮调节装置,其特征在于:所述螺杆的下端设置有橡胶套,橡胶套卡入阻尼片和内套管之间。

健身车阻尼轮调节装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种健身车阻尼轮调节装置,是一种健身器械。

背景技术

[0002] 健身车是室内健身运动器械,是靠阻尼轮旋转与阻尼装置发生阻力,使人体腿部需要一定的力量,达到腿部肌体的锻炼效果,本实用新型的技术设计是专用于健身车阻尼轮调节装置。现有技术的健身车也有阻尼轮阻尼装置,但阻尼装置是按钮型,一次性阻尼,没有阻尼轮阻尼调节功能。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是克服现有技术中所存在的上述不足,而设计一种结构合理,能够对健身车阻尼效果进行调节的健身车阻尼轮调节装置。

[0004] 本实用新型解决上述技术问题所采用的技术方案是:一种健身车阻尼轮调节装置,所述的健身车包括车架和阻尼轮,其特征在于:所述的调节装置包括外套管、内套管、螺杆、阻尼片、固定块和弹性连杆,外套管固定在车架上,内套管穿过车架并与车架固定,内套管的上端位于外套管内;螺杆穿过内套管,螺杆的上端设置有手柄,螺杆的下端套入阻尼片,阻尼片与阻尼轮匹配;所述的固定块固定在车架上,弹性连杆的一端与固定块连接,另一端与阻尼片连接。

[0005] 本实用新型所述的阻尼片上设置有卡槽,螺杆上设置有螺纹,螺杆套入卡槽内通过螺母固定。

[0006] 本实用新型所述的螺杆上设置有弹簧组件,弹簧组件安装在内套管内,弹簧组件包括定位螺母、弹簧和固定套,固定套固定在内套管的下端,弹簧套入螺杆,弹簧的下端与固定套固定,定位螺母拧入螺杆,定位螺母位于弹簧的上端。

[0007] 本实用新型所述的外套管上设置有定位套和定位件,定位套套入螺杆并压紧定位螺母,定位件套入螺杆,定位件和定位套通过螺钉与外套管固定。

[0008] 本实用新型所述螺杆的下端设置有橡胶套,橡胶套卡入阻尼片和内套管之间。

[0009] 本实用新型与现有技术相比,具有以下明显效果:结构设计合理,可以调节阻尼片与阻尼轮之间的距离,从而阻尼轮旋转时产生的阻力,达到调节锻炼效果的目的;调节方便,手动旋转螺杆上的手柄即可,无需其他工具。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0011] 图2为本实用新型中调节装置的结构示意图。

具体实施方式

[0012] 下面结合附图并通过实施例对本实用新型作进一步说明。

[0013] 实施例：

[0014] 参见图 1～图 2，本实施例中，健身车包括车架 1 和阻尼轮 2，调节装置 30 包括外套管 3、内套管 4、螺杆 6、阻尼片 14、固定块 18 和弹性连杆 19，外套管 3 固定在车架 1 上，内套管 4 穿过车架 1 并与车架 1 固定，内套管 4 的上端位于外套管 3 内；螺杆 6 穿过内套管 4，螺杆 6 的上端设置有手柄 5，螺杆 6 的下端套入阻尼片 14，阻尼片 14 与阻尼轮 2 匹配；所述的固定块 18 固定在车架 1 上，弹性连杆 19 的一端与固定块 18 连接，另一端与阻尼片 14 连接。

[0015] 本实施例中，阻尼片 14 上设置有卡槽 15，螺杆 6 上设置有螺纹，螺杆 6 套入卡槽 15 内通过螺母 16 固定。

[0016] 本实施例中，螺杆 6 上设置有弹簧组件，弹簧组件安装在内套管 4 内，弹簧组件包括定位螺母 10、弹簧 11 和固定套 12，固定套 12 固定在内套管 4 的下端，弹簧 11 套入螺杆 6，弹簧 11 的下端与固定套 12 固定，定位螺母 10 拧入螺杆 6，定位螺母 10 位于弹簧 11 的上端。

[0017] 本实施例中，外套管 3 上设置有定位套 8 和定位件 7，定位套 8 套入螺杆 6 并压紧定位螺母 10，定位件 7 套入螺杆 6，定位件 7 和定位套 8 通过螺钉 9 与外套管 3 固定。

[0018] 本实施例中，螺杆 6 的下端设置有橡胶套 13，橡胶套 13 卡入阻尼片 14 和内套管 4 之间。

[0019] 使用时，可以通过手柄 5 调节螺杆 6 左右旋转，顶压阻尼轮 2，达到调节阻尼轮 2 骑行阻力的目的。当顺时针旋转手柄 5 时，手柄 5 带动螺杆 6 下压，阻尼片 14 向下与阻尼轮 2 接触，阻尼轮 2 旋转产生阻力增大，阻力越大用户骑行时腿部肌体的锻炼效果越好，阻力最大时可使阻尼轮 2 停止旋转。当逆时针旋转手柄 5 时，手柄 5 带动螺杆 6 上移，阻尼片 14 向上移动并与阻尼轮 2 之间的摩擦力减小，用户骑行时的阻力减弱。用户可以根据不同的锻炼目的，对阻尼轮 2 阻力的强弱进行调节。

[0020] 本实施例中，弹簧 11 在定位螺母 10 与固定套 12 的作用下弹压顶紧，在调节及运动时不宜松动。

[0021] 此外，需要说明的是，本说明书中所描述的具体实施例，只要其零件未说明具体形状和尺寸的，则该零件可以为与其结构相适应的任何形状和尺寸；同时，零件所取的名称也可以不同。凡依本实用新型专利构思所述的构造、特征及原理所做的等效或简单变化，均包括于本实用新型专利的保护范围内。

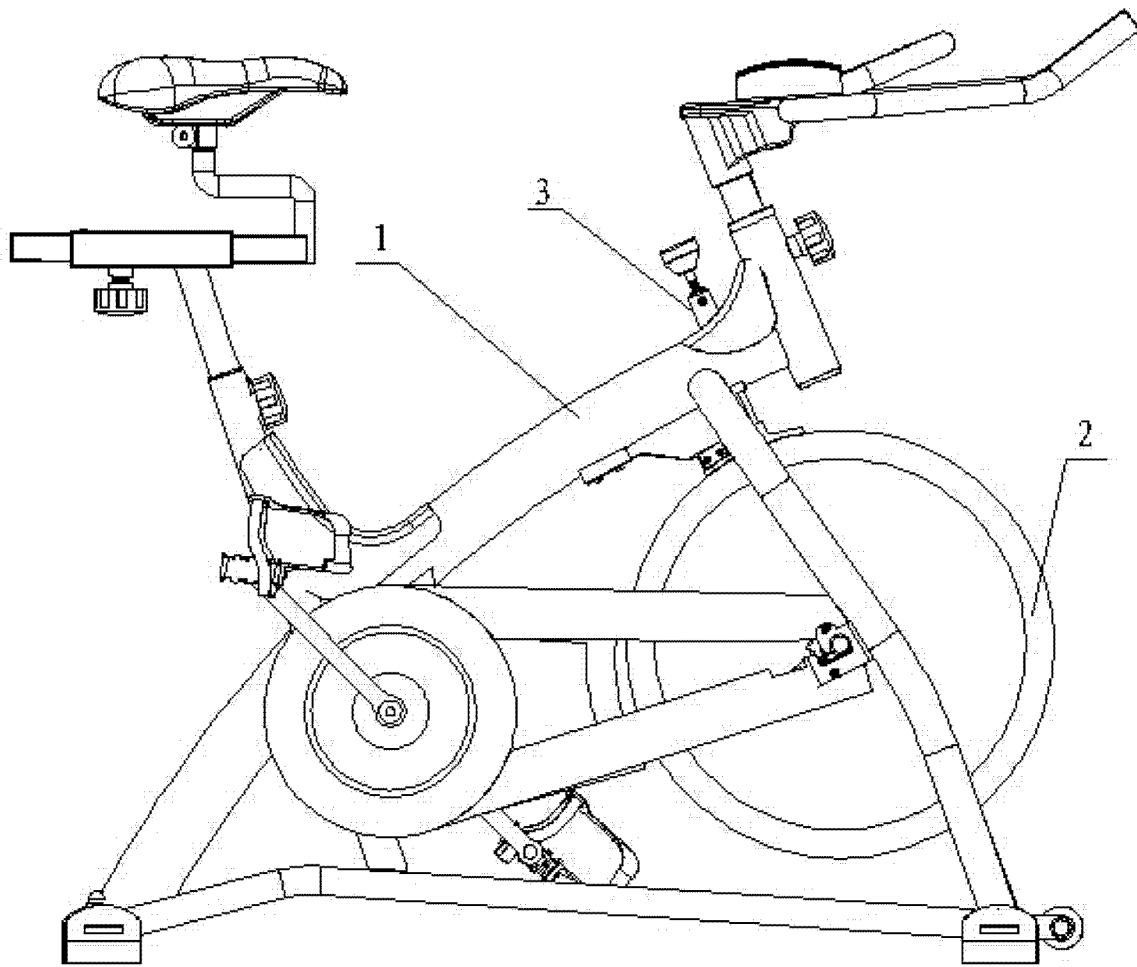


图 1

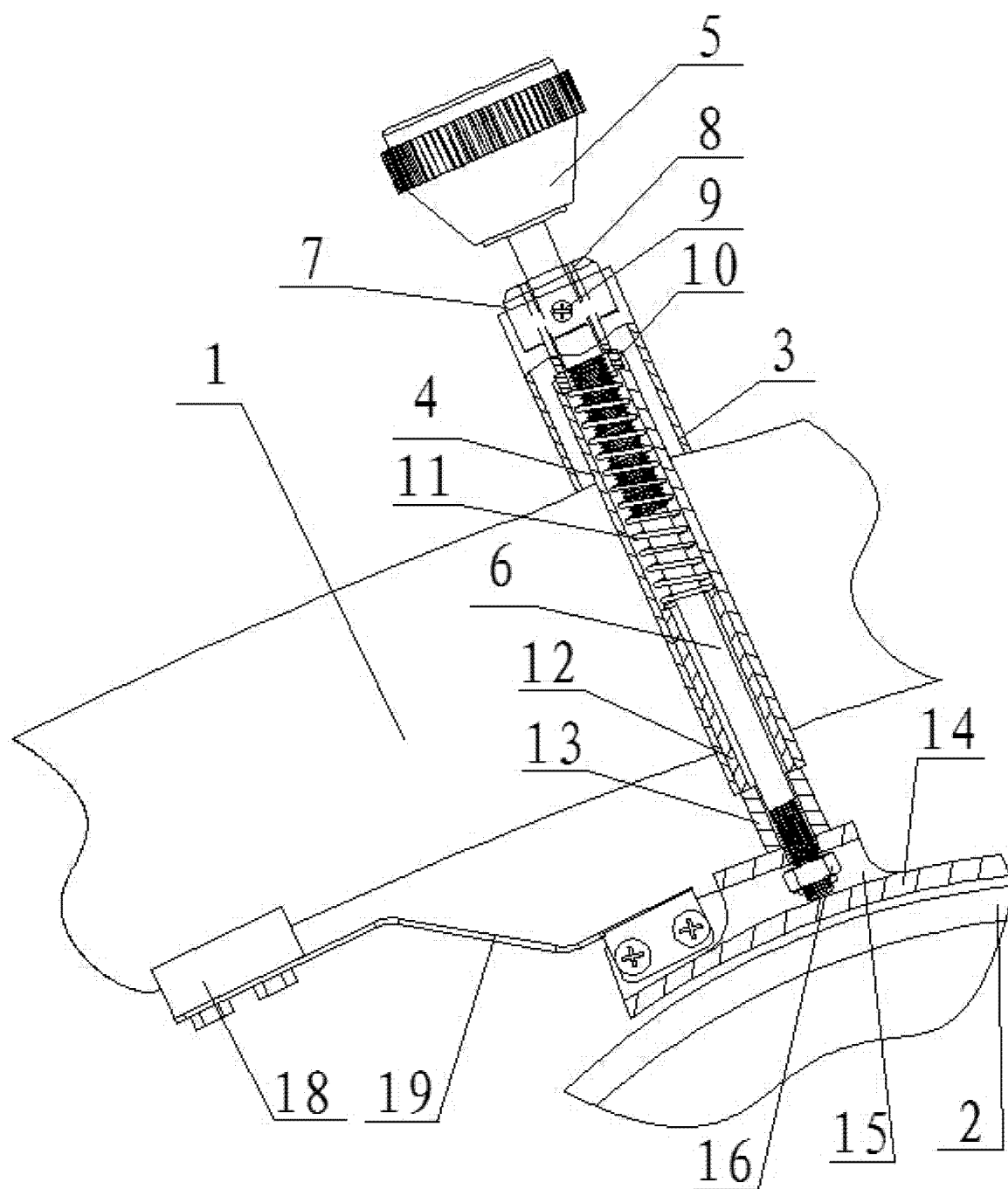


图 2