

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①1 N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 645 480

②1 N° d'enregistrement national :

89 04508

⑤1 Int Cl⁸ : B 60 R 22/44.

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②2 Date de dépôt : 6 avril 1989.

③0 Priorité :

④3 Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOPI « Brevets » n° 41 du 12 octobre 1990.

⑥0 Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés :

⑦1 Demandeur(s) : *DZIULKO Adolphe Richard.* — FR.

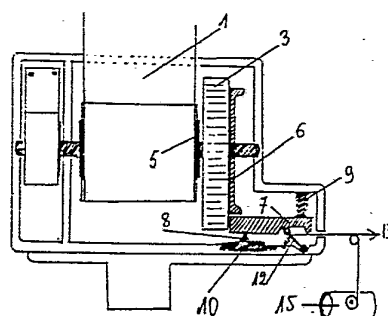
⑦2 Inventeur(s) : Adolphe Richard Dziulko.

⑦3 Titulaire(s) :

⑦4 Mandataire(s) :

⑤4 Dispositif modifiant l'enrouleur des ceintures de sécurité dans le but de supprimer l'oppression qu'elles provoquent sur la poitrine.

⑤7 Dispositif modifiant l'enrouleur 5 des ceintures de sécurité 1 dans le but de supprimer l'oppression qu'elles provoquent sur la poitrine. Ce dispositif aux dimensions d'une boîte d'allumettes, consiste en une couronne 6 placée sur la roue dentée 3. Sur cette couronne, une barre de levier 7 poussée par un ressort à boudin 9 exerce un freinage permanent. Cette force est réglable par une vis 10 qui déplace le point d'appui 8. Pour supprimer ce freinage au moment de mettre la ceinture ou de la réenrouler il suffit d'une force mécanique du pied sur un champignon 13 ou sur ce même champignon devenu interrupteur s'il actionne un petit moteur 15 qui agit sur le levier 12 et contre-balance la force du ressort à boudin 9.



FR 2 645 480 - A1

DESCRIPTION

Dispositif modifiant l'enrouleur des ceintures de sécurité dans le but de supprimer l'oppression qu'elles provoquent sur la poitrine.

Les dispositifs brevetés ces dernières années ne comblent pas les besoins d'un marché exigeant et immense et font souvent appel à des moyens très sophistiqués non conformes à l'esprit mécanique et simple de la ceinture actuelle. Chaque pas fait pour se rapprocher de la ceinture idéale c'est à dire efficace, agréable à porter et simple dans sa construction doit être considéré avec attention. Je propose pour me rapprocher le plus possible de ce but, d'ajouter à l'enrouleur, un petit système de freinage permanent que l'on ne débloque qu'au moment de son utilisation, c'est à dire pour la mettre en position d'efficacité ou pour lui permettre de se réenrouler ce pourquoi elle est conçue.

Sur la fig.1 je représente schématiquement, grandeur nature, l'enrouleur tel qu'il existe maintenant. En tirant sur le baudrier (1) on enroule un ressort (2) par l'intermédiaire de l'axe (4). Ce ressort donne une tension suffisante pour réenrouler le baudrier (1). La roue dentée (3) est solidaire avec le tambour (5) sur lequel s'enroule la ceinture. C'est cette roue, qui par l'intermédiaire des dents et d'un cliquet placé en position excentrique, permet de bloquer le système dès qu'on déroule plus vite le baudrier.

Sur la fig.2 je propose de rajouter à la roue dentée, une couronne, qui devient l'élément sur lequel s'exerce un freinage (6) d'une force légèrement supérieure à la tension donnée par le ressort (2). Ce freinage permanent se fait par l'intermédiaire d'une barre de levier (7) qui repose sur le point d'appui (8). Le ressort à boudin (9) exerce sur l'extrémité de ce levier une force suffisante pour freiner la roue dentée. Le réglage de cette force se fait grâce à une vis (10) qui déplace le point d'appui (8) dans le sens désiré.

Pour supprimer ce freinage et rendre ainsi pendant un temps voulu toute son efficacité à la ceinture il suffit d'exercer une certaine force sur le levier (12) à l'encontre
40 du ressort à boudin (9) grâce à un cable relié à un champignon (13) actionné par le pied gauche du conducteur ou par le droit du passager. Un ressort (14) ramène le levier en position initiale.

On peut envisager de remplacer la force du pied par un
45 système champignon - interrupteur actionnant un petit moteur 12 V (15) qui par l'intermédiaire d' un petit cable fait traction sur le levier (12). Cette solution ne change en rien la conception générale du dispositif qui reste entièrement mécanique comme est la ceinture de sécurité à enrouleur
50 dans son principe.

Le positionnement de ce dispositif par rapport à l'enrouleur est garanti par le lien commun entre ces deux parties et l'ancrage à la carrosserie. (16)

-3-

REVENDICATIONS

- 1) Dispositif modifiant l'enrouleur des ceintures de sécurité caractérisé en ce qu'il s'adapte sur la roue dentée (5) sous la forme d'une couronne (6) sur laquelle s'exerce un freinage.
- 5 2) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce que le freinage de la couronne (6) et en conséquence du tambour sur lequel s'enroule le boudrier (5) est obtenu grâce à une barre de levier (7) à l'extrémité de laquelle un ressort à boudin (9) exerce une force
10 qui est réglable.
- 3) Dispositif selon la revendication 2 caractérisé en ce que la force exercée par le ressort à boudin est réglée par un déplacement du point d'appui (8) grâce à une vis (10) qui permet de déplacer le chariot porteur
15 de ce point d'appui (8) vers la gauche ou la droite en fonction des besoins.
- 4) Dispositif selon l'une des quelconques revendications précédentes caractérisé en ce que le levier (12) est tracté par un câble (11) relié à un champignon (13)
20 actionné au pied. Un ressort (14) ramène le levier en position initiale.

