(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)发明专利

(10)授权公告号 CN 102815328 B
(45)授权公告日 2015.05.06

(21)申请号 201210312214.3
(22)申请日 2012.08.29
(73)专利权人 好孩子儿童用品有限公司
地址 215331 江苏省苏州市昆山市陆家镇录溪东路20号
(72)发明人 吉跃
(74)专利代理机构 苏州创元专利商标事务所有限公司 32103
代理人 孙仿卫
(51)Int.Cl.
B62B 7/08(2006.01)

(56)对比文件
CN 201587432 U,2010.09.22,
CN 202806830 U,2013.03.20,

审查员 李新刚

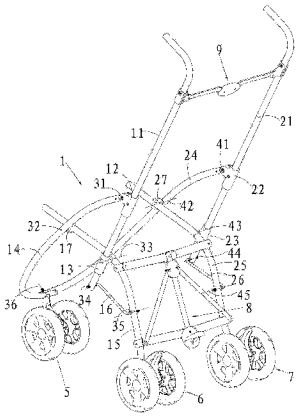
权利要求书3页 说明书6页 附图7页

(54)发明名称

一种儿童推车

(57)摘要

一种儿童推车，推车车架包括：第一推杆架、分别沿着上下方向滑动地设置于第一推杆架上的第一上滑件与第一下滑件、后部与第一上滑件相转动连接的第一前支架、前部转动设置于第一前支架上的第一后支架、前部与第一推杆架的下部相转动连接的第一连杆，第一上滑件位于第一下滑件的上方，第一后支架与第一下滑件相转动连接，第一连杆的后部与第一后支架相转动连接。当将锁定机构解锁，第一推杆架向下推时，第一上滑件在第一推杆架上向上滑动，第一前支架与第一推杆架相靠拢，同时，在第一下滑件在第一推杆架上向上滑动，第一连杆的前部随着第一推杆架向下移动，使得所述的第一后支架的后部与所述的第一推杆架的下部相靠拢，推车车架折叠。



CN 102815328 B

1. 一种儿童推车，包括具有展开位置与折叠位置的推车车架(1)、设置于所述的推车车架(1)上的座位、用于将所述的推车车架(1)锁定于展开位置下的锁定机构、设置于所述的推车车架(1)底前部的第一前轮组件(5)、设置于所述的推车车架(1)底后部的第一后轮组件(6)，其特征在于：所述的推车车架(1)包括：

第一推杆架(11)；

第一上滑件(12)，所述的第一上滑件(12)沿着上下方向滑动地设置于所述的第一推杆架(11)上；

第一下滑件(13)，所述的第一下滑件(13)沿着上下方向滑动地设置于所述的第一推杆架(11)上，所述的第一上滑件(12)位于所述的第一下滑件(13)的上方；

第一前支架(14)，所述的第一前支架(14)的后部与所述的第一上滑件(12)绕第一第一轴(31)相转动连接，所述的第一前轮组件(5)设置于所述的第一前支架(14)的前部；

第一后支架(15)，所述的第一后支架(15)的前部绕第一第二轴(32)转动设置于所述的第一前支架(14)上，所述的第一后支架(15)与所述的第一下滑件(13)绕第一第三轴(33)相转动连接，所述的第一后轮组件(6)设置于所述的第一后支架(15)的后部；

第一连杆(16)，所述的第一连杆(16)的前部与所述的第一推杆架(11)的下部绕第一第四轴(34)相转动连接，所述的第一连杆(16)的后部与所述的第一后支架(15)绕第一第五轴(35)相转动连接，所述的第一第四轴(34)位于第一下滑件(13)的下方，所述的第一第五轴(35)位于所述的第一第三轴(33)的后方，

所述的第一第一轴(31)、所述的第一第二轴(32)、所述的第一第三轴(33)、所述的第一第四轴(34)与所述的第一第五轴(35)的轴心线分别沿着左右方向延伸。

2. 根据权利要求 1 所述的一种儿童推车，其特征在于：所述的推车车架(1)还包括：

第二推杆架(21)；

第二上滑件(22)，所述的第二上滑件(22)沿着上下方向滑动地设置于所述的第二推杆架(21)上；

第二下滑件(23)，所述的第二下滑件(23)沿着上下方向滑动地设置于所述的第二推杆架(21)上，所述的第二上滑件(22)位于所述的第二下滑件(23)的上方；

第二前支架(24)，所述的第二前支架(24)的后部与所述的第二上滑件(22)绕第二第一轴(41)相转动连接；

第二后支架(25)，所述的第二后支架(25)的前部绕第二第二轴(42)转动设置于所述的第二前支架(24)上，所述的第二后支架(25)与所述的第二下滑件(23)绕第二第三轴(43)相转动连接，所述的第二后支架(25)的后部设置有第二后轮组件(7)；

第二连杆(26)，所述的第二连杆(26)的前部与所述的第二推杆架(21)的下部绕第二第四轴(44)相转动连接，所述的第二连杆(26)的后部与所述的第二后支架(25)绕第二第五轴(45)相转动连接，所述的第二第四轴(44)位于第二下滑件(23)的下方，所述的第二第五轴(45)位于所述的第二第三轴(43)的后方，

所述的第一前支架(14)的前部与所述的第二前支架(24)的前部相转动设置，

所述的第一推杆架(11)、所述的第一上滑件(12)、所述的第一下滑件(13)、所述的第一前支架(14)、所述的第一后支架(15)与所述的第一连杆(16)构成所述的推车车架(1)一侧部的第一侧支架；

所述的第二推杆架(21)、所述的第二上滑件(22)、所述的第二下滑件(23)、所述的第二前支架(24)、所述的第二后支架(25)与所述的第二连杆(26)构成所述的推车车架(1)另一侧部的第二侧支架，

所述的推车车架(1)还包括能够横向折叠的横撑架，所述的横撑架设置于所述的第一侧支架与所述的第二侧支架之间，

所述的第二第一轴(41)、所述的第二第二轴(42)、所述的第二第三轴(43)、所述的第二第四轴(44)与所述的第二第五轴(45)的轴心线分别沿着左右方向延伸。

3. 根据权利要求 2 所述的一种儿童推车，其特征在于：所述的第一侧支架与所述的第二侧支架相对称地位于所述的推车车架(1)的左右两侧部。

4. 根据权利要求 2 所述的一种儿童推车，其特征在于：所述的第一前支架(14)的前部与所述的第二前支架(24)的前部通过第六轴(36)相转动连接。

5. 根据权利要求 4 所述的一种儿童推车，其特征在于：所述的第一前轮组件(5)位于所述的第六轴(36)的下方。

6. 根据权利要求 2 所述的一种儿童推车，其特征在于：所述的第一前支架(14)上通过第一第二轴(32)转动连接有第一转动关节(17)，所述的第一后支架(15)的前部与所述的第一转动关节(17)通过第一第七轴相转动连接，所述的第一第二轴(32)与所述的第一第七轴相空间垂直，所述的第二前支架(24)上通过第二第二轴(42)转动连接有第二转动关节(27)，所述的第二后支架(25)的前部与所述的第二转动关节(27)通过第二第七轴相转动连接，所述的第二第二轴(42)与所述的第二第七轴相空间垂直。

7. 根据权利要求 2 所述的一种儿童推车，其特征在于：所述的横撑架包括能够横向收拢的后撑架(8)，所述的后撑架(8)设置于所述的第一后支架(15)与所述的第二后支架(25)之间，或者设置于所述的第一推杆架(11)、第二推杆架(21)、所述的第一后支架(15)与所述的第二后支架(25)之间，或者设置于所述的第一推杆架(11)、所述的第二推杆架(21)、所述的第一下滑件(13)与所述的第二下滑件(23)之间。

8. 根据权利要求 7 所述的一种儿童推车，其特征在于：所述的后撑架(8)设置于所述的第一后支架(15)与所述的第二后支架(25)之间，所述的后撑架包括：

竖杆(93)；

第一横杆(91)，所述的第一横杆(91)的一端部与所述竖杆(93)的上端部相转动连接，所述的第一横杆(91)的另一端部通过第三转动关节与所述的第一后支架(15)相转动设置；

第二横杆(92)，所述的第二横杆(92)的一端部与所述竖杆(93)的上端部相转动连接，所述的第二横杆(92)的另一端部通过第四转动关节与所述的第二后支架(25)相转动设置；

滑块(98)，所述的滑块(98)滑动地设置在所述的竖杆(93)上；

第三横杆(94)，所述的第三横杆(94)的一端部与所述竖杆(93)的下端部相转动连接，所述的第三横杆(94)的另一端部通过第五转动关节与所述的第一后支架(15)相转动设置；

第四横杆(95)，所述的第四横杆(95)的一端部与所述竖杆(93)的下端部相转动连接，所述的第四横杆(95)的另一端部通过第六转动关节与所述的第二后支架(25)相转动设

置；

第一斜杆(96)，所述的第一斜杆(96)一端部与所述滑块(98)相转动连接的，所述第一斜杆(96)另一端部与所述第三横杆(94)相转动连接；

第二斜杆(97)，所述的第二斜杆(97)一端部与所述滑块(98)相转动连接的，所述的第二斜杆(97)另一端部与所述第四横杆(95)相转动连接。

9. 根据权利要求 2 所述的一种儿童推车，其特征在于：所述的横撑架包括能够横向收拢的推杆横撑(9)，所述的推杆横撑(9)设置于所述的第一推杆架(11)与所述的第二推杆架(21)之间。

10. 根据权利要求 2 所述的一种儿童推车，其特征在于：所述的锁定机构包括用于锁定所述的第一侧支架与所述的第二侧支架的侧支架锁定机构、用于锁定横撑架的横撑锁定机构。

一种儿童推车

技术领域

[0001] 本发明涉及一种儿童推车。

背景技术

[0002] 现有技术中的儿童推车，包括具有展开位置与折叠位置的推车车架、设置于所述的推车车架底前部的前轮组件、设置于所述的推车车架底后部的后轮组件、将所述的推车车架锁定于展开位置下的锁定机构、设置于所述的推车车架上的座位。现有的推车车架的种类繁多，推车车架的杆件的数目不同，各杆件之间的连接关系、连接位置不同，从而折叠原理与折叠方式各不相同。

发明内容

[0003] 本发明要解决的技术问题是提供一种儿童推车。

[0004] 在解决上述技术问题，本发明采用的一种技术方案是：一种儿童推车，包括具有展开位置与的折叠位置的推车车架、设置于所述的推车车架上的座位、用于将所述的推车车架锁定于展开位置下的锁定机构、设置于所述的推车车架底前部的第一前轮组件、设置于所述的推车车架底后部的第一后轮组件，所述的推车车架包括：

[0005] 第一推杆架；

[0006] 第一上滑件，所述的第一上滑件沿着上下方向滑动地设置于所述的第一推杆架上；

[0007] 第一下滑件，所述的第一下滑件沿着上下方向滑动地设置于所述的第一推杆架上，所述的第一上滑件位于所述的第一下滑件的上方；

[0008] 第一前支架，所述的第一前支架的后部与所述的第一上滑件绕第一第一轴相转动连接，所述的第一前轮组件设置于所述的第一前支架的前部；

[0009] 第一后支架，所述的第一后支架的前部绕第一第二轴转动设置于所述的第一前支架上，所述的第一后支架与所述的第一下滑件绕第一第三轴相转动连接，所述的第一后轮组件设置于所述的第一后支架的后部；

[0010] 第一连杆，所述的第一连杆的前部与所述的第一推杆架的下部绕第一第四轴相转动连接，所述的第一连杆的后部与所述的第一后支架绕第一第五轴相转动连接，所述的第一第四轴位于第一下滑件的下方，所述的第一第五轴位于所述的第一第三轴的后方，

[0011] 所述的第一第一轴、所述的第一第二轴、所述的第一第三轴、所述的第一第四轴与所述的第一第五轴的轴心线分别沿着左右方向延伸。

[0012] 在某些实施方案中，所述的推车车架还包括：

[0013] 第二推杆架；

[0014] 第二上滑件，所述的第二上滑件沿着上下方向滑动地设置于所述的第二推杆架上；

[0015] 第二下滑件，所述的第二下滑件沿着上下方向滑动地设置于所述的第二推杆架

上，所述的第二上滑件位于所述的第二下滑件的上方；

[0016] 第二前支架，所述的第二前支架的后部与所述的第二上滑件绕第二第一轴相转动连接；

[0017] 第二后支架，所述的第二后支架的前部绕第二第二轴转动设置于所述的第二前支架上，所述的第二后支架与所述的第二下滑件绕第二第三轴相转动连接，所述的第二后支架的后部设置有第二后轮组件；

[0018] 第二连杆，所述的第二连杆的前部与所述的第二推杆架的下部绕第二第四轴相转动连接，所述的第二连杆的后部与所述的第二后支架绕第二第五轴相转动连接，所述的第二第四轴位于第二下滑件的下方，所述的第二第五轴位于所述的第二第三轴的后方，

[0019] 所述的第一前支架的前部与所述的第二前支架的前部相转动设置，

[0020] 所述的第一推杆架、所述的第一上滑件、所述的第一下滑件、所述的第一前支架、所述的第一后支架与所述的第一连杆构成所述的推车车架一侧部的第一侧支架；

[0021] 所述的第二推杆架、所述的第二上滑件、所述的第二下滑件、所述的第二前支架、所述的第二后支架与所述的第二连杆构成所述的推车车架另一侧部的第二侧支架，

[0022] 所述的推车车架还包括能够横向折叠的横撑架，所述的横撑架设置于所述的第一侧支架与所述的第二侧支架之间，

[0023] 所述的第二第一轴、所述的第二第二轴、所述的第二第三轴、所述的第二第四轴与所述的第二第五轴的轴心线分别沿着左右方向延伸。

[0024] 在某些进一步实施方案中，所述的第一侧支架与所述的第二侧支架相对称地位于所述的推车车架的左右两侧部。

[0025] 在某些又一进一步实施方案中，所述的第一前支架的前部与所述的第二前支架的前部通过第六轴相转动连接。

[0026] 再进一步地，所述的第一前轮组件位于所述的第六轴的下方。

[0027] 在某些又一进一步实施方案中，所述的第一前支架上通过第一第二轴转动连接有第一转动关节，所述的第一后支架的前部与所述的第一转动关节通过第一第七轴相转动连接，所述的第一第二轴与所述的第一第七轴相空间垂直，所述的第二前支架上通过第二第二轴转动连接有第二转动关节，所述的第二后支架的前部与所述的第二转动关节通过第二第七轴相转动连接，所述的第二第二轴与所述的第二第七轴相空间垂直。

[0028] 在某些又一进一步实施方案中，所述的横撑架包括能够横向收拢的后撑架，所述的后撑架设置于所述的第一后支架与所述的第二后支架之间，或者设置于所述的第一推杆架、第二推杆架、所述的第一后支架与所述的第二后支架之间，或者设置于所述的第一推杆架、所述的第二推杆架、所述的第一下滑件与所述的第二下滑件之间。

[0029] 进一步地，所述的后撑架设置于所述的第一后支架与所述的第二后支架之间，所述的后撑架包括：

[0030] 竖杆；

[0031] 第一横杆，所述的第一横杆的一端部与所述竖杆的上端部相转动连接，所述的第一横杆的另一端部通过第三转动关节与所述的第一后支架相转动设置；

[0032] 第二横杆，所述的第二横杆的一端部与所述竖杆的上端部相转动连接，所述的第二横杆的另一端部通过第四转动关节与所述的第二后支架相转动设置；

[0033] 滑块，所述的滑块滑动地设置在所述的竖杆上；

[0034] 第三横杆，所述的第三横杆的一端部与所述竖杆的下端部相转动连接，所述的第三横杆的另一端部通过第五转动关节与所述的第一后支架相转动设置；

[0035] 第四横杆，所述的第四横杆的一端部与所述竖杆的下端部相转动连接，所述的第四横杆的另一端部通过第六转动关节与所述的第二后支架相转动设置；

[0036] 第一斜杆，所述的第一斜杆一端部与所述滑块相转动连接的，所述第一斜杆另一端部与所述第三横杆相转动连接；

[0037] 第二斜杆，所述的第二斜杆一端部与所述滑块相转动连接的，所述的第二斜杆另一端部与所述第四横杆相转动连接。

[0038] 在某些又一进一步实施方案中，所述的横撑架包括能够横向收拢的推杆横撑，所述的推杆横撑设置于所述的第一推杆架与所述的第二推杆架之间。

[0039] 在某些又一进一步实施方案中，所述的锁定机构包括用于锁定所述的第一侧支架与所述的第二侧支架的侧支架锁定机构、用于锁定横撑架的横撑锁定机构。

[0040] 本发明的范围，并不限于上述技术特征的特定组合而成的技术方案，同时也应涵盖由上述技术特征或其等同特征进行任意组合而形成的其它技术方案。例如上述特征与本申请中公开的(但不限于)具有类似功能的技术特征进行互相替换而形成的技术方案等。

[0041] 由于上述技术方案运用，本发明与现有技术相比具有下列优点：本发明提供了一种新的折叠构思的技术方案，当将锁定机构解锁，第一推杆架向下推时，第一上滑件在第一推杆架上向上滑动，第一前支架与第一推杆架相靠拢，同时，在第一下滑件在第一推杆架上向上滑动，第一连杆的前部随着第一推杆架向下移动，使得所述的第一后支架的后部与所述的第一推杆架的下部相靠拢，推车车架的侧支架在上下前后方向折叠，折叠后体积较小，第一前轮组件与第一后轮组件分别着地，能够自立。

附图说明

[0042] 附图 1为推车车架处于展开位置下的侧视图；

[0043] 附图 2为推车车架展开位置与折叠位置转换过程中的侧视图；

[0044] 附图 3为推车车架处于折叠位置下的侧视图；

[0045] 附图 4为推车车架处于展开位置下的立体图；

[0046] 附图 5为推车车架在展开位置与折叠位置转换过程中的立体图；

[0047] 附图 6为推车车架处于折叠位置下的立体图一；

[0048] 附图 7为推车车架处于折叠位置下的立体图二；

[0049] 其中：1、推车车架；5、第一前轮组件；6、第一后轮组件；7、第二后轮组件；

[0050] 11、第一推杆架；12、第一上滑件；13、第一下滑件；14、第一前支架；15、第一后支架；16、第一连杆；17、第一转动关节；

[0051] 31、第一第一轴；32、第一第二轴；33、第一第三轴；34、第一第四轴；35、第一第五轴；36、第六轴；

[0052] 21、第二推杆架；22、第二上滑件；23、第二下滑件；24、第二前支架；25、第二后支架；26、第二连杆；27、第二转动关节；

[0053] 41、第二第一轴；42、第二第二轴；43、第二第三轴；44、第二第四轴；45、第二第五

轴；

[0054] 8、后撑架；9、推杆横撑；91、第一横杆；92、第二横杆；93、竖杆；94、第三横杆；95、第四横杆；96、第一斜杆；97、第二斜杆；98、滑块。

具体实施方式

[0055] 实施例一，如各附图所示，推车车架 1包括：

[0056] 第一推杆架 11；

[0057] 第二推杆架 21；

[0058] 第一上滑件 12，第一上滑件 12沿着上下方向滑动地设置于第一推杆架 11上；

[0059] 第二上滑件 22，第二上滑件 22沿着上下方向滑动地设置于第二推杆架 21上；

[0060] 第一下滑件 13，第一下滑件 13沿着上下方向滑动地设置于第一推杆架 11上，第一上滑件 12位于第一下滑件 13的上方；

[0061] 第二下滑件 23，第二下滑件 23沿着上下方向滑动地设置于第二推杆架 21上，第二上滑件 22位于第二下滑件 23的上方；

[0062] 第一前支架 14，第一前支架 14的后部与第一上滑件 12绕第一第一轴 31相转动连接，第一前轮组件 5设置于第一前支架 14的前部；

[0063] 第二前支架 24，第二前支架 24的后部与第二上滑件 22绕第二第一轴 41相转动连接；

[0064] 第一后支架 15，第一后支架 15的前部绕第一第二轴 32转动设置于第一前支架 14上，第一后支架 15与第一下滑件 13绕第一第三轴 33相转动连接，第一后支架 15的后部设置有第一后轮组件 6；

[0065] 第二后支架 25，第二后支架 25的前部绕第二第二轴 42转动设置于第二前支架 24上，第二后支架 25与第二下滑件 23绕第二第三轴 43相转动连接，第二后支架 25的后部设置有第二后轮组件 7；

[0066] 第一连杆 16，第一连杆 16的前部与第一推杆架 11的下部绕第一第四轴 34相转动连接，第一连杆 16的后部与第一后支架 15绕第一第五轴 35相转动连接，第一第四轴 34位于第一下滑件 13的下方，第一第五轴 35位于第一第三轴 33的后方；

[0067] 第二连杆 26，第二连杆 26的前部与第二推杆架 21的下部绕第二第四轴 44相转动连接，第二连杆 26的后部与第二后支架 25绕第二第五轴 45相转动连接，第二第四轴 44位于第二下滑件 23的下方，第二第五轴 45位于第二第三轴 43的后方；

[0068] 第一前支架 14的前部与第二前支架 24的前部相转动设置，优选为，第一前支架 14的前部与第二前支架 24的前部通过第六轴 36相转动连接，第一前轮组件 5位于第六轴 36的下方；

[0069] 第一第一轴 31、第一第二轴 32、第一第三轴 33、第一第四轴 34与第一第五轴 35的轴心线分别沿着左右方向延伸，

[0070] 第二第一轴 41、第二第二轴 42、第二第三轴 43、第二第四轴 44与第二第五轴 45的轴心线分别沿着左右方向延伸，

[0071] 第一推杆架 11、第一上滑件 12、第一下滑件 13、第一前支架 14、第一后支架 15与第一连杆 16构成推车车架 1一侧部的第一侧支架；

[0072] 第二推杆架 21、第二上滑件 22、第二下滑件 23、第二前支架 24、第二后支架 25与第二连杆 26构成推车车架 1另一侧部的第二侧支架，

[0073] 推车车架 1还包括能够横向折叠的横撑架，横撑架设置于第一侧支架与第二侧支架之间。

[0074] 锁定机构包括用于锁定第一侧支架与第二侧支架的侧支架锁定机构、用于锁定横撑架的横撑锁定机构。

[0075] 第一侧支架与第二侧支架相对称地位于推车车架 1的左右两侧部。

[0076] 第一前支架 14上通过第一第二轴 32转动连接有第一转动关节 17，第一后支架 15的前部与第一转动关节 17通过第一第七轴相转动连接，第一第二轴 32与第一第七轴相空间垂直，第二前支架 24上通过第二第二轴 42转动连接有第二转动关节 27，第二后支架 25的前部与第二转动关节 27通过第二第七轴相转动连接，第二第二轴 42与第二第七轴相空间垂直。

[0077] 横撑架包括能够横向收拢的后撑架 8，本实施例中，后撑架 8设置于第一后支架 15与第二后支架 25之间，后撑架包括 ：

[0078] 竖杆 93；

[0079] 第一横杆 91，第一横杆 91的一端部与所述竖杆 93的上端部相转动连接，第一横杆 91的另一端部通过第三转动关节与第一后支架 15相转动设置 ；

[0080] 第二横杆 92，第二横杆 92的一端部与所述竖杆 93的上端部相转动连接，第二横杆 92的另一端部通过第四转动关节与第二后支架 25相转动设置 ；

[0081] 滑块 98，滑块 98滑动地设置在竖杆 93上 ；

[0082] 第三横杆 94，第三横杆 94的一端部与所述竖杆 93的下端部相转动连接，第三横杆 94的另一端部通过第五转动关节与第一后支架 15相转动设置 ；

[0083] 第四横杆 95，第四横杆 95的一端部与所述竖杆 93的下端部相转动连接，第四横杆 95的另一端部通过第六转动关节与第二后支架 25相转动设置 ；

[0084] 第一斜杆 96，第一斜杆 96一端部与所述滑块 98相转动连接的，所述第一斜杆 96另一端部与所述第三横杆 94相转动连接 ；

[0085] 第二斜杆 97，第二斜杆 97一端部与所述滑块 98相转动连接的，第二斜杆 97另一端部与所述第四横杆 95相转动连接。

[0086] 或者后撑架 8还可以设置于第一推杆架 11、第二推杆架 21、第一后支架 15与第二后支架 25之间，如由两个杆件相交叉并在交叉处相枢轴连接构成的十字撑架。

[0087] 或者设置于第一推杆架 11、第二推杆架 21、第一下滑件 13与第二下滑件 23之间，同样的，如十字撑架。

[0088] 横撑架包括能够横向收拢的推杆横撑 9，推杆横撑 9设置于第一推杆架 11与第二推杆架 21之间。如，推杆横撑 9包括一端部与第一推杆架 11相枢轴连接的第一横撑杆、一端部与第二推杆架 21相枢轴连接的第二横撑杆、连接于第一横撑杆与第二横撑杆之间的中间撑杆，或者第一横撑杆与第二横撑杆之间也可能直接枢轴连接。

[0089] 侧支架锁定机构的具体位置、具体结构不限，如可以设置于第一下滑件 13与第一推杆架 11之间以及第二下滑件 23与第二推杆架 21之间。也可以设置于第一前支架 14与第一推杆架 11之间以及第二前支架 24与第二推杆架 21之间。

[0090] 横撑锁定机构可以设置于后撑架 8上，如滑块 98与竖杆 93之间。

[0091] 工作原理 ：

[0092] 展开时，如附图 1与附图 4所示，为正常使用状态，第一上滑件 12或第一下滑件 13被锁定于第一推杆架 11上，第二上滑件 22或第二下滑件 23被锁定于第二推杆架 21上，推车车架形成一刚性体。

[0093] 如附图 4所示，折叠时，只解锁侧支架锁定机构，如附图 5所示，第一上滑件 12与第一下滑件 13能够在第一推杆架 11上滑动，第二上滑件 22与第二下滑件 23能够在第二推杆架 21上滑动，第一前支架 14与第一后支架 15分别向第一推杆架 11靠拢，第二前支架 24与第二后支架 25分别向第二推杆架 21靠拢，如附图 6所示，推车车架在前后上下方向收拢折叠，二折完成，整车可自立 ；再将横撑锁定机构解锁，如附图 7所示，将推杆横撑 9与后撑架 8拉起，第一侧支架与第二侧支架分别向对方靠拢，三折完成，整车也可自立。

[0094] 折叠时，也可以同时解锁侧支架锁定机构与横撑锁定机构，推车车架 1直接折叠至三折状态。

[0095] 结构简洁，可两折可三折，折叠后可自立，折叠小巧，方便携带。

[0096] 而实施例二，无图示，关于实施例一是能在前后、上下以及左右方向都能够折叠收拢的推车车架，而实施例二，是只能在前后、上下方向能够折叠收拢的推车车架。一种儿童推车，包括具有展开位置与折叠位置的推车车架 1、设置于推车车架 1上的座位、用于将推车车架 1锁定于展开位置下的锁定机构、设置于推车车架 1底前部的第一前轮组件 5、设置于推车车架 1底后部的第一后轮组件 6，推车车架 1包括 ：

[0097] 呈开口向下的 U型的第一推杆架 11；

[0098] 第一上滑件 12，第一上滑件 12沿着上下方向滑动地设置于第一推杆架 11上 ；

[0099] 第一下滑件 13，第一下滑件 13沿着上下方向滑动地设置于第一推杆架 11上，第一上滑件 12位于第一下滑件 13的上方 ；

[0100] 呈开口向上的 U型的第一前支架 14，第一前支架 14的后部与第一上滑件 12绕第一第一轴 31相转动连接，第一前轮组件 5设置于第一前支架 14的前部，第一前轮组件 5可以是一个，位于第一前支架 14的前部的左右居中部，也可以是两个，分别位于第一前支架 14的前部的左右两侧部 ；

[0101] 呈开口向上的 U型的第一后支架 15，第一后支架 15的前部绕第一第二轴 32转动设置于第一前支架 14上，第一后支架 15与第一下滑件 13绕第一第三轴 33相转动连接，第一后轮组件 6有两个分别设置于第一后支架 15的后部的左右两侧部 ；

[0102] 第一连杆 16，第一连杆 16的前部与第一推杆架 11的下部绕第一第四轴 34相转动连接，第一连杆 16的后部与第一后支架 15绕第一第五轴 35相转动连接，第一第四轴 34位于第一下滑件 13的下方，第一第五轴 35位于第一第三轴 33的后方，

[0103] 第一第一轴 31、第一第二轴 32、第一第三轴 33、第一第四轴 34与第一第五轴 35的轴心线分别沿着左右方向延伸。实施例二与实施例一的区别在于 ：推车车架不存在能够横向折叠的横撑架，因而也没有横撑锁定机构。

[0104] 如上所述，我们完全按照本发明的宗旨进行了说明，但本发明并非局限于上述实施例和实施方法。相关技术领域的从业者可在本发明的技术思想许可的范围内进行不同的变化及实施。

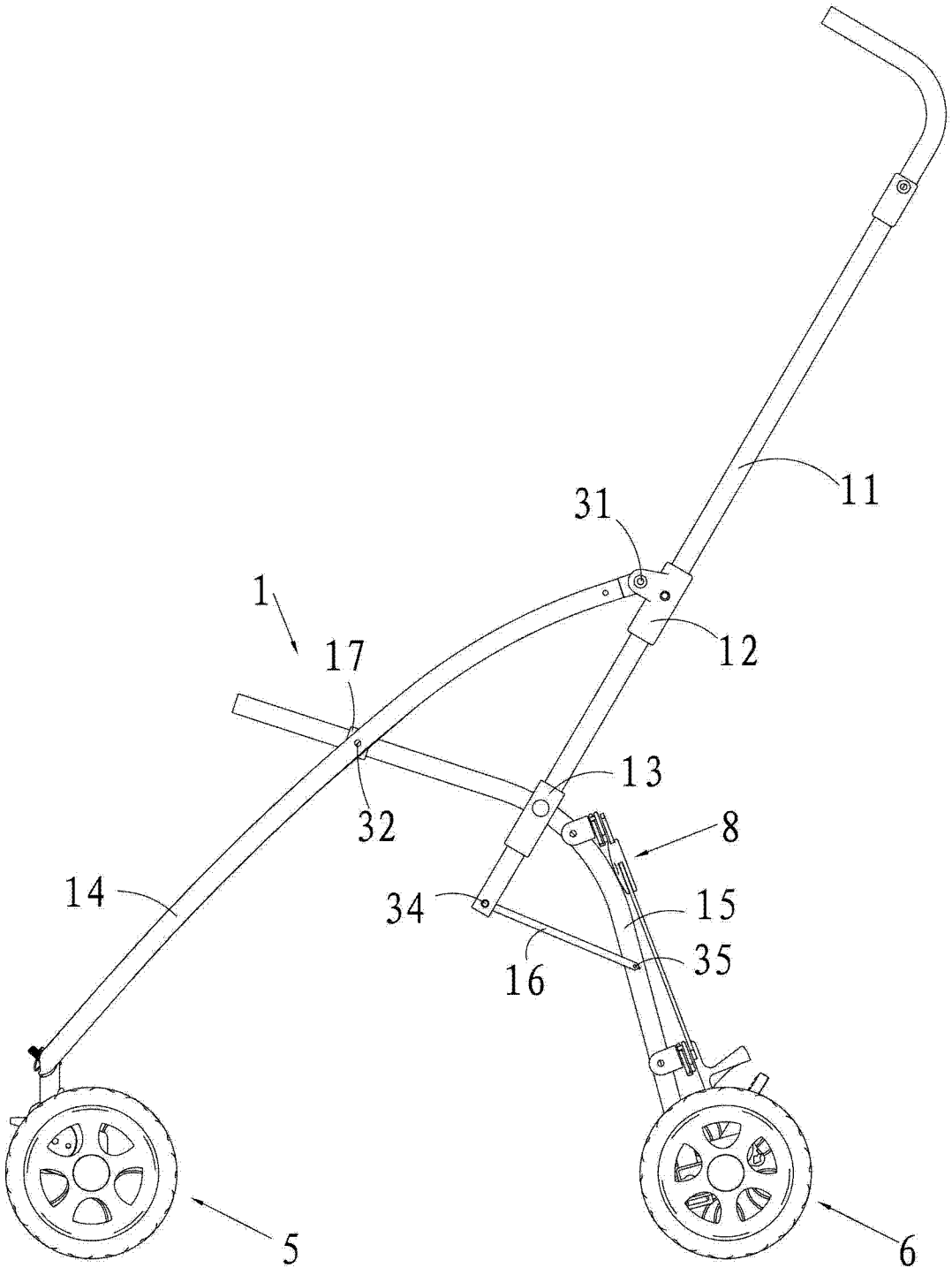


图 1

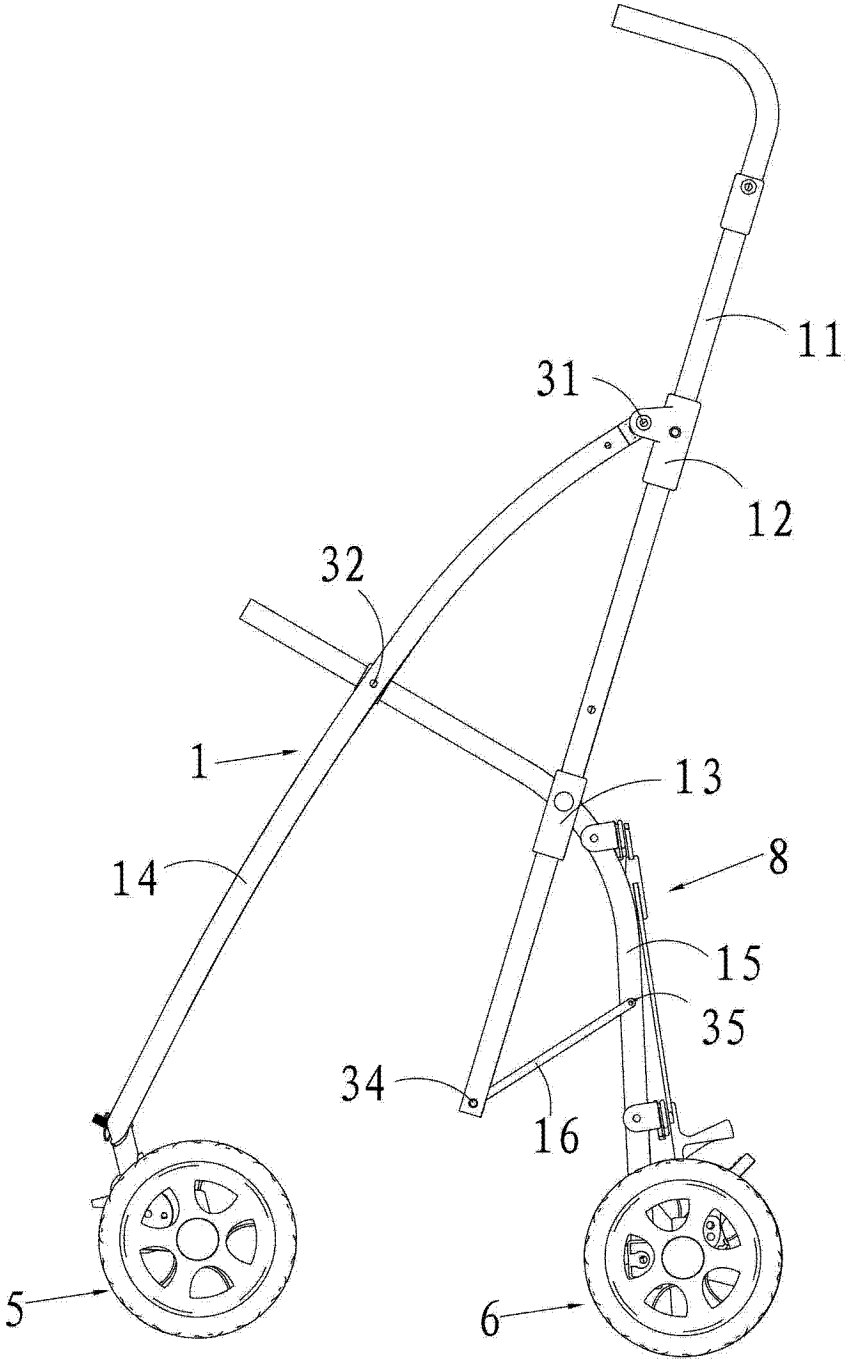


图 2

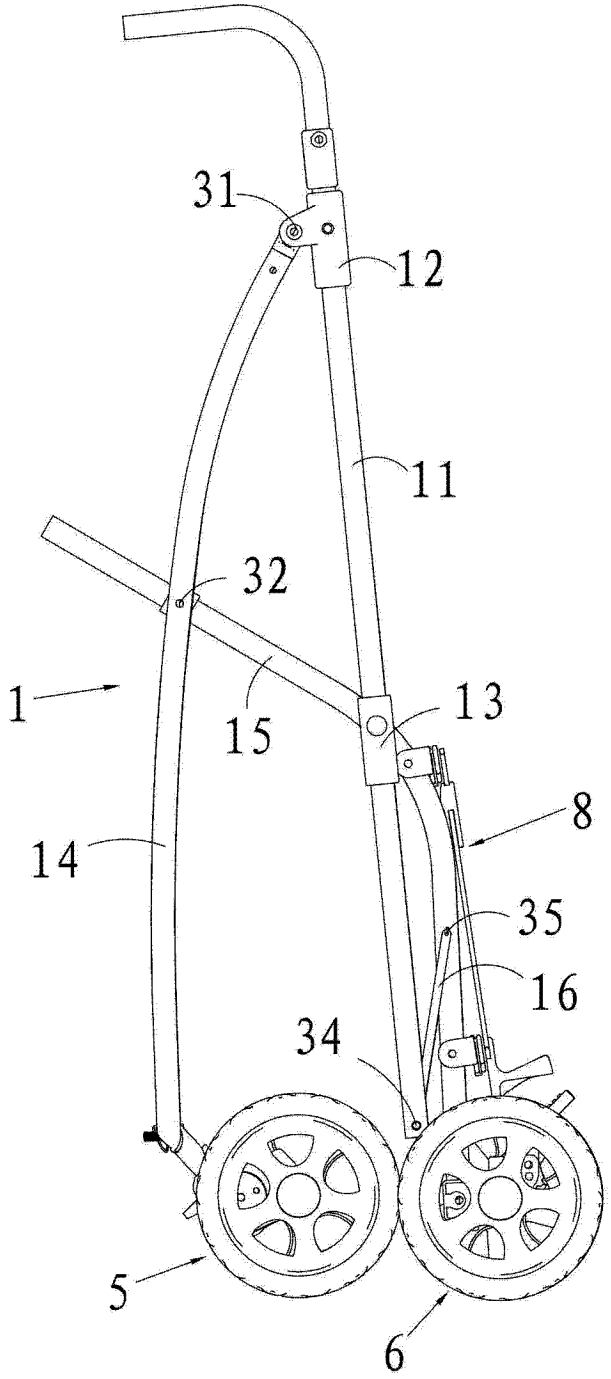


图 3

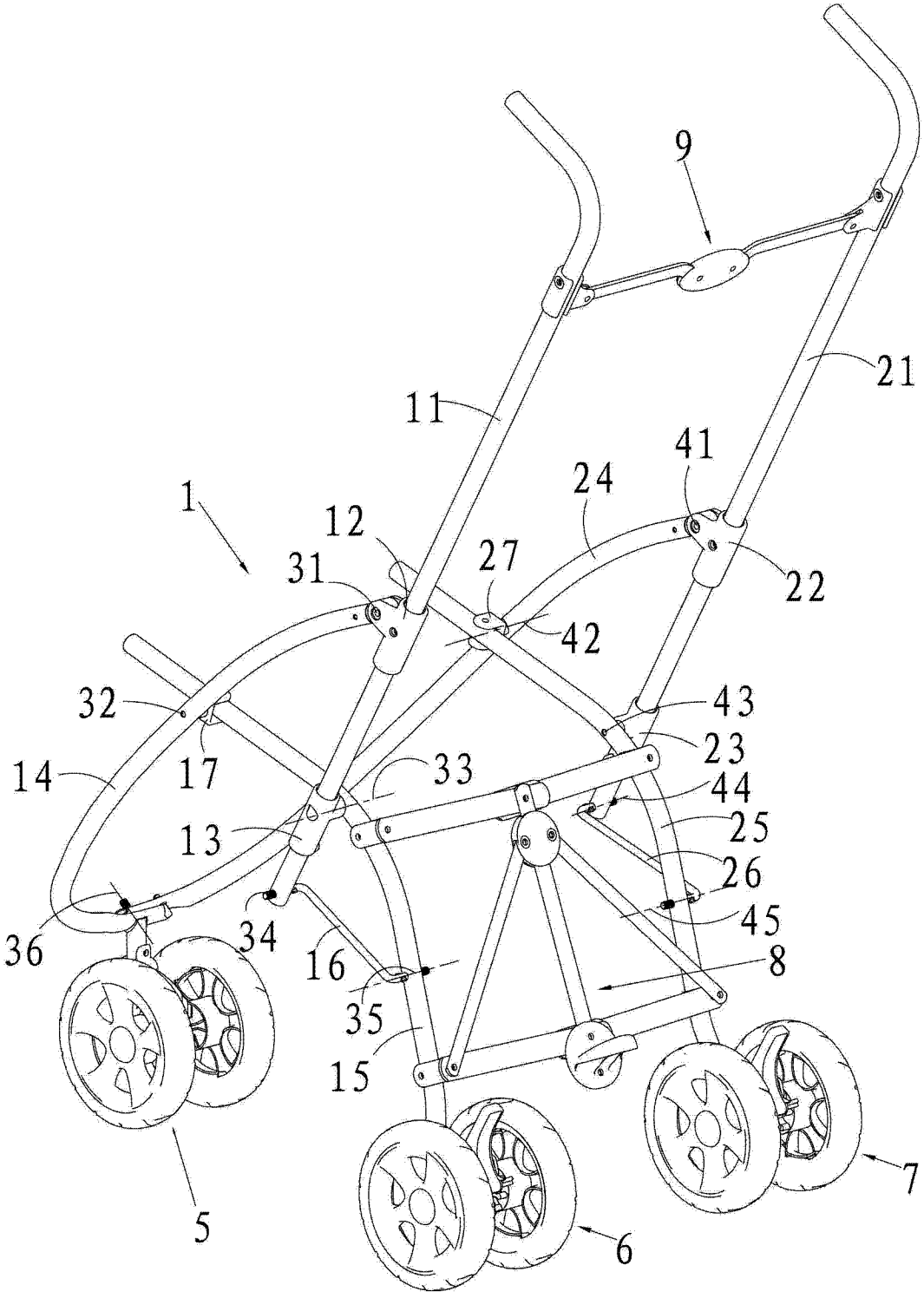

9
21
11
41
24
1
12
27
22
31
42
32
43
23
14
17
33
44
25
13
26
45
36
34
16
8
35
15
7
5
6

图 4

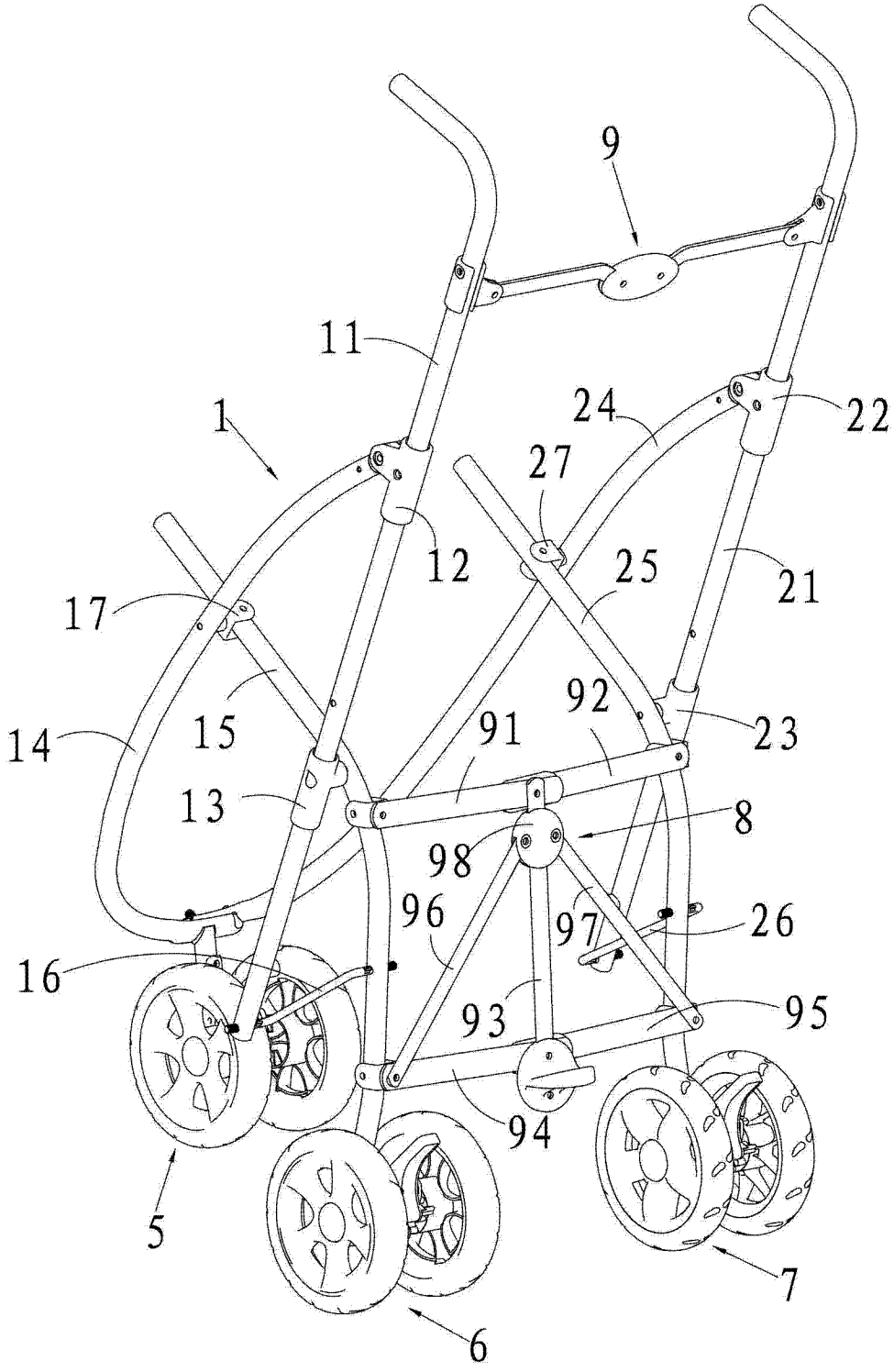

9
11
1
24
22
27
12
25
21
17
15
92
14
91
23
13
8
98
96
97
26
16
93
95
94
5
7
6

图 5

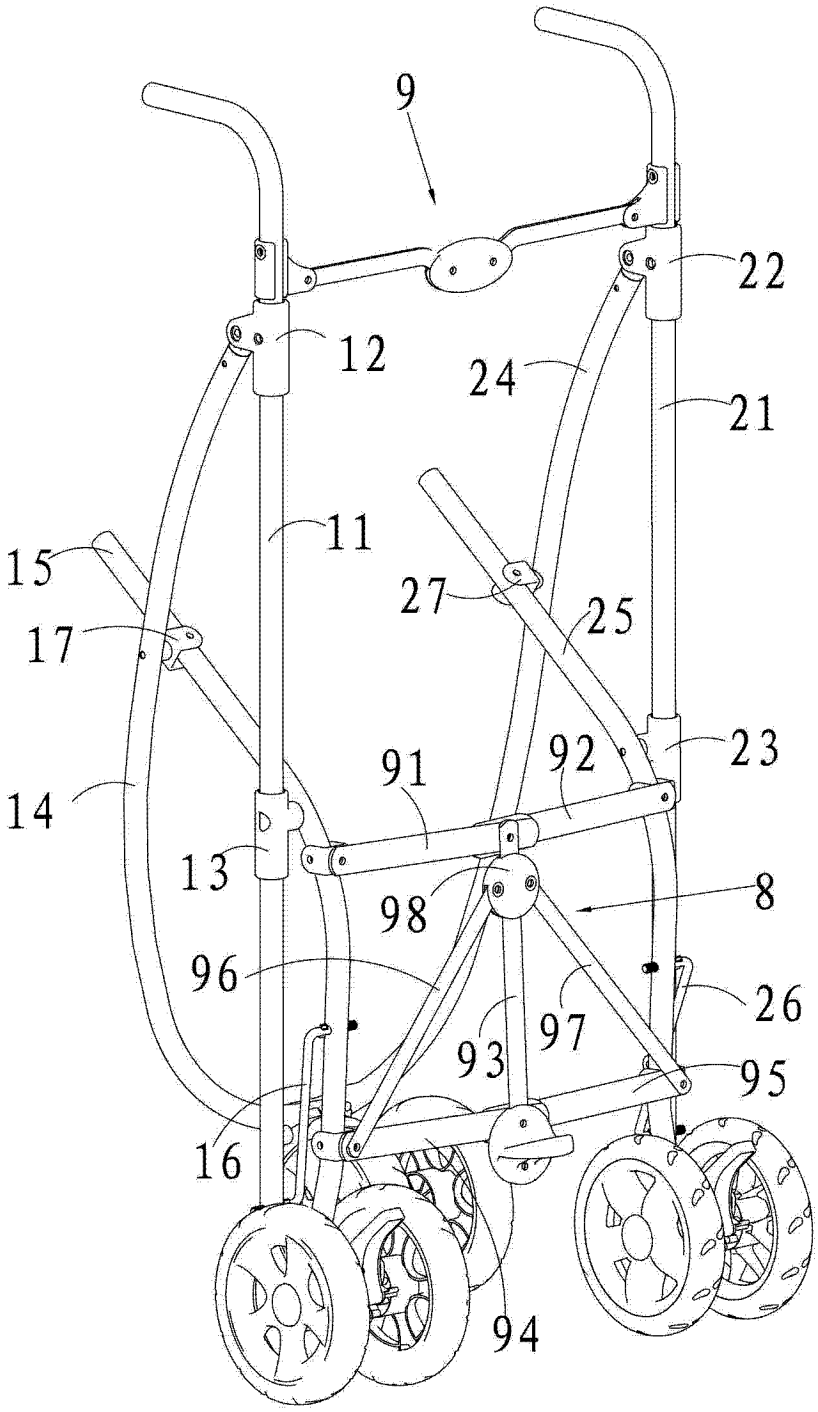


图 6

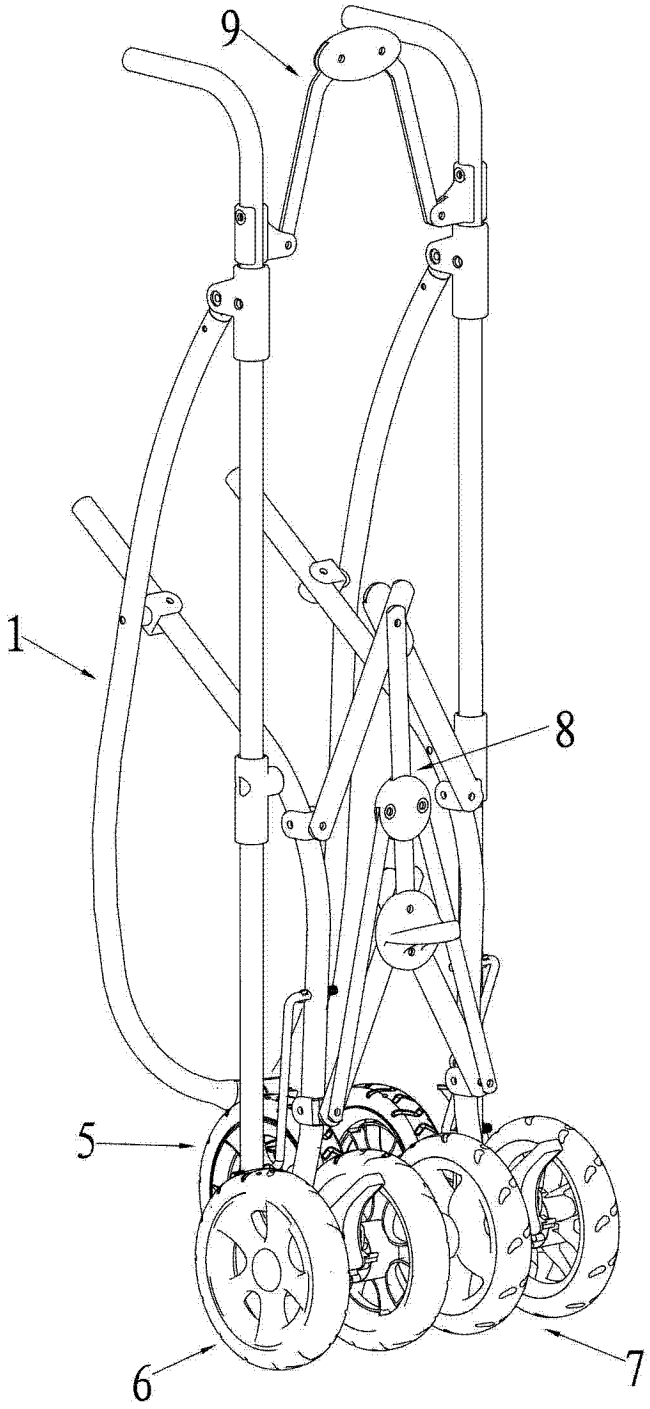


图 7