RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE

SERVICE
de la PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

BREVET D'INVENTION

P.V. n° 46.547, Rhône

N° 1.463.199

Classification internationale : F 02 f

DE L'UNIVERSITÉ DE PARIS ORSAY

Mode de fixation sur son support, d'un organe auxiliaire entraîné par poulies et courroie, tel qu'un alternateur de moteur d'automobile.

Société anonyme dite : SOCIÉTÉ DE PARIS & DU RHÔNE résidant en France (Rhône).

Demandé le 5 novembre 1965, à 14h 40m, à Lyon.

Délivré par arrêté du 14 novembre 1966.

(*Bulletin officiel de la Propriété industrielle,* n° 52 du 23 décembre 1966.)

(*Brevet d'invention dont la délivrance a été ajournée en exécution de l'article 11, § 7, de la loi du 5 juillet 1844 modifiée par la loi du 7 avril 1902.*)

La fixation sur leur support, des organes auxiliaires entraînés par poulies et courroie, tels que les générateurs électriques des moteurs de véhicules automobiles est généralement prévue de façon à permettre le réglage de la tension de la courroie d'entraînement. Cependant, non seulement ces réglages sont mal commodes, mais, en outre, ils ne permettent pas de s'assurer que la tension de la courroie est optimale.

La présente invention vise à pallier cette lacune en fournissant un mode de fixation, sur son support, d'un organe auxiliaire entraîné par poulies et courroie, tel qu'un alternateur de moteur d'automobile qui non seulement présente une grande facilité de réglage, mais en outre, permet de constater lorsque la courroie est convenablement tendue.

Selon ce mode de fixation, l'organe auxiliaire est muni d'au moins trois pattes situées dans un même plan et comportant des lumières parallèles, chacune des lumières de ces pattes étant traversée par une vis ou un goujon fixé sur le support, tandis qu'un goujon fileté, ancré dans l'organe auxiliaire radialement à son axe de rotation et parallèlement aux lumières de ses pattes de fixation et traversant un étrier solidaire du support permet, par vissage d'un écrou sur son extrémité libre de déplacer ledit organe auxiliaire transversalement à son axe de rotation, par suite de la réaction de l'étrier précité sur cet écrou.

Ainsi, pour régler la tension de la courroie d'entraînement de cet organe auxiliaire, il suffit de desserrer les boulons de ses pattes de fixation et d'agir sur l'écrou porté par le goujon précité.

Afin de permettre le contrôle de la tension de la courroie, suivant une autre caractéristique de l'invention, une ou plusieurs rondelles élastiques convenablement tarées, sont interposées entre l'écrou de réglage et l'étrier du support.

Dans le cas où cet organe auxiliaire est constitué par l'alternateur d'un moteur de véhicule automobile, sa face postérieure est tournée du côté de l'avant du véhicule. Ainsi, le flux d'air engendré par l'avancement du véhicule contribue à son refroidissement.

Le support est indifféremment constitué directement par le bloc moteur ou par le carter de distribution, ou encore par le carter de pompe à eau, chacun étant correctement aménagé.

Dans le cas où le moteur est du type de ceux refroidis par air, l'alternateur est disposé à la place de la pompe à eau.

De toute façon, l'invention sera bien comprise à l'aide de la description qui suit, en référence au dessin schématique annexé représentant à titre d'exemple non limitatif, une forme d'exécution de ce dispositif de fixation :

Figure 1 en est une vue de face, en coupe partielle;

Figure 2 en est une vue en plan par-dessus.

L'alternateur *2* comporte un flasque bride *3* à trois pattes dont l'une *4* est dans le prolongement d'un diamètre et dont les deux autres *5* et *5a* sont de part et d'autre de ce diamètre sur l'autre côté de l'alternateur *2*.

Sur le flasque bride *3*, entre les deux pattes *5* et *5a* et dans le même axe que la patte *4*, est fixé un goujon fileté *6* qui s'étend radialement à l'axe de rotation de l'alternateur *2*.

La patte *4* comporte une lumière ouverte *7* et les pattes *5* et *5a* comportent deux lumières *8* et *8a*. Un support *9* constitué par le prolongement du carter de pompe à eau *10* du moteur *12*, comporte d'une part, trois bossages *13*, *13a* et *13b* dans chacun desquels est fixé un goujon *14*, *14a* ou *14b* et d'autre part un étrier *15* perpendiculaire à son plan.

Lors du montage, l'alternateur est présenté sur le support *9* de façon que sa face arrière *16* soit en regard de l'avant du véhicule, les goujons

66 2191 0 73 866 3

Prix du fascicule : 2 francs

14, *14a* et *14b* traversent les lumières *8* et *8a* et *7* des pattes *5*, *5a* et *4*, tandis que le goujon fileté *6* traverse l'étrier *15*. La fixation est assurée par des écrous *17* vissés sur les goujons *14*, *14a* et *14b*, le goujon fileté *6* recevant une rondelle élastique *18* et un écrou *19*.

L'arbre *20* de l'alternateur est entraîné en rotation par l'intermédiaire d'une poulie *22* et d'une courroie *23*, cette dernière passant sur une poulie *24* calée à l'extrémité *25* de l'arbre de la pompe à eau *10* et sur une poulie, non représentée, calée sur l'extrémité du vilebrequin du moteur *12*.

La tension de la courroie *23* est assurée par le déplacement latéral de l'alternateur *2*. En effet, les écrous *17* étant partiellement desserrés, il suffit de visser l'écrou *19* pour déplacer l'alternateur *2*, dont les lumières *8*, *8a* et *7* des pattes *5*, *5a* et *4* coulissent sur les goujons *14*, *14a* et *14b*.

La rondelle élastique *18*, convenablement tarée intercalée entre l'écrou *19* et sa face d'appui, sur l'étrier *15* permet d'évaluer de façon assez précise la tension de la courroie *23*, par exemple au moment où la rondelle *18* est complètement écrasée.

Comme il va de soi, et comme il ressort de ce qui précède, la présente invention ne se limite pas à la seule forme d'exécution de ce dispositif, décrite ci-dessus à titre d'exemple non limitatif; elle en embrasse, au contraire, toutes les variantes de réalisation, quelle que soit notamment la position de l'alternateur par rapport au moteur.

RÉSUMÉ

1° Mode de fixation sur un support d'un organe auxiliaire entraîné par poulies et courroie, tel qu'un alternateur de moteur d'automobile, caractérisé en ce que l'organe auxiliaire est muni d'au moins trois pattes situées dans un même plan et comportant des lumières parallèles, chacune des lumières de ces pattes étant traversée par une vis ou un goujon fixé sur le support, tandis qu'un goujon fileté ancré dans l'organe auxiliaire radialement à son axe de rotation et parallèlement aux lumières de ses pattes de fixation et traversant un étrier solidaire du support permet, par vissage d'un écrou sur son extrémité libre de déplacer ledit organe auxiliaire transversalement à son axe de rotation, par suite de la réaction de l'étrier précité sur cet écrou.

2° Dispositif pour la fixation d'un alternateur sur moteur d'automobile, tel que spécifié en 1°, caractérisé en outre par les points suivants pris ensemble ou séparément :

a. Une ou plusieurs rondelles élastiques convenablement tarées, sont interposées entre l'écrou de réglage et l'étrier du support;

b. Dans le cas où cet organe auxiliaire est constitué par l'alternateur d'un moteur de véhicule automobile, sa face postérieure est tournée du côté de l'avant du véhicule;

c. Le support est indifféremment constitué directement par le bloc moteur ou par le carter de distribution ou encore par le carter de pompe à eau, chacun étant correctement aménagé;

d. Dans le cas où le moteur est du type de ceux refroidis par air, l'alternateur est disposé à la place de la pompe à eau.

Société anonyme dite :

SOCIÉTÉ DE PARIS & DU RHÔNE

Par procuration :

GERMAIN & MAUREAU

Pour la vente des fascicules, s'adresser à l'IMPRIMERIE NATIONALE, 27, rue de la Convention, Paris (15e).

FIG.1

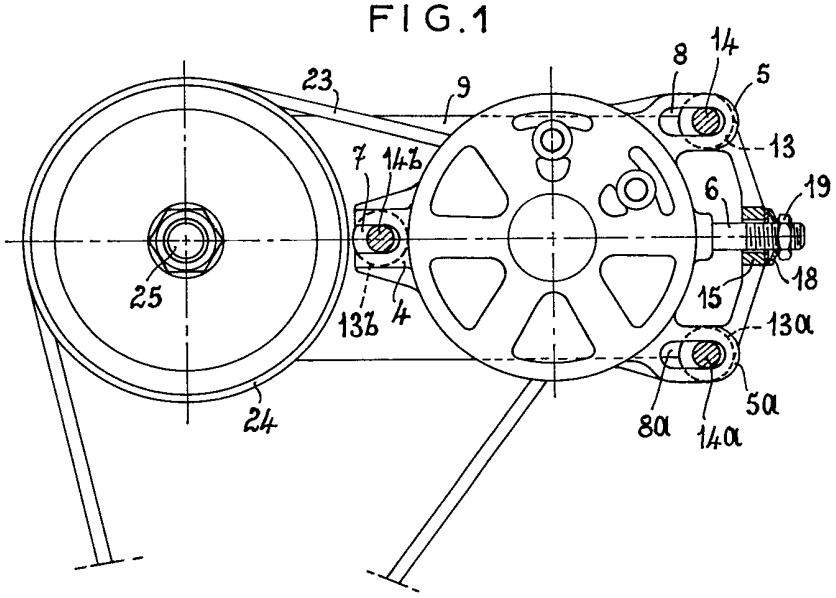
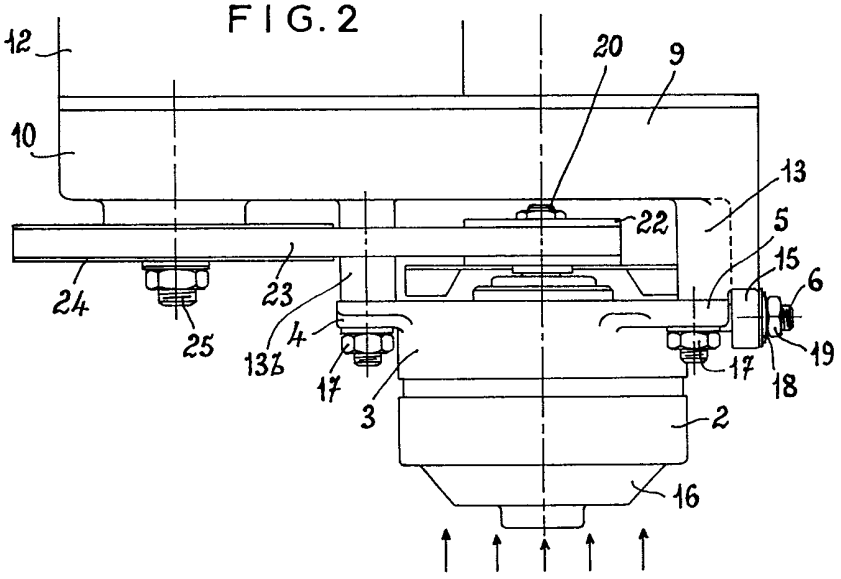

23
9
8
14
5
13
7
14b
6
19
25
18
15
4
13b
13a
24
5a
8a
14a

FIG.2


12
20
9
10
13
22
5
15
6
24
23
25
4
13b
19
17
18
3
2
16