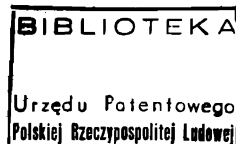


Opublikowano dnia 4 kwietnia 1960 r.



E 01 B 9/36



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 42911

Kl. 19 a, 19

19a 9/36

Jan Graclik

Janowiec Wlkp., Polska.

Podkładka szynowa

Patent dodatkowy do patentu nr 42910
Patent trwa od dnia 19 kwietnia 1957 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest podkładka służąca do umocowywania szyn kolejowych do podkładów, zwłaszcza według patentu głównego nr 42910, utrzymująca szynę zarówno w położeniu prostym, tzn. przy prostym biegu toru, jak i na łukach, nawet ostrych.

Podkładka według niniejszego wynalazku jest płytką metalową z dwoma grzbietami, między którymi pochyłość płytki zwiększa się od jednego grzbietu do drugiego. Dzięki takiemu wykonaniu, podkładkę stosować można dowolnie na prostych torach jak i na łukach, podczas gdy obecnie zachodzi konieczność stosowania podkładek rozmaicie wykonanych. Na podkładkach według wynalazku, szyny są przytrzymywane odpowiednio ukształtowanymi żabkami stanowiącymi między grzbietami dopełnienie podstawy szyny, które umieszcza się odpowiednio względem stopy szyny, w zależności od tego czy unosi ona szynę na prostym odcinku toru, czy też na łuku.

Podkładka według niniejszego wynalazku

jest uwidoczniiona na rysunku, którego fig. 1 przedstawia podkładkę według wynalazku w widoku z boku, fig. 2 – podkładkę tę w widoku z góry, fig. 3 – podkładkę w widoku z boku, osadzoną na podkładzie w padku toru prostego, a fig. 4 – podkładkę z osadzeniem szyny na podkładzie na ostrym łuku.

Podkładka 1 ma dwa grzbiety 2 i 3, w których grzbiet 2 ogranicza niższą część zgrubienia podkładki, zaś grzbiet 3 wyższą część. W podkładce są wykonane otwory 4, 4' w których osadza się śruby przytwierdzające ją do podkładu kolejowego. Otwory 5, 5' między grzbietami 2, 3 służą do umocowywania żabek 6, 7 przytrzymujących jednym bocznym swym występem stopę szyny 8 i opierających się drugim występem o grzbiety 3 i 2 podkładki (fig. 2). Sama podkładka jest przytwierdzona śrubami 9, 9' i przytrzymana nakrętkami 10, 10' najlepiej poprzez sprężynujące pierścienie 11, 11'. Żabki 6 i 7 są w podobny sposób przytrzymane na podkładce 1 śrubami 12, 12' i na-

krętkami 13, 13', przyciskającymi elastycznie za pomocą krążków sprężynujących 14, 15 te żabki do stopy szyny 8. Przez umieszczenie szyny i przytrzymanie jej za pomocą żabek 6 i 7 od strony mniejszej grubości podkładki 1', uzyskuje się żądane położenie szyny na prostych odcinkach toru, zmieniając zaś położenie żabek 6, 7, unieruchamia się podstawę szyny po grubszej stronie podkładki 1', co uskutecznia się podczas przytwierdzania szyn na łukach. Żabki 7 i 6 są proste w wykonaniu i można ich wykonać kilka rodzajów, tak że podkładka 1 może być zastosowana na każdym odcinku, przy dowolnym położeniu podstawy 8 szyny względem tej podkładki, sam wyrób zaś żabek jest nieskomplikowany i tani.

Zastrzeżenie patentowe

Podkładka szynowa z dwoma grzbietami, zwłaszcza do podkładów kolejowych według patentu głównego nr 42910, znamionna tym, że długość pochyłości (1') między grzbietami (2, 3) odpowiada prawie podwójnej szerokości stopy normalnej szyny, przy czym między grzbietami tymi znajdują się otwory (5, 5') do przytrzymywania odmiennie wykonanych żabek (6, 7) i tak wzajemnie wymiarowanych, że stanowi dopełnienie stopy (8) szyny między grzbietami i wyznaczają jej położenie na podkładce.

Jan Graclik
Zastępca: Dr Andrzej Au,
rzecznik patentowy

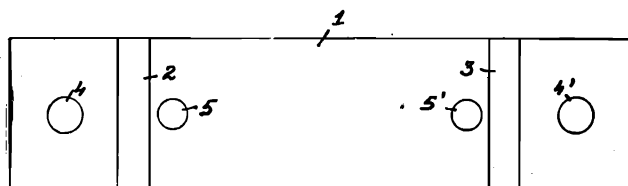


Fig. 1

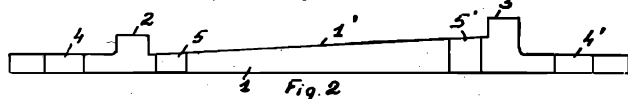


Fig. 2

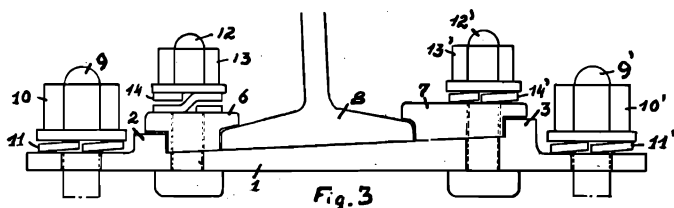


Fig. 3

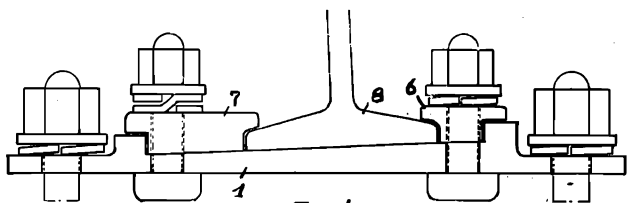


Fig. 4