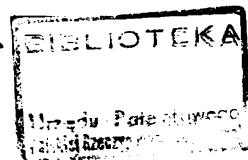


12 grudnia 1930 r.

URZĄD PATENTOWY



F02m 7/22



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 12619.

Kl. ~~46-3~~

46c, 7/22

Heinrich Hofmann
(Lipsk, Niemcy).

Gaźnik do niskoprężnych silników spalinyowych.

Zgłoszono 14 czerwca 1929 r.

Udzielono 4 października 1930 r.

Pierwszeństwo: 27 grudnia 1928 r. (Niemcy).

Znane są już gaźniki do niskoprężnych silników spalinowych, w których dopływ paliwa do rozpylacza reguluje się zapomocą pływaka lub sterowanych samoczynnie części. W tej ostatniej konstrukcji pływak oraz przynależne doń części zupełnie odpadają, co pozwala usunąć źródła różnych niedomagań, a przede wszystkim zbiorniki z benzyną, które przy powstaniu pożaru przedstawiają wielkie niebezpieczeństwo. Pozbawiony pływaka gaźnik posiada wskutek tego pewne zalety, które ujawniają się w prostocie konstrukcji przy wyrobie oraz podczas pracy silnika.

W znanych dotychczas gaźnikach bezpływakowych dopływ paliwa do rozpyla-

cza regulowano zapomocą samoczynnego zaworu rozrządczego; takie jednak urządzenia nie dawały możliwości ścisłego dawkowania paliwa, co jest niezbędne przy różnych ilościach obrotów silnika spalinowego. Wadę tę przedmiot wynalazku niniejszego usuwa w ten sposób, że regulacja dopływu paliwa do rozpylacza uskuteczniata jest przy pomocy przyrządu w postaci obrotowego suwaka rozrządczego, tarcz, kurków lub podobnych części, połączonych przymusowo z przepustnicą, przyczem powietrze, niezbędne do wytworzenia jednorodnej mieszanki gazowej z doprowadzoną ilością paliwa, regulowane przepustnicą, doprowadza się równocześnie w ilości ściśle oznaczonej. Jest przy-

tem rzeczą obojętną, czy silnik spalinowy pracuje z wielką, średnią lub małą ilością obrotów. Kanały, wykonane w przyrządzie regulującym, ukształtowane są w ten sposób, że w każdym położeniu doprowadzają do rozpylacza tylko określoną ilość paliwa.

Gaźnik powyższy obok prostej i pewnej w działaniu konstrukcji posiada tę jeszcze doniosłą zaletę, że zużycie paliwa w porównaniu z typami gaźników znanych jest znacznie mniejsze, przyczem dzięki opisanemu powyżej dawkowaniu wytwarza się jednorodna mieszanka gazowa o znacznej sile wzbuchowej, wskutek czego wzrasta moc silnika.

Na rysunku przedstawiono schematycznie przykład wykonania wynalazku. Fig. 1 przedstawia przekrój przez kadłub zaworu regulacyjnego, a fig. 2 — przekrój przez gaźnik wraz z zaworem regulacyjnym.

W kadłubie 1 (fig. 1 i 2) umieszczony jest iglicowy zawór miarkowniczy 2 z iglicą 3, zaopatrzoną na dolnym końcu w stożkowe ostrze do zamykania wylotu kanału 4. Przy pierwszym ssącym suwie silnika zawór 2 podnosi się i otwiera kanał 4, poczem paliwo płynie do zaopatrzonego w odpowiednie kanały 6 przyrządu miarkowniczego 7. Przyrząd ten może być wykonany w postaci obrotowego suwaka rozrządczego, tarczy, kurka lub jakiegokolwiek innej odpowiedniej części. Kanały 6 w kadłubie przyrządu 7 posiadają taki wymiar, że każdy z nich doprowadza odpowiednio do swego położenia ściśle określoną ilość paliwa do rozpylacza 10.

Umieszczony tytułem przykładu w kadłubie 1 zaworu przyrząd miarkowniczy 7 połączony jest przymusowo z przepustnicą 8 w ten sposób, że przy przestawieniu tejże następuje również przesunięcie części 7, regulującej dopływ paliwa.

Dawkowane w ten sposób paliwo dopływa kanałem 9 do rozpylacza 10 i miesza się w znany sposób z zassanem powietrzem, przyczem jest rzeczą obojętną, czy rozpylanie zachodzi przy przepustnicy 8, czy też przy jakimkolwiek innym przyrządzie.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Gaźnik do niskoprężnych silników spalinowych, znamienny tem, że regulacja dopływu paliwa do rozpylacza (10) uskuteczniata jest zapomocą połączonego przymusowo z przepustnicą (8) przyrządu w rodzaju suwaka obrotowego, kurka, tarczy lub podobnej części (7).

2. Gaźnik według zastrz. 1, znamienny tem, że przyrząd miarkowniczy (7), połączony przymusowo z przepustnicą (8), zaopatrzony jest w kanały (6), z których każdy, zależnie od położenia, doprowadza do rozpylacza (10) ściśle określoną ilość paliwa.

3. Gaźnik według zastrz. 1 i 2, znamienny tem, że przyrząd miarkowniczy (7) i przepustnica (8) osadzone są na wspólnej osi.

Heinrich Hofmann.

Zastępca: K. Czempieński,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

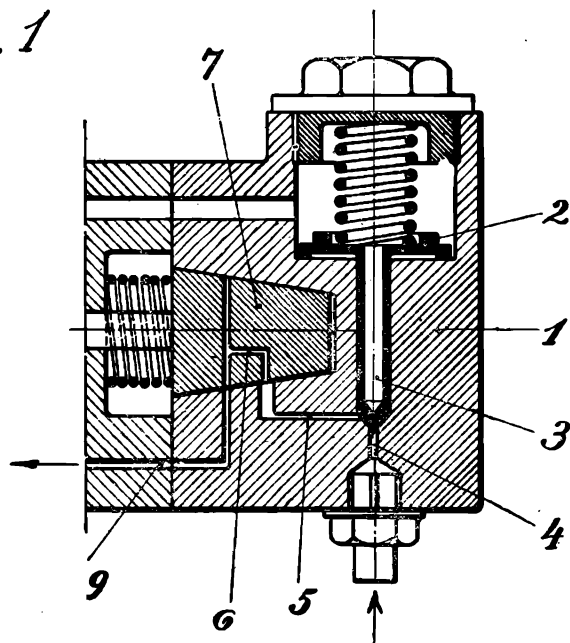


Fig. 2.

