

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.1998**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **20909**

(22) Data zgłoszenia: **05.12.2000**

(54)

Przegroda bagażowa samochodu

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.04.2003 WUP 04/2003

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

ASV Lider Sp. z o.o., Wrocław, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Szwajewski Ryszard, Wrocław, (PL);

Jurczyk Jerzy, Wrocław, (PL)

PL Rp.1998

12-16 Kp 1998

ASV Lider Spółka z o. o.

Wrocław, Polska

Twórcy wzoru zdobniczego: Ryszard Szwajewski, Jerzy Jurczyk

Przegroda bagażowa samochodu

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego trwa od dnia 05.12.2000

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest przegroda bagażowa samochodu przeznaczona do oddzielania przestrzeni przeznaczonej dla pasażerów od przestrzeni przeznaczonej dla bagażu.

Istotę wzoru zdobniczego stanowi nowa postać przedmiotu przejawiająca się w jego kształcie i układzie elementów, zmierzająca do celów estetycznych.

Przedmiot wzoru zdobniczego przedstawiono na załączonych fotografiach gdzie:

- pierwsza odmiana przegrody jest przedstawiona na fig.1,
- druga odmiana przegrody jest przedstawiona na fig.2,
- trzecia odmiana przegrody jest przedstawiona na fig.3,
- czwarta odmiana przegrody jest przedstawiona na fig.4,
- piąta odmiana przegrody jest przedstawiona na fig.5,
- szósta odmiana przegrody jest przedstawiona na fig.6.

W pierwszej odmianie przegroda bagażowa samochodu, charakteryzuje się tym, że jest utworzona z prętów uformowanych na kształt prostokąta, którego górny bok jest przedłużony i zagięty tworząc trapez z zaokrąglonymi narożami przy podstawie a przestrzeń wewnątrz trapezu jest wypełniona kratą, natomiast przestrzeń wewnątrz prostokąta jest wypełniona płytą połączoną z bokami prostokąta małymi płytkami, zaś podstawa prostokąta ma nóżki, natomiast z górnego boku trapezu wystają na zewnątrz zagięte ku górze pręty, jak przedstawiono na załączonej fotografii fig.1.

W drugiej odmianie przegroda bagażowa samochodu, charakteryzuje się tym, że jest utworzona z prętów uformowanych na kształt prostokąta, którego górny bok jest przedłużony i zagięty tworząc trapez z zaokrąglonymi narożami przy podstawie a przestrzeń wewnątrz trapezu jest wypełniona kratą, natomiast przestrzeń wewnątrz prostokąta jest wypełniona płytą połączoną z bokami prostokąta małymi płytkami, natomiast z górnego boku trapezu wystają na zewnątrz zagięte ku górze pręty, jak przedstawiono na załączonej fotografii fig.2.

W trzeciej odmianie przegroda bagażowa samochodu, charakteryzuje się tym, że jest utworzona z prętów uformowanych na kształt prostokąta, nad którym jest uformowany węższy prostokąt, którego górny bok jest przedłużony i zagięty tworząc trapez z zaokrąglonymi narożami przy podstawie a przestrzeń wewnątrz trapezu jest wypełniona kratą, natomiast przestrzeń wewnątrz większego prostokąta jest wypełniona płytą połączoną z bokami prostokąta małymi płytkami, natomiast z górnego boku trapezu wystają na zewnątrz zagięte ku górze pręty, zaś podstawa większego prostokąta ma poprzeczną prętą, jak przedstawiono na załączonej fotografii fig.3.

W czwartej odmianie przegroda bagażowa samochodu, charakteryzuje się tym, że jest utworzona z prętów uformowanych na kształt prostokąta, którego górny bok jest przedłużony i zagięty tworząc trapez z zaokrąglonymi narożami przy podstawie a przestrzeń wewnątrz trapezu jest wypełniona kratą, natomiast przestrzeń wewnątrz prostokąta jest wypełniona płytą połączoną z bokami prostokąta małymi płytkami, zaś podstawa prostokąta ma przy końcach wygięte uchwyty, natomiast z górnego boku trapezu wystają na

zewnątrz zagięte ku górze pręty, jak przedstawiono na załączonej fotografii fig.4.

W piątej odmianie przegroda bagażowa samochodu, charakteryzuje się tym, że jest utworzona z prętów uformowanych na kształt prostokąta, którego górny bok jest przedłużony i zagięty tworząc trapez z zaokrąglonymi narożami przy podstawie a przestrzeń wewnątrz trapezu jest wypełniona kratą, natomiast przestrzeń wewnątrz prostokąta jest wypełniona płytą połączoną z bokami prostokąta małymi płytkami, zaś podstawa prostokąta ma nóżki oraz prostokątne uchwyty, natomiast z górnego boku trapezu wystają na zewnątrz zagięte ku górze pręty, jak przedstawiono na załączonej fotografii fig.5.

W szóstej odmianie przegroda bagażowa samochodu, charakteryzuje się tym, że jest utworzona z prętów uformowanych na kształt prostokąta, nad którym jest uformowany węższy prostokąt, którego górny bok jest przedłużony i zagięty tworząc trapez z zaokrąglonymi narożami a przestrzeń wewnątrz trapezu jest wypełniona kratą, natomiast przestrzeń wewnątrz większego prostokąta jest wypełniona płytą połączoną z bokami prostokąta małymi płytkami, natomiast górny bok trapezu ma uchwyty, zaś podstawa większego prostokąta ma boczne nóżki, jak przedstawiono na załączonej fotografii fig.6.

Przedmiot wzoru może być wykonany w dowolnych kolorach i ich zestawieniach.

Zastrzeżenia ochronne

1. Przegroda bagażowa samochodu, znamienna tym, że jest utworzona z prętów uformowanych na kształt prostokąta, którego górny bok jest przedłużony i zagięty tworząc trapez z zaokrąglonymi narożami przy podstawie a przestrzeń wewnątrz trapezu jest wypełniona kratą, natomiast przestrzeń wewnątrz prostokąta jest wypełniona płytą połączoną z bokami prostokąta małymi płytkami, zaś podstawa prostokąta ma nóżki, natomiast z górnego boku trapezu wystają na zewnątrz zagięte ku górze pręty, jak przedstawiono na załączonej fotografii fig.1.

2. Przegroda bagażowa samochodu, znamienna tym, że jest utworzona z prętów uformowanych na kształt prostokąta, którego górny bok jest przedłużony i zagięty tworząc trapez z zaokrąglonymi narożami przy podstawie a przestrzeń wewnątrz trapezu jest wypełniona kratą, natomiast przestrzeń wewnątrz prostokąta jest wypełniona płytą połączoną z bokami prostokąta małymi płytkami, natomiast z górnego boku trapezu wystają na zewnątrz zagięte ku górze pręty, jak przedstawiono na załączonej fotografii fig.2.

3. Przegroda bagażowa samochodu, znamienna tym, że jest utworzona z prętów uformowanych na kształt prostokąta, nad którym jest uformowany węższy prostokąt, którego górny bok jest przedłużony i zagięty tworząc trapez z zaokrąglonymi narożami przy podstawie a przestrzeń wewnątrz trapezu jest wypełniona kratą, natomiast przestrzeń wewnątrz większego prostokąta jest wypełniona płytą połączoną z bokami prostokąta małymi płytkami, natomiast z górnego boku trapezu wystają na zewnątrz zagięte ku górze pręty, zaś podstawa większego prostokąta ma poprzeczną prętą, jak przedstawiono na załączonej fotografii fig.3.

4. Przegroda bagażowa samochodu, znamienna tym, że jest utworzona z prętów uformowanych na kształt prostokąta, którego górny bok jest przedłużony i zagięty tworząc trapez z zaokrąglonymi narożami przy podstawie a przestrzeń wewnątrz trapezu jest wypełniona kratą, natomiast przestrzeń wewnątrz prostokąta jest wypełniona płytą połączoną z bokami prostokąta małymi płytkami, zaś podstawa prostokąta ma przy końcach wygięte uchwyty,

natomiast z górnego boku trapezu wystają na zewnątrz zagięte ku górze pręty, jak przedstawiono na załączonej fotografii fig.4.

5.Przegroda bagażowa samochodu, znamienna tym, że jest utworzona z prętów uformowanych na kształt prostokąta, którego górny bok jest przedłużony i zagięty tworząc trapez z zaokrąglonymi narożami przy podstawie a przestrzeń wewnątrz trapezu jest wypełniona kratą, natomiast przestrzeń wewnątrz prostokąta jest wypełniona płytą połączoną z bokami prostokąta małymi płytkami, zaś podstawa prostokąta ma nóżki oraz prostokątne uchwyty, natomiast z górnego boku trapezu wystają na zewnątrz zagięte ku górze pręty, jak przedstawiono na załączonej fotografii fig.5.

6.Przegroda bagażowa samochodu, znamienna tym, że jest utworzona z prętów uformowanych na kształt prostokąta, nad którym jest uformowany węższy prostokąt, którego górny bok jest przedłużony i zagięty tworząc trapez z zaokrąglonymi narożami a przestrzeń wewnątrz trapezu jest wypełniona kratą, natomiast przestrzeń wewnątrz większego prostokąta jest wypełniona płytą połączoną z bokami prostokąta małymi płytkami, natomiast górny bok trapezu ma uchwyty, zaś podstawa większego prostokąta ma boczne nóżki, jak przedstawiono na załączonej fotografii fig.6.

ASV Lider Spółka z o.o.

Pełnomocnik


Rzecznik Patentowy
inż. Tadeusz Rejman



Fig.1

ASU Lider Spółka z o.o.

Petnomocnik

Ryszard
Rzecznik Patentowy
inż. Tadeusz Rejman



Fig.2

ASV Lider Spółka z o.o.

Pełnomocnik

Rzecznik Patentowy
Rejman
mgr inż. Tadeusz Rejman

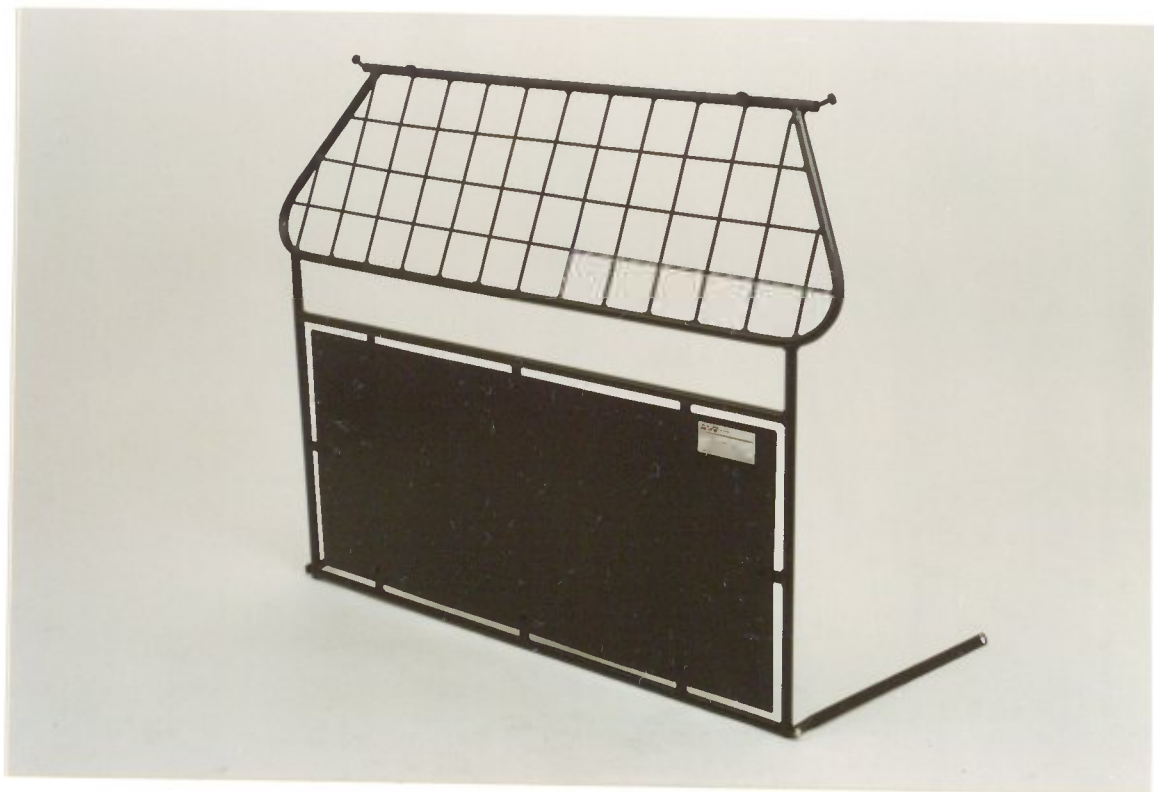


Fig.3

ASV Lider Spółka z o.o.

Petnomocnik

Bzcznik Patentowy
Rejman
mgr inż. Tadeusz Rejman



Fig.4

ASV Lider Spółka z o.o.

Petnowocnik

Rzecznik Patentowy
Rejman
mgr inż. Tadeusz Rejman



Fig.5

ASV Lider Spółka z o.o.

Pełnomocnik

Rejman
Rzecznik Patentowy
mgr inż. Tadeusz Rejman



Fig.6

ASV Lider Spółka z o.o.

Petnemocnik

Rzecznik Patentowy
Rejman
mgr inż. Tadeusz Rejman