



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

⑪ Número de publicación: **2 335 830**

⑫ Número de solicitud: 200700035

⑬ Int. Cl.:
B62B 1/12 (2006.01)
A45C 3/04 (2006.01)

⑭

PATENTE DE INVENCION

B1

⑮ Fecha de presentación: **05.01.2007**

⑯ Fecha de publicación de la solicitud: **05.04.2010**

Fecha de la concesión: **08.02.2011**

⑰ Fecha de anuncio de la concesión: **18.02.2011**

⑱ Fecha de publicación del folleto de la patente:
18.02.2011

⑲ Titular/es: **GERMANS SERVER, S.L.**
Ctra. Nacional 33, Km. 191 (Gata)
03750 Pedreguer, Alicante, ES

⑳ Inventor/es: **Server Pérez, Juan**

㉑ Agente: **No consta**

㉒ Título: **Dispositivo de sujeción de la bolsa de un carro de compra.**

㉓ Resumen:

Dispositivo de sujeción de la bolsa de un carro de compra. La bolsa incorpora en su interior en principio una armadura que mantiene la forma esencialmente prismática de la bolsa.

Se caracteriza porque incluye medios de fijación desmontables asociados a la armadura interna (6) que están ubicados precisamente en la embocadura de la citada bolsa.

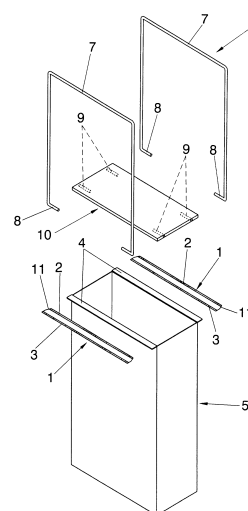


FIG. 1

Aviso: Se puede realizar consulta prevista por el art. 37.3.8 LP.

DESCRIPCIÓN

Dispositivo de sujeción de la bolsa de un carro de compra.

Objeto de la invención

La presente invención, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere a un dispositivo de sujeción de la bolsa de un carro de compra destinado para llevar a cabo la sujeción de la bolsa por su embocadura sobre una armadura interna, sobre la cual se acopla y ajusta la bolsa para mantener la forma de la misma esencialmente de forma prismático-rectangular.

El dispositivo de la invención está destinado a facilitar la fijación y montaje de la bolsa por su embocadura a una parte de la armadura interna, siendo también fácil el desmontaje cuando se precise hacerlo, por ejemplo para lavar la bolsa o incluso para cambiarla por otra nueva.

El dispositivo de la invención también facilita el proceso de fabricación.

Antecedentes de la invención

Actualmente, dentro del sector de los carros de compra encontramos armaduras que dan a la bolsa una forma prismático-rectangular y que generalmente se incorpora en el fondo de esa bolsa una base reforzada de forma rectangular con orificios o canales donde se insertan porciones de varillas que forman parte de la armadura adaptada al volumen interno de la bolsa en correspondencia con sus aristas, incluidas las que corresponden con la embocadura de dicha bolsa.

Por otro lado, para sujetar la armadura a la bolsa por su embocadura se realiza mediante solapas o porciones superiores de la bolsa que abrazan a varillas de la armadura, asegurándose la fijación mediante costuras, lo cual encarece y dificulta el proceso de fabricación del producto final obtenido, siendo también muy dificultoso el desmontaje de la bolsa para su lavado así como para cambiarla por otra nueva cuando se precise, surgiendo la dificultad otra vez cuando se vuelva a montar de nuevo la bolsa.

Descripción de la invención

Con el fin de alcanzar los objetivos y evitar los inconvenientes mencionados en los apartados anteriores, la invención propone un dispositivo de sujeción de la bolsa de un carro de compra que se caracteriza porque comprende medios desmontables que permiten fijar la bolsa por su embocadura a una parte de una armadura ajustada en el interior de esa bolsa, armadura que mantiene la forma de la bolsa, generalmente de forma prismático-rectangular.

Particularmente los medios de sujeción desmontables pueden consistir en unas tiras cosidas previamente en una parte de los bordes de la embocadura de la bolsa, contando dichas tiras con un par de bandas adhesivas longitudinales complementarias, de maneja que dichas tiras se doblan hacia el interior abrazando a una o varias varillas adyacentes y paralelas a uno o varios bordes de la embocadura, de manera que una vez realizado el correspondiente doblez quedarán unidas dichas tiras por sus pares de bandas complementarias contactando entre ellas.

Esas varillas que abrazan las tiras con los pares de bandas adhesivas forman parte del conjunto de la armadura.

Otra posibilidad es que las bandas adhesivas estén incorporadas en el propio cuerpo laminar de la bolsa.

Otros medios de sujeción podrían consistir en elementos macho y elementos hembra que se enganchan entre sí, tales como corchetes, por ejemplo.

Estos medios de sujeción descritos facilitan sustancialmente el montaje y armado de la bolsa.

Las varillas abrazadas por las tiras quedarán dentro de un espacio de bucle cerrado limitado precisamente por la propia tira cuando entran en contacto sus dos bandas adhesivas uniéndose las mismas.

Cuando el dispositivo consiste en tiras, el material será el mismo que la propia bolsa, con lo cual prácticamente no se notará la unión entre tira y bolsa.

A continuación para facilitar una mejor comprensión de esta memoria descriptiva y formando parte integrante de la misma, se acompañan unas figuras en las que con carácter ilustrativo y no limitativo se ha representado el objeto de la invención.

Breve descripción de los dibujos

Figura 1.- Muestra una vista en perspectiva explosionada de una bolsa de carro de compra que incorpora una armadura interna, así como un dispositivo de sujeción de esa bolsa por su embocadura a la armadura, constituyendo dicho dispositivo el objeto de la invención.

Figura 2.- Muestra una vista en sección donde se muestra la aplicación detallada del dispositivo de la invención.

Descripción de la forma de realización preferida

Considerando la numeración adoptada en las figuras, el dispositivo de sujeción de la bolsa de un carro de compra se determina a partir de una ancha tira 1 que incorpora por una de sus caras dos bandas longitudinales adhesivas complementarias 2 y 3 adyacentes a los bordes longitudinales de tal tira 1, de manera que esta se une mediante cosido u otros medios a unas solapas 4 que limitan la embocadura de una bolsa 5 prismático-rectangular que forma parte del conjunto del carro y la cual mantiene su forma gracias a una armadura interna 6 de varillas que discurre en general en correspondencia con las aristas y bordes de esa bolsa 5, de manera que esta tira 1 se doblará hacia el interior abrazando a la respectiva varilla 7 de la embocadura, hasta que una de las bandas adhesivas 2 entre en contacto con la otra banda pareja 3, produciéndose entonces la unión y por tanto la fijación segura desmontable de la bolsa 5 por su embocadura a la armadura interna 6.

Ésta incorpora interiormente unas porciones de varillas 8 enfrentadas que se encastran en huecos complementarios 9 ubicados en una base rígida 10 alojada en el fondo de la bolsa 5, base que ayuda junto con la armadura 6 a rigidizar la estructura de la bolsa prismático-rectangular 5.

Normalmente se dispondrán dos tiras adhesivas 1 en correspondencia con los lados mayores de la embocadura rectangular de la bolsa 5, aunque se podría incorporar una sola tira e incluso más de dos también.

La tira adhesiva 1 posee unos recortes extremos 11 que facilitan el pliegue o doblez de la misma a la hora de abrazar a la respectiva varilla 7 de la embocadura de la bolsa.

REIVINDICACIONES

1. Dispositivo de sujeción de la bolsa de un carro de compra, que incorporando una armadura ubicada en el interior de la bolsa que ayuda a mantener la forma de la misma, se **caracteriza** porque incluye medios de fijación desmontables asociados a la armadura interna (6) que están ubicados dichos medios desmontables en la embocadura de la bolsa 5.

2. Dispositivo de sujeción de la bolsa de un carro de compra, según la reivindicación 1, **caracterizado** porque los medios de fijación consisten en dos alineaciones de elementos de unión complementarios solidarios de al menos una porción de cuerpo laminar ubicado en la embocadura de la bolsa (5), de manera que esa porción de cuerpo laminar se dobla hacia el interior de la bolsa abrazando al menos a una varilla (7) de la armadura interna (6) hasta que una alineación de elementos de unión se une a los otros elementos de unión complementarios de la otra alineación pareja, conformándose así un doblez de bucle cerrado en la porción de cuerpo laminar que envuelve a la varilla (7) de la armadura interna (6).

3. Dispositivo de sujeción de la bolsa de un carro de compra, según la reivindicación 2, **caracterizado** porque la porción de cuerpo laminar forma parte integrante de la bolsa (5).

4. Dispositivo de sujeción de la bolsa de un carro de compra, según la reivindicación 2, **caracterizado** porque la porción de cuerpo laminar comprende una tira (1), en una de cuyas caras se encuentran dos alineaciones de elementos de unión adyacentes a los bordes longitudinales de la citada tira (1), la cual se unirá mediante cosido u otros medios adecuados a la bolsa (5) en correspondencia con su embocadura.

5. Dispositivo de sujeción de la bolsa de un carro de compra, según una cualquiera de las reivindicaciones 2 a 4, **caracterizado** porque los elementos de unión consisten en unas bandas de material adhesivo complementarias (2 y 3).

6. Dispositivo de sujeción de la bolsa de un carro de compra, según una cualquiera de las reivindicaciones 2 a 4, **caracterizado** porque los elementos de unión consisten en elementos macho y elementos hembra, tales como corchetes que se enganchan unos con otros.

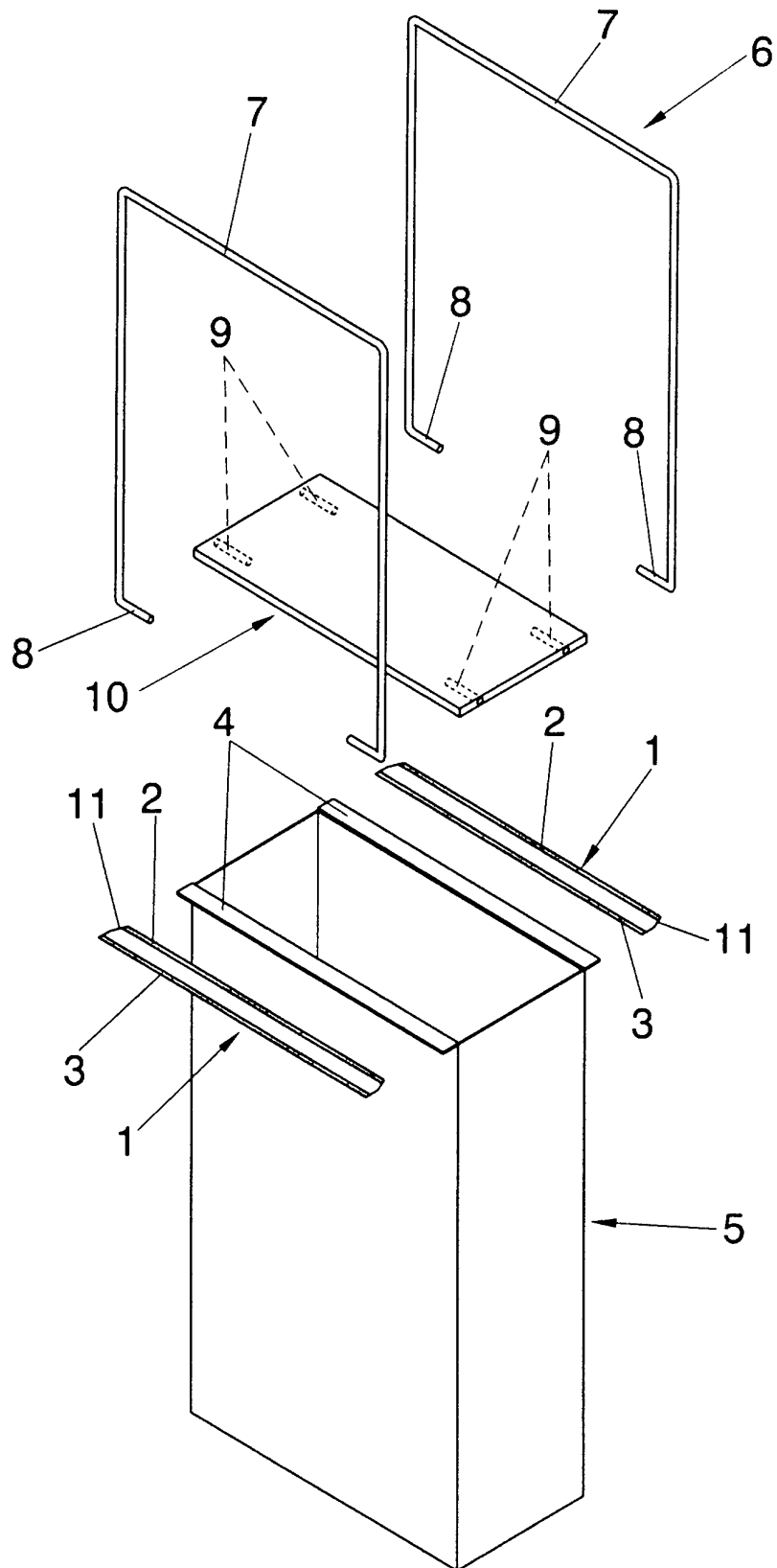


FIG. 1

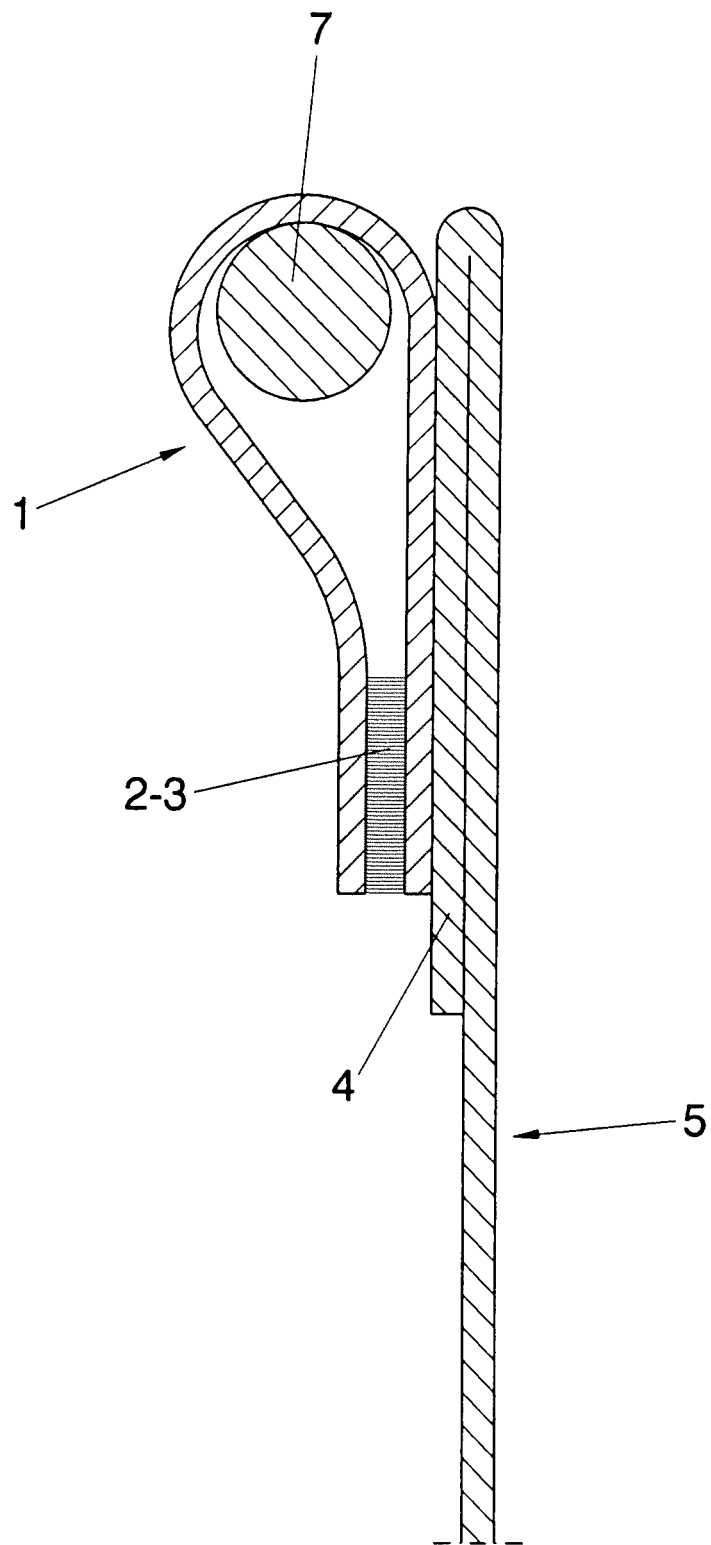


FIG. 2



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

⑪ ES 2 335 830

⑫ Nº de solicitud: 200700035

⑬ Fecha de presentación de la solicitud: **05.01.2007**

⑭ Fecha de prioridad:

INFORME SOBRE EL ESTADO DE LA TÉCNICA

⑮ Int. Cl.: **B62B 1/12** (2006.01)
A45C 3/04 (2006.01)

DOCUMENTOS RELEVANTES

Categoría	⑯ Documentos citados	Reivindicaciones afectadas
X Y	ES 1023907 U (GARCIA MOLL) 01.08.1993, todo el documento.	1 2-6
Y	ES 276574 U (BAUSET) 16.06.1984, página 6, líneas 7-23; figuras 3,4.	2-6
X	ES 278376 U (PLAY) 01.04.1985, página 1, línea 19 - página 5, línea 7; figuras 1,3.	1
X	ES 1040929 U (GARCIA MOLL) 01.06.1999, todo el documento.	1
A	US 2006163249 A1 (FU et al.) 27.07.2006, párrafo [0015]; figura 1.	1-6

Categoría de los documentos citados

X: de particular relevancia

Y: de particular relevancia combinado con otro/s de la misma categoría

A: refleja el estado de la técnica

O: referido a divulgación no escrita

P: publicado entre la fecha de prioridad y la de presentación de la solicitud

E: documento anterior, pero publicado después de la fecha de presentación de la solicitud

El presente informe ha sido realizado

☒ para todas las reivindicaciones

☐ para las reivindicaciones nº:

Fecha de realización del informe
17.12.2009

Examinador
V. Población Bolaño

Página
1/4

Documentación mínima buscada (sistema de clasificación seguido de los símbolos de clasificación)

B62B, A45C

Bases de datos electrónicas consultadas durante la búsqueda (nombre de la base de datos y, si es posible, términos de búsqueda utilizados)

INVENES, EPODOC

Fecha de Realización de la Opinión Escrita: 17.12.2009

Declaración

Novedad (Art. 6.1 LP 11/1986)	Reivindicaciones	2-6	SÍ
	Reivindicaciones	1	NO
Actividad inventiva (Art. 8.1 LP 11/1986)	Reivindicaciones		SÍ
	Reivindicaciones	1-6	NO

Se considera que la solicitud cumple con el requisito de **aplicación industrial**. Este requisito fue evaluado durante la fase de examen formal y técnico de la solicitud (Artículo 31.2 Ley 11/1986).

Base de la Opinión:

La presente opinión se ha realizado sobre la base de la solicitud de patente tal y como ha sido publicada.

1. Documentos considerados:

A continuación se relacionan los documentos pertenecientes al estado de la técnica tomados en consideración para la realización de esta opinión.

Documento	Número Publicación o Identificación	Fecha Publicación
D01	ES 1023907 U	01-08-1993
D02	ES 276574 U	16-06-1984

2. Declaración motivada según los artículos 29.6 y 29.7 del Reglamento de ejecución de la Ley 11/1986, de 20 de marzo, de patentes sobre la novedad y la actividad inventiva; citas y explicaciones en apoyo de esta declaración

La invención en estudio se refiere a un dispositivo de sujeción de la bolsa de un carro de la compra a su armadura interna mediante medios de fijación desmontables ubicados en la embocadura. El problema técnico que se desea resolver es facilitar la fijación y el montaje de la bolsa a una parte de la armadura interna, así como su desmontaje para lavado o sustitución.

El documento D01 presenta una bolsa para carros de compra que incorpora una estructura interior que ayuda a mantener la forma de la misma y que incluye en su embocadura (2) medios de fijación de la bolsa (17) que permiten su desmontaje, de modo que "toda la estructura rigidizadora puede ser fácilmente desacoplada de la bolsa propiamente dicha, para permitir las operaciones periódicas de lavado o limpieza de la misma" (columna 2, líneas 26 a 30).

En consecuencia, la reivindicación 1 no es nueva de acuerdo al artículo 6 de la Ley 11/1986 de Patentes.

El documento D01 anticipa la primera reivindicación de la solicitud, pero difiere en cuanto al modo en que se concretan los medios de fijación detallados en las reivindicaciones dependientes de la misma. Sin embargo, dichos medios de fijación son ampliamente conocidos en el campo técnico en que se encuadra el objeto de la invención, como puede apreciarse, por ejemplo, en el documento D02, referente a un carrito de compra perfeccionado con bolsa desmontable. Los medios de fijación de la bolsa (11) a la estructura del carro mostrados en esta patente consisten en dos alineaciones de elementos de unión complementarios (14) de tipo macho y hembra, solidarios a una porción de cuerpo laminar (12,13) ubicado en la embocadura de la bolsa, de manera que abraza al menos una varilla (10,9) de la estructura, conformándose un doblez de bucle cerrado. El modo de fijación descrito y el detallado en las reivindicaciones 2, 4 y 6 de la solicitud son idénticos, excepto por el hecho irrelevante de que la varilla abrazada por el cuerpo laminar se encuentra en el lado exterior de la embocadura en lugar del lado interior. Dado que el documento D01 resuelve el problema técnico planteado en la solicitud, la utilización de medios de fijación conocidos como los descritos en el documento D02, en una bolsa de armadura desmontable como la presentada en el documento D01, resulta ser una mera variación constructiva, que quedaría encuadrada dentro del alcance de la práctica habitual del experto en la materia.

Por tanto, las reivindicaciones 2, 4 y 6 no presentan actividad inventiva según el artículo 8 de la Ley 11/1986 de Patentes.

En cuanto a las reivindicaciones dependientes 3 y 5, se considera que la porción de cuerpo laminar formando parte integrante de la bolsa es un detalle de diseño sin carácter inventivo, como tampoco resultan inventivos los elementos de unión consistentes en bandas de material adhesivo complementarias, dado que se trata de un medio de fijación desmontable conocido y ampliamente empleado en el campo técnico analizado.

Consecuentemente, las reivindicaciones 3 y 5 carecen igualmente de actividad inventiva (artículo 8 de la Ley 11/1986 de Patentes)