



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ
OPIS PATENTOWY

Nr 41589

Franciszek Marzec

Małdyty, Polska

F01L 5/20
Kl.46 b¹, 19/01

Dwusuwowy silnik spalinowy o zapłonie iskrowym,
zasilany mieszanką ze skrzyni korbowej

Patent trwa od dnia 4 marca 1958 r.

W silnikach dwusuwowych zasilanych mieszanką ze skrzyni korbowej z zapłonem iskrowym, kanały wylotowe i przelotowe umieszczone są przeważnie na jednej wysokości w ściankach cylindra. Uniemożliwia to, jak wiadomo, dokładniejsze opróżnianie komory spalinowej z pozostających tam po rozprężeniu spalin oraz intensywniejsze wypełnianie jej mieszanką paliwowo-powietrzną, przy czym część jej wydostaje się ze spalinami. Wynalazek usuwa tę niedogodność. W tym celu do dna cylindra dodana jest nadstawka, stanowiąca z nim jedną całość, w postaci otwartej na zewnątrz rurki, a do denka tłoka umocowana jest rurka (cylindryczna tulejka) przesuwająca się szczelnie w nadstawce cylindra, na skutek czego przepływ mieszanki i odpływ spalin przez odpowiednie otwory odbywa się prawie bez strat.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniiony na rysunkach, na których fig.1 przedstawia osiowy przekrój cylindra z otwartą na zewnątrz nadstawką, a fig. 2 - zaślepioną na końcu nadstawkę na cylindrze i połączoną ze skrzynią korbową - rurkę, stanowiącą kanał przelotowy - jako odmianę wynalazku /fig.1/.

Na denku cylindra G jest osadzona nadstawka A w postaci tulejki /fig.1/, z której przesuwą się rurka C, umocowana na denku tłoka F i zaopatrzona na pewnej określonej wysokości w otwory B₁ i B₂, służące jako kanały wylotowe.

przez które wydostają się spaliny, przy czym cylinder G posiada zwykłe kanały, łączące go ze skrzynią korbową i kanał ssący E. W końcowej fazie pracy tłoka F rurka tłoka C otwiera kanały B₁ i B₂, tłok zaś - kanał przelotowy D, natomiast spaliny wypływają na zewnątrz przez nadstawkę A.

Fig.2. uwidacznia odmianę silnika. Nadstawka A cylindra G jest zaślepiona, natomiast rurka C tłoka F posiada połączenie przez otwór w denku ze skrzynią korbową.

Mieszanka paliwowa dostaje się przez kanał przelotowy H w rurce C tłoka F i przez otwory B₁ i B₂ w tej rurce C do komory spalinowej cylindra, zaś gazy spalinowe uchodzą przez otwory wylotowe D₁ i D₂.

Z a s t r z e ż e n i a p a t e n t o w e

1. Dwusuwowy silnik spalinowy o zapłonie iskrowym, zasilany mieszanką ze skrzyni korbowej, znamieny tym, że cylinder /G/ tego silnika posiada nadstawkę /A/ w kształcie rurki, stanowiącą całość z jego dnem, otwartą na zewnątrz do odpływu gazów spalinowych, w której w czasie pracy silnika przesuwają się również rurka /C/, umocowana do dna tłoka /F/ i zaopatrzona na końcu zewnętrznym w otwory wyjściowe /B₁ i B₂ dla spalin.
2. Odmiana silnika spalinowego według zastr.1, znamienna tym, że nadstawka /A/ zaślepiona jest denkiem, wewnątrz zaś rurki /C/ znajduje się kanał /H/ do przelotu mieszanki ze skrzyni korbowej, przy czym spaliny tej mieszanki odpływają przez kanały wylotowe /D₁ i D₂ cylindra /G/.

F r a n c i s z e k M a r z e c

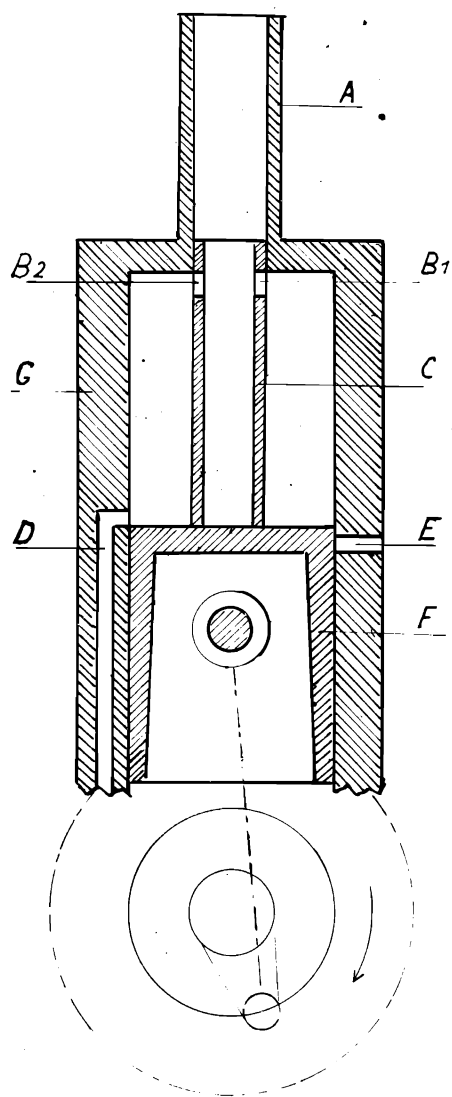


Fig. 1

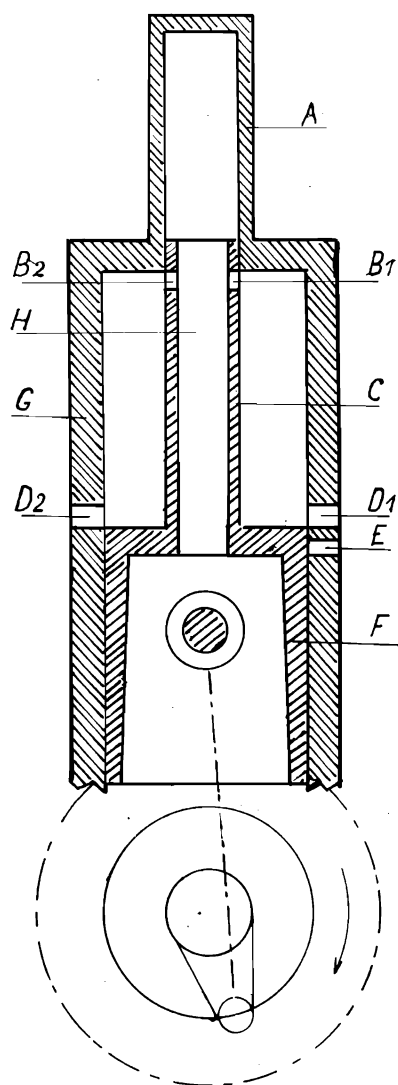


Fig. 2