



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206256878 U

(45)授权公告日 2017.06.16

(21)申请号 201621262688.1

(22)申请日 2016.11.24

(73)专利权人 清远浩和仪器设计有限公司

地址 511500 广东省清远市高新技术产业
开发区建设南路万家福公寓九号楼首
层13号

(72)发明人 王晓明

(74)专利代理机构 北京科亿知识产权代理事务
所(普通合伙) 11350

代理人 赵蕊红

(51)Int.Cl.

E06G 5/02(2006.01)

E06G 5/42(2006.01)

E06G 7/10(2006.01)

E06G 7/16(2006.01)

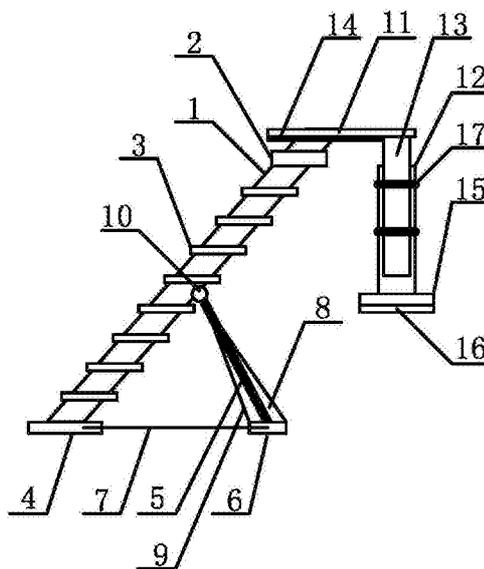
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种城市环保渣土车用活动取料梯

(57)摘要

本实用新型公开了一种城市环保渣土车用活动取料梯,包括取料梯体,取料梯体的上部设有加强座,取料梯体上设有若干踏板,取料梯体的下部设有第一底座,取料梯体的后侧设有支撑梯,支撑梯的上端设置在取料梯体的中部,支撑梯的下端设有第二底座,支撑梯的上端与取料梯体的中部之间设有安装轴;取料梯体的端部上设有顶板,顶板的下方设有导向管,导向管内套装有旋调管,导向管与旋调管通过螺纹连接,导向管设置在安装座上,安装座的底部设有磁吸片。本实用新型方便对顶板进行支撑,使用者可以通过踏板与加强座方便使用者踏上该取料梯,能大大提高对渣土车内的渣土进行取料的效率。



1. 一种城市环保渣土车用活动取料梯,包括取料梯体,其特征在于:取料梯体呈倾斜状,取料梯体的上部设有加强座,取料梯体上设有若干踏板,踏板与加强座呈水平布置,取料梯体的下部设有第一底座,取料梯体的后侧设有支撑梯,支撑梯呈倾斜状,支撑梯的上端设置在取料梯体的中部,支撑梯的下端设有第二底座,支撑梯的上端与取料梯体的中部之间设有安装轴;第二底座与支撑梯之间设有第一加强架,第二底座与支撑梯之间设有第二加强架,第二加强架设置在支撑梯的一侧,第一加强架设置在支撑梯的另一侧;取料梯体的端部上设有顶板,顶板的下方设有导向管,导向管呈竖直布置,导向管内套装有旋调管,旋调管的外表面设有外螺纹,导向管的内表面设有内螺纹,导向管与旋调管通过螺纹连接,导向管设置在安装座上,安装座的底部设有磁吸片。

2. 根据权利要求1所述的城市环保渣土车用活动取料梯,其特征在于:导向管与旋调管之间设有固定螺栓。

3. 根据权利要求1所述的城市环保渣土车用活动取料梯,其特征在于:顶板与取料梯体的端部之间设有加强板。

4. 根据权利要求1所述的城市环保渣土车用活动取料梯,其特征在于:第一底座与第二底座之间设有对接轴。

5. 根据权利要求1所述的城市环保渣土车用活动取料梯,其特征在于:对接轴的一端与第一底座通过螺纹连接,对接轴的另一端与第二底座通过螺纹连接。

一种城市环保渣土车用活动取料梯

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种取料梯,尤其是涉及一种城市环保渣土车用活动取料梯。

背景技术

[0002] 现有技术中,如专利ZL201210249750.3公开了取料装置,包括连接动力源的转动轴和吸附机构,所述的吸附机构至少设置两个,所述的多个吸附机构均匀间隔的固定在转动轴的外周壁上且距离转动轴的转动中心的距离相等,前一个吸附机构进行取料动作时,后一个吸附机构位于旁侧等待取料,转动轴转动一个工位后,前一个吸附机构完成取料,后一个吸附机构进行取料,以此循环,多个吸附机构依次转动到取料位置,通过转动轴的转动实现多个吸附机构的同步运动。该取料装置对渣土车内的渣土进行取料操作效率低,该取料装置与渣土车安装不牢固。

实用新型内容

[0003] 本实用新型提出了一种方便对顶板进行支撑,使用者可以通过踩踏板与加强座方便使用者踏上该取料梯,能大大提高对渣土车内的渣土进行取料的效率的城市环保渣土车用活动取料梯。

[0004] 本实用新型的技术方案是这样实现的:

[0005] 一种城市环保渣土车用活动取料梯,包括取料梯体,取料梯体呈倾斜状,取料梯体的上部设有加强座,取料梯体上设有若干踩踏板,踩踏板与加强座呈水平布置,取料梯体的下部设有第一底座,取料梯体的后侧设有支撑梯,支撑梯呈倾斜状,支撑梯的上端设置在取料梯体的中部,支撑梯的下端设有第二底座,支撑梯的上端与取料梯体的中部之间设有安装轴;第二底座与支撑梯之间设有第一加强架,第二底座与支撑梯之间设有第二加强架,第二加强架设置在支撑梯的一侧,第一加强架设置在支撑梯的另一侧;取料梯体的端部上设有顶板,顶板的下方设有导向管,导向管呈竖直布置,导向管内套装有旋调管,旋调管的外表面设有外螺纹,导向管的内表面设有内螺纹,导向管与旋调管通过螺纹连接,导向管设置在安装座上,安装座的底部设有磁吸片。

[0006] 进一步地,所述导向管与旋调管之间设有固定螺栓。

[0007] 进一步地,所述顶板与取料梯体的端部之间设有加强板。

[0008] 进一步地,所述第一底座与第二底座之间设有对接轴。

[0009] 进一步地,所述对接轴的一端与第一底座通过螺纹连接,对接轴的另一端与第二底座通过螺纹连接。

[0010] 采用了上述技术方案,本实用新型的有益效果为:可以将该取料梯安装在环保渣土车的外部位置,通过第一底座可以对取料梯体进行支撑,通过支撑梯可以对取料梯体进行支撑,通过第二底座可以对支撑梯进行支撑;通过安装座可以对导向管进行安装,旋调管可以绕导向管实现竖直升降调节,从而方便对顶板进行支撑,使用者可以通过踩踏板与加强座方便使用者踏上该取料梯,能大大提高对渣土车内的渣土进行取料的效率。

附图说明

[0011] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动性的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0012] 图1为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0013] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有作出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0014] 如图1所示,一种城市环保渣土车用活动取料梯,包括取料梯体1,取料梯体1呈倾斜状,取料梯体1的上部设有加强座2,取料梯体1上设有若干踩踏板3,踩踏板3与加强座2呈水平布置,取料梯体1的下部设有第一底座4,取料梯体1的后侧设有支撑梯5,支撑梯5呈倾斜状,支撑梯5的上端设置在取料梯体1的中部,支撑梯5的下端设有第二底座6,支撑梯5的上端与取料梯体1的中部之间设有安装轴10;第二底座6与支撑梯5之间设有第一加强架8,第二底座6与支撑梯5之间设有第二加强架9,第二加强架9设置在支撑梯5的一侧,第一加强架8设置在支撑梯5的另一侧;取料梯体1的端部上设有顶板11,顶板11的下方设有导向管12,导向管12呈竖直布置,导向管12内套装有旋调管13,旋调管13的外表面设有外螺纹,导向管12的内表面设有内螺纹,导向管12与旋调管13通过螺纹连接,导向管12设置在安装座15上,安装座15的底部设有磁吸片16;导向管12与旋调管13之间设有固定螺栓17;顶板11与取料梯体1的端部之间设有加强板14;第一底座4与第二底座6之间设有对接轴7,对接轴7的一端与第一底座4通过螺纹连接,对接轴7的另一端与第二底座6通过螺纹连接。

[0015] 本实用新型城市环保渣土车用活动取料梯,可以将该取料梯安装在环保渣土车的外部位置,通过第一底座4可以对取料梯体1进行支撑,通过支撑梯5可以对取料梯体1进行支撑,通过第二底座6可以对支撑梯5进行支撑;通过安装座15可以对导向管12进行安装,旋调管13可以绕导向管12实现垂直升降调节,从而方便对顶板11进行支撑,使用者可以通过踩踏板3与加强座2方便使用者踏上该取料梯,能大大提高对渣土车内的渣土进行取料的效率。

[0016] 其中,导向管12与旋调管13之间设有固定螺栓17;所以固定更加牢固。

[0017] 其中,顶板11与取料梯体1的端部之间设有加强板14;所以连接更加牢固。

[0018] 其中,对接轴7的一端与第一底座4通过螺纹连接,对接轴7的另一端与第二底座6通过螺纹连接;所以螺纹连接更加牢固。

[0019] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

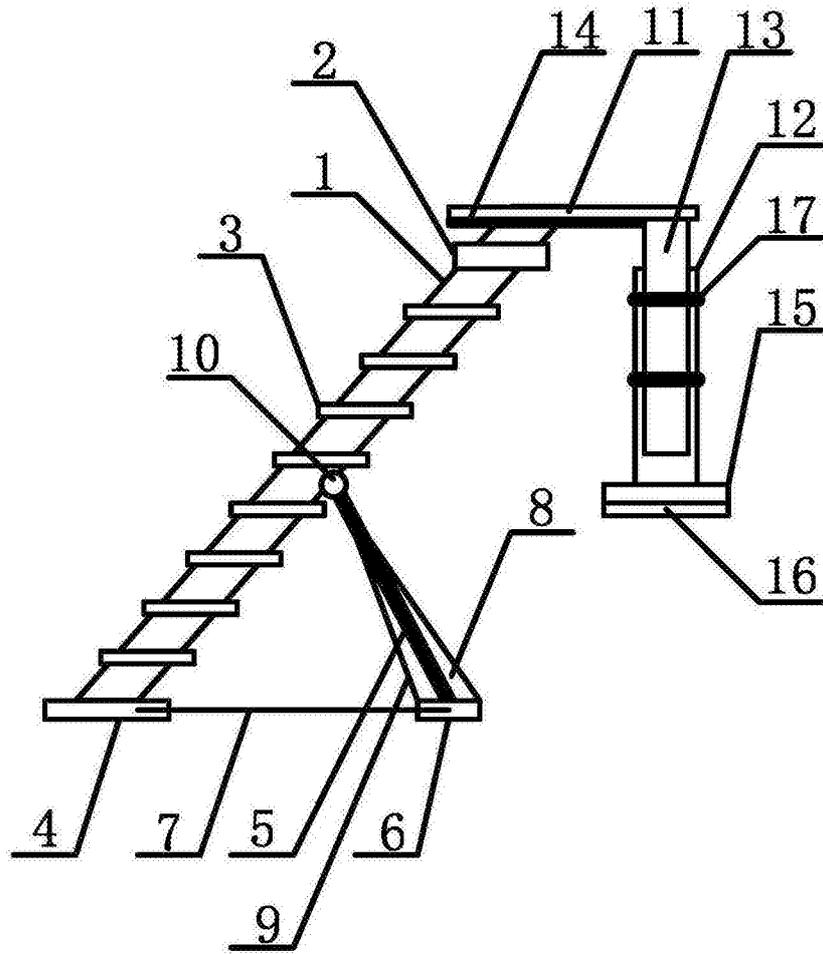


图1