



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201484278 U

(45) 授权公告日 2010. 05. 26

(21) 申请号 200920058486. 9

(22) 申请日 2009. 06. 16

(73) 专利权人 宋志良

地址 314001 浙江省嘉兴市秀洲区银泰花苑
B幢 303 室

(72) 发明人 宋志良

(74) 专利代理机构 广州三环专利代理有限公司
44202

代理人 郝传鑫

(51) Int. Cl.

B60Q 1/14 (2006. 01)

F21V 14/00 (2006. 01)

F21V 14/08 (2006. 01)

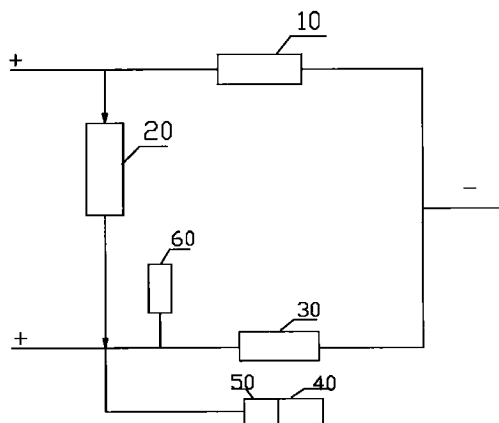
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

双氙气组合照明、双光透镜汽车灯具远近变光系统

(57) 摘要

本实用新型公开了一种双氙气组合照明、双光透镜汽车灯具远近变光系统,该系统在工作时采用单向导通器来工作,所述单向导通器包括主机、主机插座、连接插头、连接线及铜插针、后壳;以及主机与后壳之间采用塑料扣连接固定,所述主机与后壳均有固定孔可以安装在双氙气总成内,使用本实用新型的一种汽车大灯远、近变光系统,其特点:安装简单、变光敏捷、故障低、更换方便。



1. 一种双氙气组合照明、双光透镜汽车灯具远近变光系统,包括一个双氙气总成,其中所述该双氙气总成包括远光灯、近光灯、远光灯线、近光灯线、变光挡片和双光透镜电机,其中所述远光灯线、近光灯线分别与远光灯、近光灯相连接,所述变光挡片的一端与双光透镜电机相连接,其特征在于:所述双氙气组合照明、双光透镜汽车灯具远近变光系统还包括一单向导通器,其中该单向导通器的一端与双光透镜电机相连接,该单向导通器连接在远、近灯光线的正极线上,并且该单向导通器的接线方式是由远光灯线导向近光灯线。

2. 根据权利要求1所述的双氙气组合照明、双光透镜汽车灯具远近变光系统,其特征在于:所述单向导通器包括主机、主机插座、连接插头、连接线、铜插片和后壳,其中所述主机与主机插座相连接,所述主机插座与连接插头相连接,所述连接线的一端与连接插头相连接,另一端穿过后壳与铜插片相连接,所述后壳用塑料扣固定连接在主机插座上。

3. 根据权利要求2所述的双氙气组合照明、双光透镜汽车灯具远近变光系统,其特征在于:所述主机与后壳安装在双氙气总成内。

4. 根据权利要求3所述的双氙气组合照明、双光透镜汽车灯具远近变光系统,其特征在于:所述主机与后壳均设有固定孔。

双氙气组合照明、双光透镜汽车灯具远近变光系统

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车灯变光系统领域,尤其是涉及双氙气组合照明、双光透镜汽车灯具远近变光系统。

背景技术

[0002] 传统的单灯室前照灯(双丝灯泡如H4/HB1/HB5等)的发光功能与动作规定是:如开近光灯只有近光灯丝会点亮;如开远光灯也只有远光灯丝会亮,双丝灯泡不会同时亮起。

[0003] 传统的双灯室前照灯(单丝灯泡如H1/H3/H7等)的发光功能与动作规定是:如开近光灯只有近光灯丝会点亮;如开远光灯远光灯丝会亮,同时近光灯还会继续亮,两个单丝灯泡会同时亮起。

[0004] 所以原是单灯室的双丝灯泡整灯:如单开近光功能点亮是没问题,只要正负极接线不可接反即可,由近光灯电源供电,如开远光灯功能就必须改成由远光来供电,因为近光灯会自动断电。原是双灯室的单丝灯泡整灯:如单开近光功能点亮是没问题,只要正负极接线不可接反即可,由近光灯电源供电,如开远光灯功能点亮也没问题只要正负极接线不可接反即可,因为双灯室两个灯泡是分开亮的,如果亮近光只有近光会亮,如果亮远光时远近光会同时亮。

[0005] 前传统的汽车大灯变光系统,很难满足《高强气体放电灯》(HID灯,HighIntensity Discharge Lamp)需求。HID既能满足行车的安全性,又具有改装HID灯眩、酷的特点。

[0006] 有鉴于此,提供一种能够既能满足行车的安全性,又能具有改装HID灯眩、酷的特点的双氙气组合照明、双光透镜汽车灯具远近变光系统成为必要。

实用新型内容

[0007] 基于现有技术的不足,本实用新型的主要目的在于提供一种既能满足行车的安全性,又能具有改装HID灯眩、酷的特点的双氙气组合照明、双光透镜汽车灯具远近变光系统。

[0008] 为了达到上述目的,本实用新型提供了一种双氙气组合照明、双光透镜汽车灯具远近变光系统,包括一个双氙气总成,其中所述该双氙气总成包括远光灯、近光灯、远光灯线、近光灯线、变光挡片和双光透镜电机,其中所述远光灯线、近光灯线分别与远光灯、近光灯相连接,所述变光挡片的一端与双光透镜电机相连接,所述双氙气组合照明、双光透镜汽车灯具远近变光系统还包括一单向导通器,其中该单向导通器的一端与双光透镜电机相连接,该单向导通器连接在远、近灯光线的正极线上,并且该单向导通器的功能是由远光灯线导向近光灯线的接线方式。

[0009] 所述单向导通器包括主机、主机插座、连接插头、连接线、铜插片和后壳,其中所述主机与主机插座相连接,所述主机插座与连接插头相连接,所述连接线的一端与连接插头相连接,另一端穿过后壳与铜插片相连接,所述后壳可以用塑料扣固定连接在主机插座上,并且主机与后壳均设有固定孔可以安装在双氙总成内。

[0010] 所述双氙气组合照明、双光透镜汽车灯具远近变光系统在开启卤素灯远光的同时通过导通器由远光灯线来提供电源给双光透镜的电机,通过电磁机本身操作变光挡片,使遮挡的灯光又分配到远光上。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的双氙气组合照明、双光透镜汽车灯具远近变光系统采用一种一体式单向导通器,通过连接在远、近灯光线的正极线上,并且该单向导通器的功能是采用由远光线导向近光线的接线方式连接,此时双氙气照明远近变光系统在开启卤素灯远光的同时通过导通器由远光灯线来提供电源给双光透镜的电机,通过电磁机本身操作变光挡片,使遮挡的灯光又分配到远光上去。所以近光氙气灯这时候也变成远光灯了,等于是四盏远光灯照着前方,其中二个卤素灯二个氙气灯。本实用新型的双氙气组合照明、双光透镜汽车灯具远近变光系统具有安全性高,密封性好,更换方便的优点,对于发烧友和经常开夜车的人来说,在晚上开带有双氙气组合、双光透镜汽车灯具变光系统的车,在近光的基础上又增加了远光的双照明系统,更大地突出安全性的特点,从而满足了所有驾驶者的需求。

[0012] 为使本实用新型更加容易理解,下面将结合附图进一步阐述本实用新型双氙气组合照明、双光透镜汽车灯具远近变光系统的具体实施例。

附图说明

[0013] 图 1 为本实用新型双氙气组合照明、双光透镜汽车灯具远近变光系统的工作原理示意图。

[0014] 图 2 为本实用新型双氙气组合照明、双光透镜汽车灯具远近变光系统中的单向导通器的结构示意图。

具体实施方式

[0015] 下面结合附图,对本实用新型做进一步的描述。

[0016] 附图 1 为本实用新型双氙气组合照明、双光透镜汽车灯具远近变光系统的工作原理示意图。参照图 1 所示,所述双氙气组合照明、双光透镜汽车灯具远近变光系统包括一双氙气总成,该双氙气总成内包括远光灯 10、近光灯 30、远光灯线、近光灯线、单向导通器 20、变光挡片 40 和双光透镜电机 50,其中,单线导通器 20 连接在远光灯 10 与近光灯 30 的正极线上,并且采用由远光灯正极线导向近光灯正极线的接线方式,而且该单向导通器 20 与双光透镜电机 50 相连接,双光透镜电机 50 与变光挡片 40 相连接,通过单向导通器 20 由远光灯线来提供电源给双光透镜的电机 50,通过电机 50 本身操作变光挡片 40 就可以实现所述变光功能。如单开近光功能点亮是没问题(正负极接线不可接反即可),由近光灯电源 60 提供电源,如开远光灯功能就必须改成由远光来供电(因为近光灯会自动断电),但 HID 的灯泡是接线在近光灯线上,所以就必须在远近光的正极线上接上单向导通器 20(通过导通器 20 由远光灯线来提供电源继续点亮 HID 灯泡)。单向导通器 20 的功能必须是由远光导向近光的接线方式(否则只有远光功能而无近光功能,功能会乱)。

[0017] 在开启卤素灯远光的同时通过导通器 20 由远光灯线来提供电源给双光透镜的电机 50,通过电磁机 50 本身操作变光挡片 40,使遮挡的灯光又分配到远光上去。

[0018] 所以近光氙气灯这时候也变成远光灯了,等于是四盏远光灯照着前方(四个远光

其中二个卤素灯二个氙气灯)。

[0019] 附图 2 为本实用新型双氙气组合照明、双光透镜汽车灯具远近变光系统中的单向导通器的结构示意图。参照图 2 所示,所述单向导通器包括主机 1、主机插座 2、连接插头 3、后壳 4、连接线 5 及铜插片 6。其中,主机插座 2 的一端连接在主机 1 上,另一端与连接插头 3 相连接,而连接插头 3 的另一端与穿过后壳 4 的连接线 5 相连接,该连接线 5 的另一端与铜插片 6 相连接,而后壳 4 与主机插座 2 由主机插座 2 上扣固定,并且所述主机 1 与后壳 4 之间可以采用塑料扣连接固定,而该主机 1 与后壳 4 都有固定孔,所以可以安装在双氙气总成内。在工作时,铜插片 6 连接在远近灯的正极线之间,并且采用由远光灯 10 正极线导向近光灯 30 正极线的接线方式,就可以实现所述变光功能。如单开近光功能点亮是没问题(正负极接线不可接反即可),由近光灯电源 60 供电,如开远光灯功能就必须改成由远光来供电(因为近光灯会自动断电),但 HID 的灯泡是接线在近光灯线上,所以就必须在远近光的正极线上接上单向导通器 20(通过导通器 20 由远光灯线来提供电源继续点亮 HID 灯泡)。单向导通器 20 的功能必须是由远光导向近光的接线方式(否则只有远光功能而无近光功能,功能会乱)。

[0020] 在开启卤素灯远光的同时通过导通器由远光灯线来提供电源给双光透镜的电机 50,通过电磁机 50 本身操作变光挡片,使遮挡的灯光又分配到远光上去。

[0021] 所以近光氙气灯这时候也变成远光灯了,等于是四盏远光灯照着前方(四个远光其中二个卤素灯二个氙气灯)。

[0022] 本实用新型的双氙气组合照明、双透镜汽车灯具远近变光系统具有安全性高,密封性好,更换方便的优点,对于发烧友和经常开夜车的人来说,在晚上开带有双氙气组合、双光透镜汽车灯具变光系统的车,在近光的基础上又增加了远光的双照明系统,更大地突出安全性的特点,从而满足了所有驾驶者的需求。

[0023] 以上所揭露的仅为本实用新型双氙气组合照明、双光透镜汽车灯具远近变光系统的较佳实施例而已,当然不能以此来限定本实用新型之权利范围,因此以本实用新型申请专利范围所作的等同变化,仍属于本实用新型所涵盖的范围。

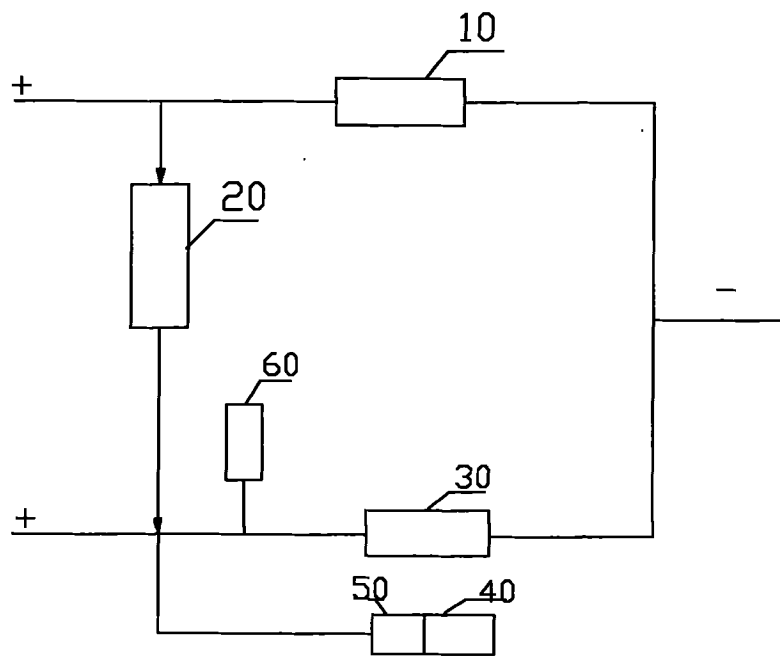


图 1

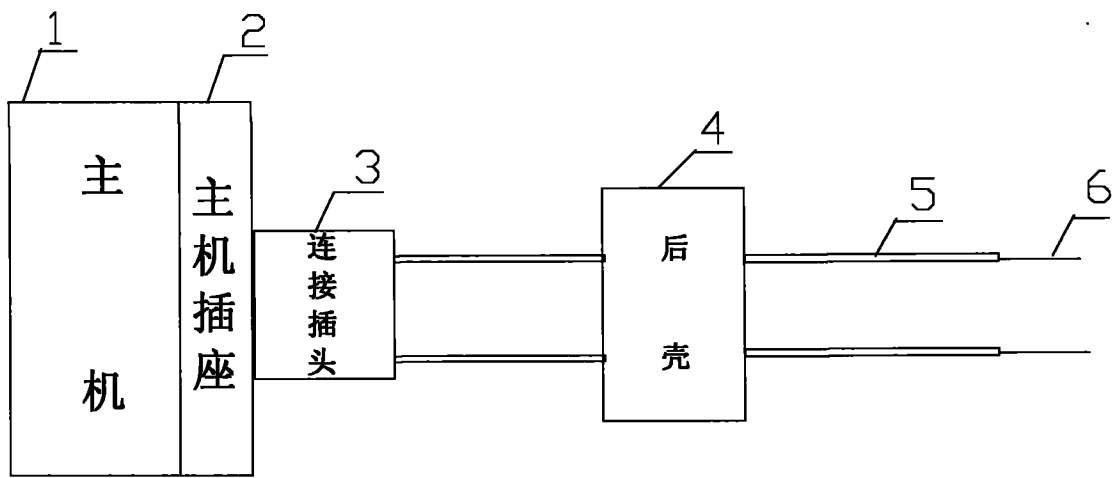


图 2