

19 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

11 N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 901 199

21 N° d'enregistrement national : 06 51835

51 Int Cl⁸ : B 60 N 2/48 (2006.01)

12

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

22 Date de dépôt : 19.05.06.

30 Priorité :

43 Date de mise à la disposition du public de la
demande : 23.11.07 Bulletin 07/47.

56 Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule*

60 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

71 Demandeur(s) : PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILES
SA Société anonyme — FR.

72 Inventeur(s) : BERTRAND BELANGER PASCAL.

73 Titulaire(s) :

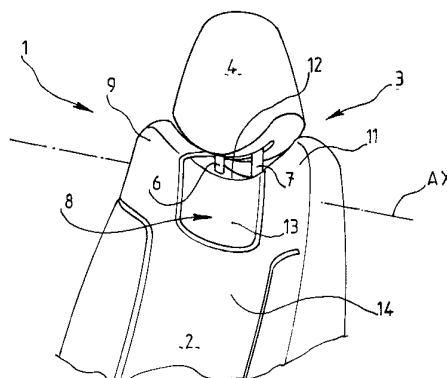
74 Mandataire(s) : CABINET WEINSTEIN.

54 DOSSIER DE SIEGE COMPRENANT UN APPUI-TETE MOBILE EN ROTATION.

57 L'invention concerne un dossier de siège comprenant
un corps de dossier équipé d'un appui-tête mobile en rota-
tion.

L'appui-tête est mobile en rotation autour d'un axe trans-
versal (AX) par rapport au corps de dossier (2), entre une
position droite et une position rabattue dans laquelle le
coussin qu'il comprend est situé vers l'arrière du corps de
dossier (2). Le corps de dossier comprend une partie supé-
rieure pourvue de deux bras latéraux (9, 11), et l'appui-tête
(3) comprend une embase (8) supportant un coussin (4),
cette embase (8) étant montée entre les deux bras (9, 11).

L'invention s'applique à un siège de véhicule automobi-
le.



FR 2 901 199 - A1



Dossier de siège comprenant un appuie-tête mobile en rotation

L'invention concerne un dossier de siège de
5 véhicule automobile, comprenant un corps de dossier
équipé d'un appui-tête comprenant un coussin destiné à
recevoir une tête d'un occupant, cet appuie-tête étant
mobile par rapport au corps de dossier entre une position
10 dite droite dans laquelle il prolonge le corps de
dossier, et une position rabattue dans laquelle il
s'étend à angle droit par rapport à ce corps de dossier.

Le document US6129421 divulgue un siège arrière de
véhicule comprenant un appui-tête incluant un arc en U,
rembourré, destiné à recevoir une tête d'un utilisateur,
15 de manière notamment à limiter les conséquences d'un choc
arrière, susceptible d'engendrer des lésions du type coup
du lapin.

Le dossier comprend un corps de dossier ayant un
bord supérieur sur lequel est montée une embase de forme
20 générale parallélépipédique. Cette embase a deux faces
latérales opposées séparées par une distance très
légèrement inférieure à la distance séparant les deux
branches de l'arc en U de l'appui-tête.

L'arc en U a ses branches situées de part et
25 d'autre de l'embase tout en étant en appui sur les faces
latérales de celle-ci. Chaque branche est solidarisée à
une face latérale par une liaison pivot, les deux
liaisons pivot étant alignées l'une avec l'autre sur un
axe transversal du véhicule.

30 En utilisation normale, l'arc en U occupe une
position droite dans laquelle il s'étend dans le
prolongement du dossier, de sorte qu'il peut recevoir la
tête d'un occupant du siège pour éviter qu'elle ne parte
en arrière durant un choc.

35 Grâce aux moyens rotatifs, cet arc en U est apte à
être rabattu vers l'avant du dossier, ce qui permet de
diminuer la hauteur générale du dossier avec l'appuie-

tête pour libérer le champ de vision qui est dégagé pour le conducteur.

Le but de l'invention est de proposer une structure d'appui-tête pouvant équiper un siège avant passager,
5 grâce à laquelle le champ de vision libéré lorsque l'appui-tête est rabattu est encore accru.

A cet effet, l'invention a pour objet un dossier de siège de véhicule automobile, comprenant un corps de dossier équipé d'un appui-tête comprenant un coussin
10 destiné à recevoir la tête d'un occupant, cet appui-tête étant mobile par rapport au corps de dossier entre une position droite dans laquelle il prolonge le corps de dossier, et une position rabattue dans laquelle il s'étend à angle droit par rapport à ce corps de dossier,
15 caractérisé, dans lequel le corps de dossier comprend une partie supérieure pourvue de deux bras latéraux, et dans lequel l'appui-tête comprend une embase supportant le coussin, cette embase étant montée entre les deux bras en étant apte à pivoter autour d'un axe transversal.

20 Grâce à l'embase rotative intégrée en partie supérieure du corps de dossier, l'appui-tête se rabat pour être situé sous le niveau du bord supérieur du corps de dossier, ce qui offre un champ de vision dégagé important qui est particulièrement adapté à un siège
25 avant passager.

Cette structure permet d'une part d'améliorer la vision du conducteur lorsque le siège de passager est vide, mais elle permet aussi d'améliorer le champ de vision d'un occupant situé sur le siège arrière du
30 véhicule.

L'invention concerne également un dossier tel que défini ci-dessus, comprenant des moyens de blocage en position droite et en position rabattue, et dans lequel en position rabattue, le coussin est situé en arrière du
35 corps de dossier.

L'invention concerne également un dossier tel que défini ci-dessus, dans lequel chaque bras est pourvu d'un

plot s'étendant horizontalement vers l'autre bras, et dans lequel chaque plot s'engage dans un trou correspondant de l'embase pour la maintenir tout en lui permettant de pivoter.

- 5 L'invention concerne également un dossier tel que défini ci-dessus, dans lequel chaque bras est pourvu d'un trou, et dans lequel l'embase est pourvue de deux plots s'engageant chacun dans un trou correspondant d'un bras pour assurer le maintien de cette embase tout en lui
10 permettant de pivoter.

- L'invention concerne également un dossier tel que défini ci-dessus, dans lequel le coussin est maintenu sur l'embase par deux tiges rigidement fixées au coussin et engagées dans deux fourreaux réalisés dans l'embase, les
15 deux tiges pouvant coulisser dans les fourreaux pour ajuster la position du coussin par rapport à l'embase.

- L'invention concerne également un dossier tel que défini ci-dessus, dans lequel les moyens de blocage comprennent deux gâches latérales espacées de l'axe de
20 rotation et portées par l'embase, un levier porté par l'embase et lié en mouvement avec ces deux gâches pour les déplacer transversalement entre une position déployée et une position rétractée, et au moins un logement dans chaque bras, chaque logement étant positionné pour être
25 apte à recevoir une gâche.

- L'invention concerne également un dossier tel que défini ci-dessus, comprenant des moyens élastiques de rappel à l'encontre desquels le levier est déplacé pour rétracter les gâches.

- 30 L'invention concerne également un dossier tel que défini ci-dessus, comprenant un disque mobile en rotation autour d'un axe normal à une face avant de l'embase, ce disque portant le levier et étant lié en mouvement aux deux gâches par deux biellettes pour déplacer ces gâches
35 lorsqu'il est mis en rotation.

L'invention concerne également un dossier tel que défini ci-dessus, dans lequel en position rabattue de

l'appuie-tête, l'embase dépasse vers l'avant du corps de dossier.

L'invention sera maintenant décrite plus en détail, et en référence aux figures annexées.

5 La figure 1 est une vue en perspective d'un dossier de siège selon l'invention ;

La figure 2 est une vue de face en coupe du dossier selon l'invention lorsque l'appui-tête est droit ;

10 La figure 3 est une vue latérale en coupe du dossier selon l'invention lorsque l'appui-tête est droit ;

La figure 4 est une vue de face en coupe du dossier selon l'invention lorsque l'appui-tête est droit et débloqué ;

15 La figure 5 est une vue latérale en coupe du dossier selon l'invention lorsque l'appui-tête est rabattu ;

20 La figure 6 est une vue de l'habitacle d'un véhicule comprenant un dossier selon l'invention et dans laquelle l'appui-tête est droit ;

La figure 7 est une vue d'ensemble de l'habitacle d'un véhicule comprenant dossier selon l'invention dans laquelle l'appui-tête est rabattu ;

25 La figure 8 est une vue de l'habitacle d'un véhicule comprenant un dossier selon l'invention qui est rabattu horizontalement et dans laquelle l'appui-tête est rabattu par rapport au corps du dossier.

30 La figure 1 montre un dossier 1 d'un siège avant passager d'un véhicule automobile comprenant un corps de dossier 2 équipé d'un appui-tête 3. Cet appuie-tête comprend un coussin 4 destiné à recevoir la tête d'un occupant du siège, ce coussin 4 étant maintenu par deux tiges support 6 et 7 parallèles l'une à l'autre.

35 Selon l'invention, cet appui-tête 2 est apte à basculer entre une position droite dans laquelle le coussin s'étend dans le prolongement du corps de dossier

2, comme représenté en figure 1, et une position rabattue.

La position droite est une position normale d'utilisation, c'est-à-dire pour laquelle lorsque le
5 dossier 1 s'étend verticalement, un occupant peut s'asseoir dans le siège pour avoir sa tête en appui sur le coussin 4.

La position rabattue, qui est représentée notamment sur les figures 5, 7 et 8 est une position dans laquelle
10 l'appui-tête 3 est à peu près perpendiculaire au corps de dossier 2, le coussin 4 s'étendant alors vers l'arrière du corps de ce corps de dossier 2.

Comme visible dans les figures, le dossier 1 comprend dans sa partie supérieure une embase 8 portant
15 les tiges 6 et 7 qui supportent le coussin 4. Cette embase 8 est elle-même maintenue par le corps de dossier 2, qui comprend à cet effet un premier bras latéral 9 et un second bras latéral 11 situés dans sa partie supérieure.

20 Dans les figures, le premier bras latéral 9 est situé du côté gauche du corps de dossier lorsque vu de face, et le second bras latéral 11 est situé du côté droit du corps de dossier 2. Ces deux bras ont chacun une section sensiblement carrée.

25 Ces deux bras 9 et 11 sont parallèles l'un à l'autre, pour définir une échancrure s'ouvrant sur le haut du corps de dossier 2 et située entre ces deux bras. Cette échancrure a une forme générale rectangulaire lorsque vue de face. Elle reçoit l'embase 8 qui a une
30 forme générale parallélépipedique de dimensions générales très légèrement inférieures à celles de l'échancrure.

L'embase 8 comprend une face supérieure 12 qui est située sensiblement à hauteur des extrémités des bras 9 et 11 lorsque l'appui-tête est droit.

35 Cette embase 8 est montée rotative par rapport au corps de dossier 2 qui la maintient, de manière à pouvoir pivoter autour d'un axe AX orienté transversalement par

rapport au véhicule lorsque ce siège est monté dans un véhicule.

L'embase 8 qui a une forme généralement parallélépipédique comprend une face avant 13 qui
5 coïncide avec la face avant 14 du corps de dossier 2 lorsque l'appui-tête est droit.

Lorsque l'appui-tête est rabattu, la face avant 13 de l'embase 8 s'étend sensiblement à angle droit par rapport à la face avant 14 du corps de dossier 2, le
10 coussin 4 étant alors situé vers l'arrière du corps de dossier 2.

Le coussin 4 est rigidement fixé à l'embase rotative 8, tout en étant réglable en hauteur par rapport à celle-ci, grâce aux tiges support 6 et 7. Comme
15 représenté en figure 2, l'embase 8 comprend à cet effet deux fourreaux 16 et 17 qui débouchent dans la face supérieure 12, et qui reçoivent respectivement les tiges 6 et 7.

Les tiges 6 et 7 ont leurs extrémités supérieures respectives rigidement et définitivement fixées au
20 coussin 4 dont elles assurent le maintien. Elles sont d'autre part aptes à coulisser dans leur fourreau respectif 16 et 17 pour régler la position du coussin 4 en hauteur, et elles peuvent être bloquées en position,
25 par des moyens non représentés, pour immobiliser le coussin 4 en hauteur lorsque le réglage adéquat est obtenu.

Dans l'exemple des figures, l'embase 8 est montée rotative par rapport au corps de dossier 2 grâce à un
30 premier plot 18 qui est fixé au premier bras 9, et à un second plot 19 qui est fixé au second bras 11.

Le premier plot 18 dépasse d'une première face interne 21 de l'échancrure du corps de dossier 2. Cette première face interne est portée par le premier bras 9,
35 il s'agit de la face de ce premier bras qui est en regard du second bras. De façon symétrique, le second plot 19 dépasse d'une seconde face interne 22 de l'échancrure,

cette seconde face interne 22 étant portée par le second bras 11 et faisant face au premier bras 9.

L'embase 8 comprend une première face latérale 23 située en vis-à-vis de la première face interne 21, et
5 une seconde face latérale 24 située en vis-à-vis de la seconde face interne 22. Un premier trou est réalisé dans la première face latérale 23 pour recevoir une extrémité libre du premier plot 18. De manière analogue, un second trou est réalisé dans la seconde face latérale 24 pour
10 recevoir le second plot 19.

Les plots 18 et 19 et les trous les recevant sont alignés le long de l'axe AX, pour assurer le montage rotatif de cette embase 8 par rapport au corps de dossier 2.

15 Il est également possible de prévoir un montage inverse, c'est-à-dire dans lequel les plots 18 et 19 seraient rigidement solidaires de l'embase 8 en s'engageant dans des trous correspondants réalisés dans la première 21 et la seconde 22 faces internes des bras 9 et 11.
20

Le dossier 1 comprend ainsi un appui-tête 3 mobile en rotation par rapport au corps de dossier 2 autour de l'axe AX, mais il est également pourvu de moyens de blocage de l'appui-tête soit en position droite, soit en
25 position rabattue.

Comme visible sur les figures 2 à 5, ces moyens comprennent un premier pêne 26 et un second pêne 27 portées par l'embase 8 et susceptibles soit d'être rétractés pour débloquer l'appui-tête 3 en rotation, soit
30 de dépasser respectivement des faces latérales 23 et 24 pour s'engager dans des trous de blocage correspondants, réalisés respectivement dans la première et dans la seconde faces internes 21 et 22, des bras 9 et 11.

Des trous de blocage de l'appui-tête 3 en position droite sont visibles sur les figures 2 et 3 en étant repérés par 28 et 29. Ils sont alignés l'un avec l'autre parallèlement à l'axe AX, en étant espacés d'une certaine
35

distance vers le bas par rapport à cet axe AX et en étant inscrits dans un plan médian du corps de dossier 2 contenant l'axe AX.

La première face interne 21 et la seconde face interne 22 comprennent également des trous de blocage en position rabattue, l'un d'entre eux étant visible sur les figures 3 et 5 où il est repéré par 31. (31 mal référencé et 29 non pointé sur la figure 3)

Les deux trous de blocage 31 en position rabattue réalisés dans la première et dans la seconde face interne 21 et 22 sont eux aussi alignés le long d'un axe parallèle à l'axe AX, mais qui est inscrit dans un plan perpendiculaire au plan médian et contenant l'axe AX. Ces deux trous de blocage 31 en position rabattue sont décalés vers l'avant du corps de dossier 2, par rapport à l'axe AX.

Comme visible dans les figures, les deux pènes 26 et 27 sont eux aussi alignés selon un axe parallèle à l'axe AX et contenu dans un plan médian parallèle à la face avant 13 de cette embase. L'axe AX est situé entre les pènes 26 et 27 et la face supérieure 12 de l'embase parallélépipédique 8.

La distance séparant chaque pêne de l'axe AX est identique à celle séparant les trous de blocage 28, 29 en position droite de l'axe AX, et à la distance séparant les trous de blocage 31 en position rabattue de l'axe AX.

Lorsque les pènes 26, 27 sont déployés, ils dépassent des faces latérales 23 et 24 de l'embase 8 pour s'engager par exemple dans les trous de blocage 28 et 29, pour bloquer l'appui-tête 3 en position droite, comme c'est le cas dans les figures 2 et 3.

Ces pènes peuvent aussi être escamotés, comme c'est le cas dans la figure 4, de manière à permettre une rotation de l'appui-tête 3 avec son embase rotative 8, par exemple en vue de le bloquer en position rabattue, comme c'est le cas dans la figure 5.

Ces pènes peuvent être rétractés par l'utilisateur avec un levier 32 dépassant de la face supérieure 12 de l'embase, et qui agit sur un mécanisme intégré dans l'embase 8, à l'encontre de moyens de rappel élastiques.

5 Comme visible en particulier dans les figures 2 et 4, le premier pêne 26 coulisse dans un premier logement 33 au fond duquel est placé un premier ressort de rappel 34. De manière analogue, le second pêne 27 coulisse dans un second logement 36 au fond duquel est placé un second
10 ressort de rappel 37.

Les ressorts de rappel 34 et 37 tendent à déplacer les pènes pour les faire dépasser des faces latérales 23, 24 de l'embase 8, comme c'est le cas dans la figure 2. Ainsi, ces pènes se rétractent à l'encontre de leur
15 ressort de rappel respectif.

Comme visible sur les figures, le mécanisme d'actionnement des pènes comprend principalement un disque rotatif central 38 situé à l'intérieur de l'embase 8, et apte à pivoter autour d'un axe normal à la face
20 avant 13 de cette embase.

Le levier 32 est rigidement solidaire du disque 38, et il permet de le faire pivoter d'environ un huitième de tour lorsque ce levier 32 est déplacé sur l'ensemble de sa course qui s'étend entre la première tige 7 et la
25 seconde tige 6.

Le premier pêne 26 est lié en mouvement au disque 38 par une première biellette 39, et de façon analogue, le second pêne 27 est lié en mouvement au disque 38 par une seconde biellette 41. Chaque biellette a une première
30 extrémité liée à un pêne correspondante, et une seconde extrémité liée au disque 38 au niveau de sa périphérie.

Comme visible sur les figures, les deuxièmes extrémités des deux biellettes 39 et 41 sont diamétralement opposée par rapport au disque 38, et les
35 premières extrémités sont alignées l'une avec l'autre le long de l'axe coïncidant avec les deux pènes.

Le disque 38 étant situé à mi-distance des pênes, les biellettes restent par conséquent parallèles l'une à l'autre lorsque le disque tourne.

En position de repos, c'est-à-dire lorsque les
5 pênes 26 et 27 sont déployés, les deuxièmes extrémités des biellettes 39 et 41 sont alignées selon un axe formant un angle relativement faible par rapport à un axe normal à la face supérieure 12, de manière à favoriser un mouvement important des biellettes lorsque le disque est
10 déplacé en rotation.

Pour rétracter les pênes, l'utilisateur agit sur le levier 32, afin de faire pivoter le disque sur environ un huitième de tour, à l'encontre des ressorts de rappel 34 et 37. La rotation du disque 38 provoque un déplacement
15 des biellettes 39, 41 qui tirent ainsi les pênes 26, 27 pour les rétracter jusqu'à ce qu'ils soient libérés des trous de blocage 28, 29 dans lesquels ils sont engagées.

Tout en maintenant le levier 32 en position pour maintenir les pênes rétractées, l'utilisateur peut alors
20 déplacer l'appui-tête 3 en rotation de manière à le faire pivoter, selon le cas, vers la position rabattue ou vers la position droite.

Lorsque l'appui-tête est dans la position souhaitée, l'utilisateur relâche le levier 32 pour
25 libérer les pênes de manière à ce qu'ils s'engagent dans les trous de blocage correspondants afin d'immobiliser l'appui-tête 3 en position.

Comme on vient de le voir, l'appui-tête 3 selon l'invention peut être rabattu et remis en position d'une
30 seule main par le conducteur du véhicule.

Comme illustré sur les figures 6 et 7, lorsque le conducteur 42 est en position, la présence d'un appui-tête en position droite limite son champ de vision, en particulier lorsqu'il regarde dans une direction située à
35 l'arrière droite du véhicule.

Lorsque l'appui-tête 3 est rabattu, comme c'est le cas dans la figure 7, au contraire, ce champ de vision

est libéré, permettant en particulier à l'utilisateur de voir clairement à travers la vitre de custode droit du véhicule.

Le choix d'un appui-tête 3 comprenant un coussin 4
5 porté par une embase 8 rotative montée entre deux bras 9, 11 du corps de dossier 2 permet d'augmenter significativement le champ de vision dégagé lorsque cet appui-tête est rabattu. En effet, grâce à cette embase 8, lorsqu'il est rabattu, l'ensemble de cet appui-tête 3 est
10 situé sous le niveau du bord supérieur du corps de dossier.

Cette embase 8 de forme générale parallélépipédique a une hauteur relativement importante compte tenu notamment des fourreaux 16 et 17 qu'elle comporte. Les
15 trous recevant les plots 18 et 19, qui coïncident avec l'axe AX de rotation de cette embase, sont situés en partie supérieure de cette embase 8.

En conséquence, comme visible figure 5, lorsque l'appui-tête 3 est rabattu, la partie inférieure de
20 l'embase 8 dépasse significativement vers l'avant du corps de dossier 2. Dans cette situation, un utilisateur ne peut pas raisonnablement prendre place dans le siège sans avoir préalablement replacé l'appui-tête en position droite. Il n'existe ainsi pas de risque de s'asseoir dans
25 le siège sans avoir placé le coussin 4 dans une position permettant de protéger du coup du lapin.

Comme indiqué plus haut, l'appui-tête 3 du dossier selon l'invention se rabat de manière à placer son coussin 4 vers l'arrière du corps de dossier 2. Cette
30 disposition est notamment avantageuse avec un corps de dossier 2 pouvant être rabattu sur l'assise à laquelle il est associé.

Ceci est illustré sur la figure 8 dans laquelle le corps de dossier 2 est apte à pivoter autour d'un axe
35 transversal situé à sa base pour être rabattu et bloqué sensiblement à plat sur l'assise.

La figure 8 montre ce dossier lorsque le corps de dossier 2 est rabattu à l'horizontale, et lorsque l'appui-tête 3 est rabattu perpendiculairement à celui-ci, le coussin 4 étant alors vers l'arrière du corps de dossier 2, c'est-à-dire vers le haut sur la figure 8, le corps de dossier 2 étant horizontal.

Dans cette situation, le coussin 4 constitue une protubérance qui dépasse verticalement du dos du corps de dossier 2, constituant un arrêt de charge. Il est alors possible de poser un sac, un colis ou autre sur le dos du corps de dossier 2, le coussin 4 rabattu constituant alors un arrêt de charge capable d'empêcher que le sac ou le colis déposé ne glisse vers l'avant sous l'effet d'un coup de frein.

REVENDICATIONS

1. Dossier (1) de siège de véhicule automobile, comprenant un corps de dossier (2) équipé d'un appui-tête
5 (3) comprenant un coussin (4) destiné à recevoir la tête d'un occupant, cet appui-tête étant mobile par rapport au corps de dossier (2) entre une position droite dans laquelle il prolonge le corps de dossier (2), et une position rabattue dans laquelle il s'étend à angle droit
10 par rapport à ce corps de dossier (2), caractérisé, dans lequel le corps de dossier (2) comprend une partie supérieure pourvue de deux bras latéraux (9, 11), et dans lequel l'appui-tête (3) comprend une embase (8) supportant le coussin (4), cette embase (8) étant montée
15 entre les deux bras (9, 11) en étant apte à pivoter autour d'un axe (AX) transversal.

2. Dossier (1) selon la revendication 1, comprenant des moyens de blocage (32, 26, 27) en position droite et en position rabattue, et dans lequel en position
20 rabattue, le coussin (4) est situé en arrière du corps de dossier (2).

3. Dossier selon la revendication 1 ou 2, dans lequel chaque bras (9, 11) est pourvu d'un plot (18, 19) s'étendant horizontalement vers l'autre bras, et dans
25 lequel chaque plot (18, 19) s'engage dans un trou correspondant de l'embase (8) pour la maintenir tout en lui permettant de pivoter.

4. Dossier selon la revendication 1 ou 2, dans lequel chaque bras (9, 11) est pourvu d'un trou, et dans
30 lequel l'embase (8) est pourvue de deux plots (18, 19) s'engageant chacun dans un trou correspondant d'un bras (9, 11) pour assurer le maintien de cette embase (8) tout en lui permettant de pivoter.

5. Dossier selon l'une des revendications 1 à 4,
35 dans lequel le coussin (4) est maintenu sur l'embase (8) par deux tiges (6, 7) rigidement fixées au coussin (4) et engagées dans deux fourreaux (16, 17) réalisés dans

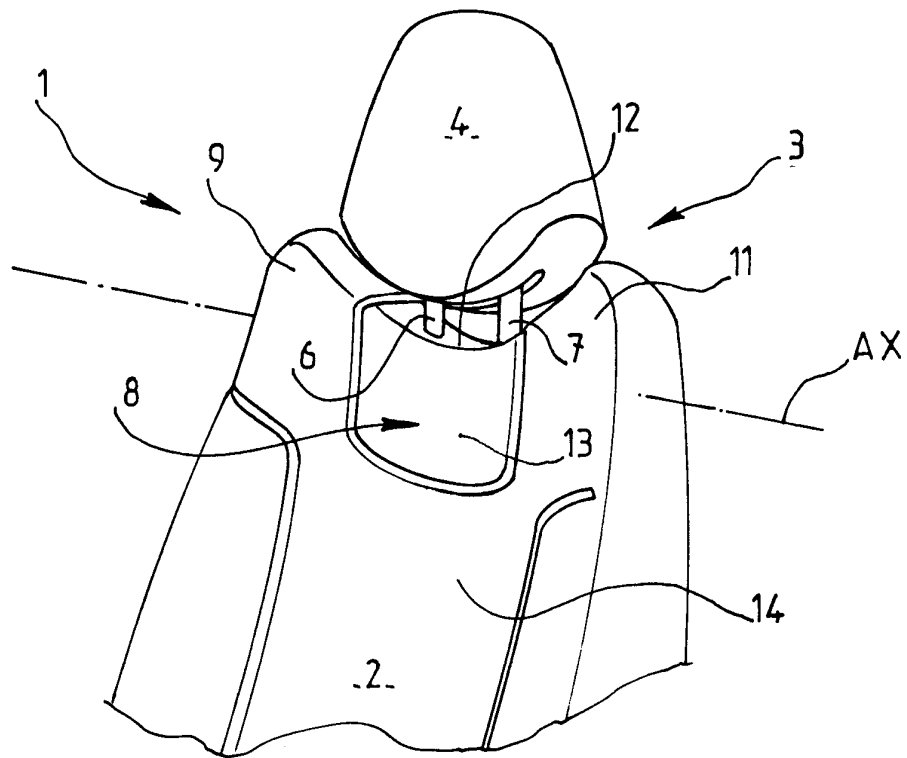
l'embase (8), les deux tiges (6, 7) pouvant coulisser dans les fourreaux (16, 17) pour ajuster la position du coussin (4) par rapport à l'embase (8).

5 6. Dossier selon l'une des revendications 2 à 5, dans lequel les moyens de blocage comprennent deux pênes latéraux (26, 27) espacés de l'axe de rotation (AX) et portées par l'embase (8), un levier (32) porté par l'embase (8) et lié en mouvement avec ces deux pênes (26, 27) pour les déplacer transversalement entre une position
10 déployée et une position rétractée, et au moins un logement (28, 29, 31) dans chaque bras (9, 11), chaque logement (28, 29, 31) étant positionné pour être apte à recevoir un pêne (26, 27).

15 7. Dossier selon la revendication 6, comprenant des moyens élastiques de rappel (34, 37) à l'encontre desquels le levier (32) est déplacé pour rétracter les pênes (26, 27).

20 8. Dossier selon la revendication 7, comprenant un disque (38) mobile en rotation autour d'un axe normal à une face avant (13) de l'embase (8), ce disque portant le levier (32) et étant lié en mouvement aux deux pênes (26, 27) par deux biellettes (39, 41) pour déplacer ces pênes lorsqu'il est mis en rotation.

25 9. Dossier selon l'une des revendications 1 à 8, dans lequel en position rabattue de l'appui-tête (3), l'embase (8) dépasse vers l'avant du corps de dossier (2).

$\frac{1}{4}$ **FIG. 1**

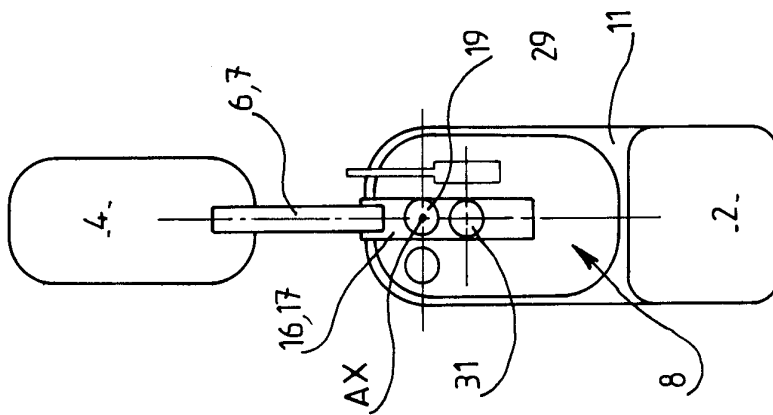
$\frac{2}{4}$


FIG. 3

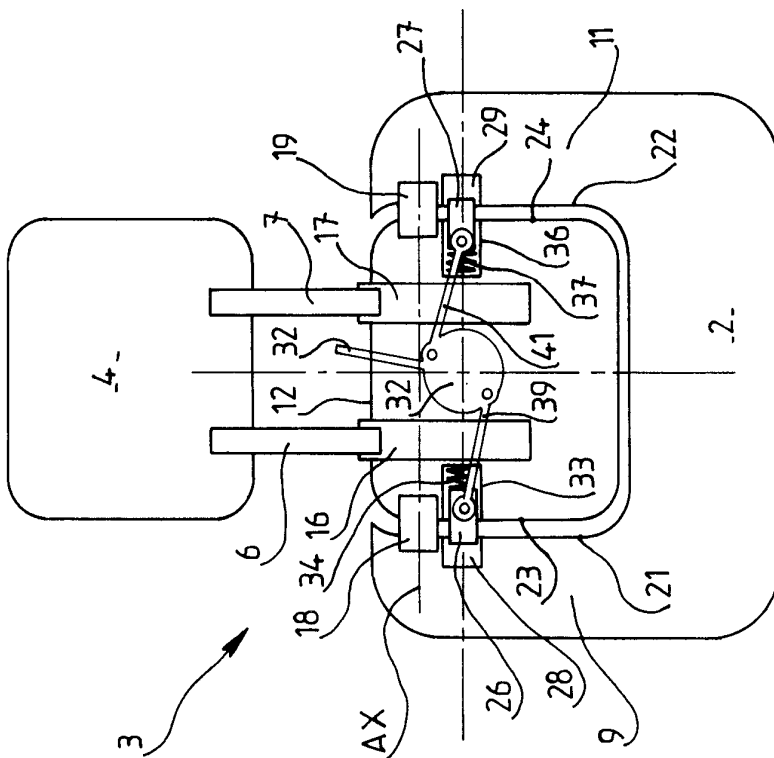


FIG. 2

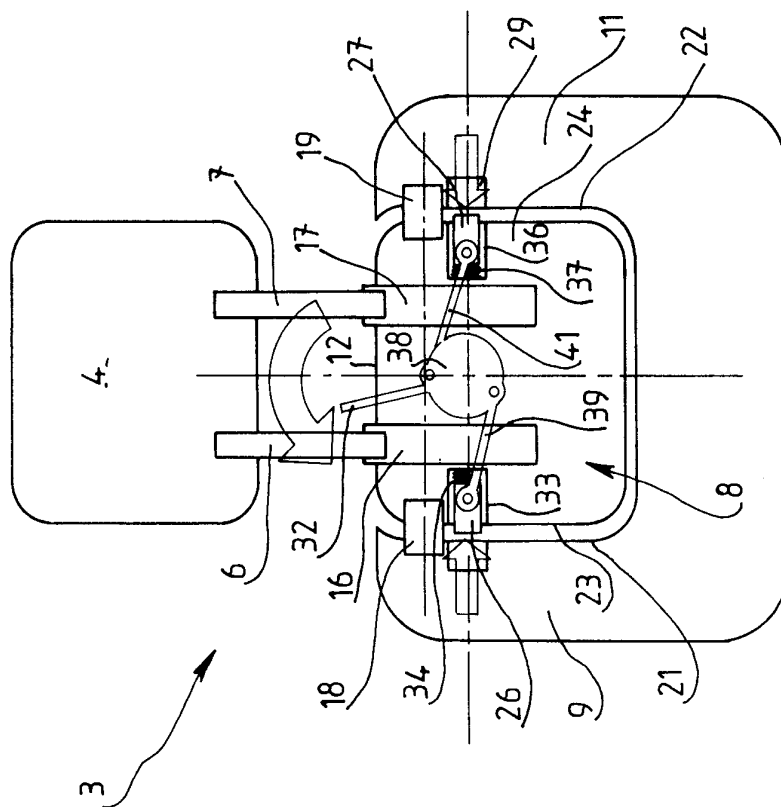


FIG. 4

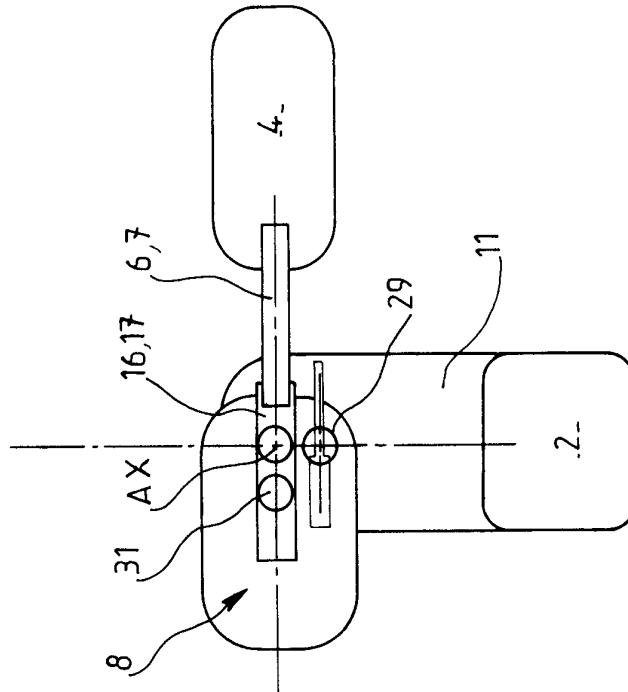


FIG. 5

4/4

FIG. 8

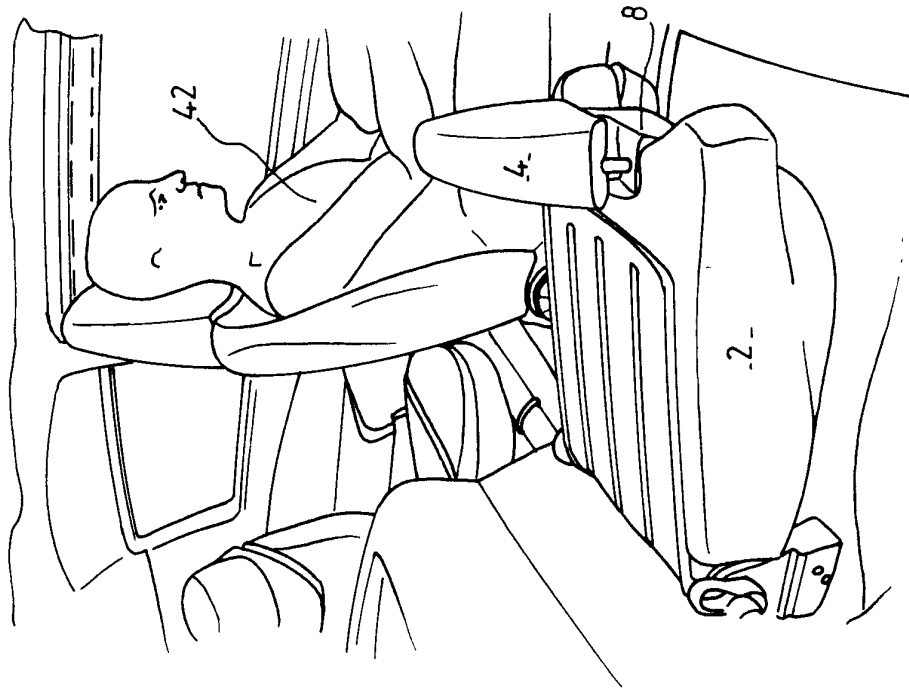


FIG. 6

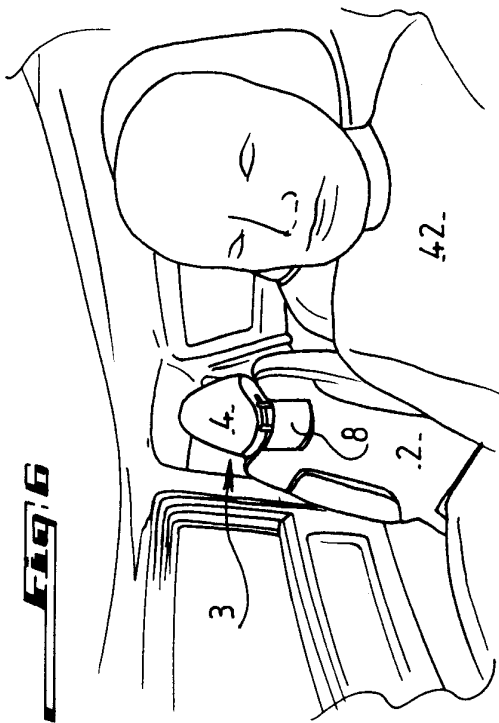
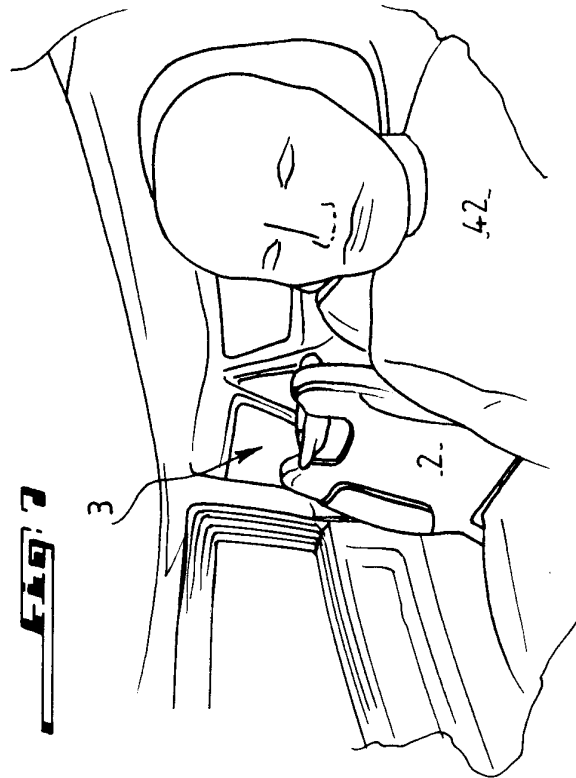


FIG. 7





RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement
national

FA 678626
FR 0651835

DOCUMENTS CONSIDÉRÉS COMME PERTINENTS		Revendication(s) concernée(s)	Classement attribué à l'invention par l'INPI
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes		
X	DE 36 21 278 A1 (ADAM OPEL AG) 21 janvier 1988 (1988-01-21) * abrégé * * colonne 7, ligne 30 - colonne 8, ligne 47 * * colonne 9, ligne 29 - colonne 10, ligne 26; figures 1-3,7,8 *	1-7,9	
A	EP 0 786 373 A2 (TRW OCCUPANT RESTRAINT SYSTEMS GMBH) 30 juillet 1997 (1997-07-30) * abrégé * * colonne 5, ligne 59 - colonne 7, ligne 27; figures 1-9 *	1-9	
A,D	US 6 129 421 A (TODD J. GILSON ET AL.) 10 octobre 2000 (2000-10-10) * abrégé * * colonne 2, ligne 50 - colonne 4, ligne 6; figures 1-6 *	1-9	
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHÉS (IPC)
			B60N
Date d'achèvement de la recherche		Examineur	
22 janvier 2007		Cuny, Jean-Marie	
CATÉGORIE DES DOCUMENTS CITÉS X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant			

ANNEXE AU RAPPORT DE RECHERCHE PRÉLIMINAIRE**RELATIF A LA DEMANDE DE BREVET FRANÇAIS NO. FR 0651835 FA 678626**

La présente annexe indique les membres de la famille de brevets relatifs aux documents brevets cités dans le rapport de recherche préliminaire visé ci-dessus.

Les dits membres sont contenus au fichier informatique de l'Office européen des brevets à la date du **22-01-2007**

Les renseignements fournis sont donnés à titre indicatif et n'engagent pas la responsabilité de l'Office européen des brevets, ni de l'Administration française

Document brevet cité au rapport de recherche	Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
DE 3621278 A1	21-01-1988	US 4822102 A	18-04-1989
EP 0786373 A2	30-07-1997	CZ 9700225 A3	13-08-1997
		DE 29601479 U1	30-05-1996
		ES 2109900 T1	01-02-1998
		JP 2843801 B2	06-01-1999
		JP 9220956 A	26-08-1997
		US 6033018 A	07-03-2000
US 6129421 A	10-10-2000	DE 60024274 D1	29-12-2005
		DE 60024274 T2	01-06-2006
		EP 1206367 A1	22-05-2002
		WO 0110669 A1	15-02-2001